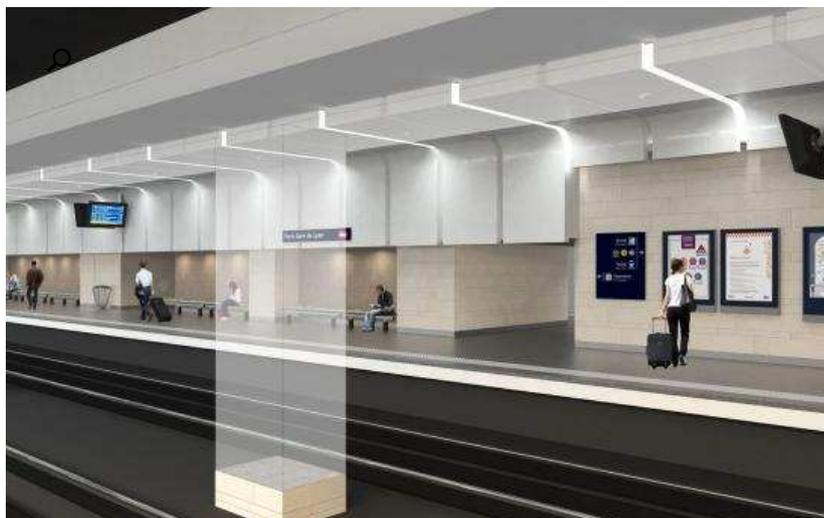


Paris

RER D : à la station Gare-de-Lyon, l'orange vire au gris

Alexandre Arlot | 24 Févr. 2016, 16h28 | MAJ : 24 Févr. 2016, 17h36



Gare de Lyon (XII^e), ce mercredi. Depuis sa mise en service en septembre 1980, la station du RER D n'avait jamais été rénovée. Ce sera chose faite d'ici quatre mois. La couleur orange des murs aura alors totalement disparu. **(LP/A.A. et SNCF.)**

Après le hall banlieue de la gare du Nord (X^e) l'an passé, c'est au tour des quais du RER D de la gare de Lyon (XII^e) de changer de couleur. «La station (<http://actualites.leparisien.fr/la-station>) est dans son jus depuis sa mise en service il y a 35 ans », rappelait Julien Dehornoy (<http://actualites.leparisien.fr/julien-dehornoy>), le directeur (<http://actualites.leparisien.fr/directeur>) des lignes D et R, lors d'une visite de chantier ce mercredi (<http://actualites.leparisien.fr/mercredi>) matin.

En l'occurrence, un jus d'orange jugé largement périmé par la SNCF. Comme de nombreux usagers, le responsable estime que la couleur qui habillait les premiers TGV (<http://actualites.leparisien.fr/tgv>) «fait très années 1980 ». «Nous voulons changer l'atmosphère de la station », confie-t-il.

Les travaux ont débuté fin janvier. Ils s'effectuent de nuit pour ne pas gêner les 200 000 usagers qui transitent chaque jour sur les quais étroits de la station la plus empruntée de la ligne. Jusqu'à présent, plus de 120 t de carrelages orange ont été évacuées. La totalité des plaques devrait disparaître d'ici une quinzaine de jours. Elles feront place à des carreaux de grès gris clair et gris taupe.



(LP/A.A.)

D'autres améliorations sont annoncées : remplacement des néons par des LED (<http://actualites.leparisien.fr/led>), peinture des faux plafonds, refonte de la signalisation, destruction d'un local de 25 m² pour fluidifier les déplacements et création d'une frise de photos de sites desservis par le RER D. Cette dernière recouvrira le mur blanc qui sépare les quais Nord et Sud. De quoi créer une gare « plus sereine et plus lisible », espère Julien Dehornoy.

Objectif : terminer avant l'Euro

Le défi de cette modernisation (<http://actualites.leparisien.fr/modernisation>) réside principalement dans sa durée. « Notre challenge, c'est d'avoir une gare toute belle pour l'Euro 2016, détaille le directeur de la ligne D. Beaucoup de supporters arriveront par le TGV et emprunteront directement le RER D pour se rendre au Stade de France (<http://actualites.leparisien.fr/stade-de-france>) (Seine-Saint-Denis (<http://actualites.leparisien.fr/seine-saint-denis>)). » Les travaux devraient donc s'achever avant le début de la compétition le 10 juin.

Parmi les usagers croisés ce mercredi matin sur les quais, devant les murs nus de la station, difficile de trouver quelqu'un qui regrettera les plaques de carrelage orange. L'adjectif « vieillot » revient dans toutes les bouches. « C'est d'une autre époque », résume Louis (<http://actualites.leparisien.fr/louis>), un consultant de 55 ans qui emprunte régulièrement la ligne D entre Paris (<http://actualites.leparisien.fr/paris>) et Sarcelles (<http://actualites.leparisien.fr/sarcelles>) (Val-d'Oise). « La station n'est pas très bien éclairée, estiment Danièle (<http://actualites.leparisien.fr/daniele>) et Jean-Yves (<http://actualites.leparisien.fr/jean-yves>), un couple de retraités venu de La Rochelle (<http://actualites.leparisien.fr/la-rochelle>) (Charente-Maritime (<http://actualites.leparisien.fr/charente-maritime>)). Elle a bien besoin d'un coup de neuf. » Même une touriste néerlandaise comme Lambers (<http://actualites.leparisien.fr/lambers>) en convient : « Je viens de Hollande mais je préfère des murs blancs et modernes plutôt que l'orange de mon pays ! »

Repères

1980. Mise en service de la station Gare-de-Lyon du RER D (<http://actualites.leparisien.fr/lyon-du-rer-d>).

400 personnes se croisent chaque minute sur les quais à l'heure de pointe. En moyenne, 200 000 usagers fréquentent la station.

4 M€. Le coût des travaux de modernisation, partagé entre SNCF Réseau (3 M€) et Gares & Connexions (<http://actualites.leparisien.fr/gares-connexions>) (1 M€)

17 800 heures de chantier étalées sur cinq mois

30 à 35 carreleurs œuvreront de nuit pour poser les nouveaux carrelages

230 panneaux signalétiques

3 950 m² de plafonds repeints

1 013 éclairages LED pour remplacer les néons