

■ L'INFO DU JOUR

## L'horizon se dégage pour Eole

« **LE PREMIER MINISTRE** confirme que le financement d'Eole à l'ouest est bouclé. L'Etat a compris l'importance du RER E ! » Valérie Pécresse, la nouvelle présidente (LR) de la région qui craignait qu'Eole fasse le frais du Grand Paris alors qu'elle était dans l'opposition, ne cachait pas son soulagement samedi. Manuel Valls a profité de l'inauguration de la gare du RER E Rosa-Parks (Paris XIX<sup>e</sup>) pour annoncer que l'Etat apporterait une « contribution exceptionnelle supplémentaire de 500 M€ » pour le prolongement de la ligne vers l'ouest, ce qui permettra de lancer le chantier « dès maintenant ». Il faudra toutefois attendre jusqu'en 2 022 pour une mise en service totale. En ligne de mire, le réaménagement de 47 km de voies existantes entre Mantes-la-Jolie et la gare Saint-Lazare via notamment Les Mureaux, Poissy et Houilles. Sans oublier la construction d'un tunnel de 8 km entre Nanterre - La Défense et Haussmann-Saint-Lazare. Le tout avec trois nouvelles gares : Porte Maillot, La Défense-CNIT et Nanterre-la-Folie qui pourraient rentrer en service dès 2020 (voir infographie ci-contre).

### Des promesses pour l'est de la ligne

Potentiellement, 620 000 voyageurs bénéficieraient de cette nouvelle ligne et des gains de temps substantiels (Mantes - La Défense en 35 minutes par exemple). Cette opération, chiffrée à 3,5 Mds€, doit aussi permettre de désengorger le RER A. Reste une interrogation : ce

feu vert pour la prolongation d'Eole vers l'ouest ne se fera-t-elle pas au détriment de la branche est déjà existante (Saint-Lazare - Tournan - Chelles) ? Là encore, l'inquiétude semble levée. « Une fois de plus, la mobilisation a payé ! » démontre Christian Favier, président (PCF) du conseil départemental du Val-de-Marne. Car samedi, la présidente de la région Ile-de-France et le Premier ministre se sont tous deux engagés pour la réalisation de la gare RER E de Champigny-Bry-Villiers. Valérie Pécresse a rappelé le caractère indispensable de cette gare, en particulier pour le rééquilibrage de l'Ile-de-France. Et Manuel Valls s'est engagé publiquement à ce que la gare soit construite ».

Des engagements « fermes » qui font donc crier victoire aux élus de l'est. « C'est une victoire pour le Val-de-Marne mais également pour tout l'Est Parisien, insiste Christian Favier, car cette gare deviendra une grande gare d'interconnexion. (NDLR : elle sera connectée à la future ligne 15 sud du supermétro). »

Alors, tout est bien qui finit bien dans ce dossier serpent de mer ? La Fédération nationale des usagers des transports (FNAUT) craignait la semaine dernière que la prolongation à l'ouest risque de dégrader l'offre à l'est. Et continue à plaider pour un renforcement de l'est de la ligne, par exemple en créant une troisième voie entre Villiers et la Seine-et-Marne. Ce qui nécessite là encore de nouveaux débloquages de crédits...

LAURE PARNY ET BERTRAND SCHNEIDER  
(AVEC F.H.)



Le Premier ministre, Manuel Valls, a débloqué 500 M€ pour le prolongement du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie, depuis la gare Haussmann-Saint-Lazare. (LP/L.M.)

