

TRANSPORTS

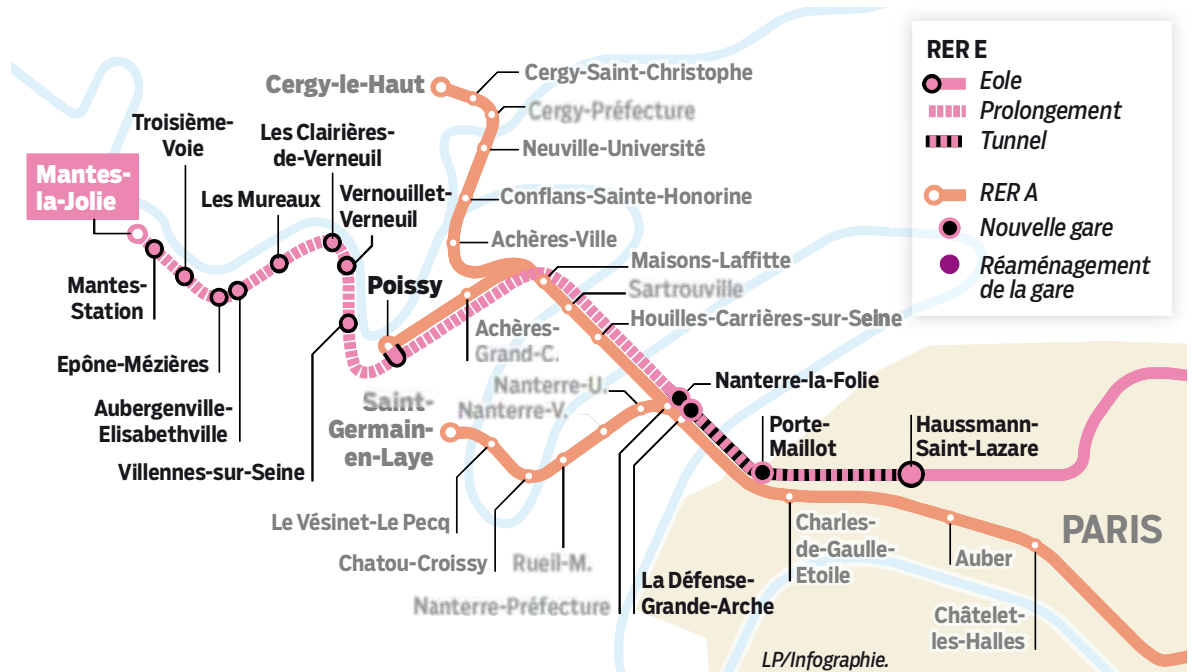
Le prolongement du RER E en panne de financements

ÇA COINCE pour le projet de prolongement du RER E à l'ouest de l'Île-de-France entre Paris-Hausmann et Mantes-la-Jolie. Le volet financier n'est pas bouclé. Le coût de cette nouvelle liaison d'Eole, qui permettrait de désengorger le RER A, avoisine 3,5 Mds€.

Initialement prévue à l'horizon 2020-2022, la mise en service pourrait être retardée. Valérie Pécresse (LR), élue en décembre à la tête du conseil régional, doit déjà trouver des financements pour le passe Navigo et se dit « inquiète » pour le projet Eole. La nouvelle présidente s'en prend à la maire (PS) de Paris. « On est dans un rapport de force avec Anne Hidalgo pour qu'elle prenne des engagements fermes, explique-t-elle. Je suis à fond pour Eole et je l'ai dit à la SNCF. »

Pour la SNCF, le dossier « se poursuit »

La maire de Paris, qui figure parmi les partenaires financiers, au même titre que l'Etat, la SNCF, la région ou encore les départements des Yvelines et des Hauts-de-Seine, rechigne à mettre la main à la poche. « Ce n'est pas nouveau, c'était déjà le cas quand nous étions en place, indique Pierre Serme (EELV), l'ex-vice-président de la région chargé des transports. Je comprends Valérie Pécresse, elle a raison d'être inquiète ». A la direction du projet Eole à la SNCF, on explique que le dossier « se poursuit ». Les travaux préparatoires pour le creusement du tunnel Paris-La Dé-



fense, à Courbevoie (Hauts-de-Seine), ainsi que les déviations de réseaux sont planifiés pour l'été. Les aménagements de trois gares des Yvelines (Villennes, Vernouillet et Verneuil) sont aussi maintenus. Mais avant de lancer les procédures d'appel d'offres, la direction du projet doit obtenir « la convention de protocole global » signée par Jean-François Carenco, le préfet de région. Actuellement, ce dernier joue le rôle de médiateur pour sortir de l'impasse.

YVES FOSSEY ET FLORENCE HUBIN

« Nous n'annonçons pas l'arrêt du projet »

Stéphane Beudet, vice-président (LR) de la région

Stéphane Beudet, vice-président (LR) de la région en charge des transports, espère que les travaux d'Eole pourront être lancés cette année. « Tout le monde sait que le financement du prolongement n'est pas bouclé, et ce n'est pas le fait de la région, insiste-t-il. Il va de toute façon falloir prioriser les projets et être réalistes. Mais il ne faut pas se tromper, nous n'annonçons pas l'arrêt du projet Eole. Comme le financement n'est pas bouclé, nous sommes inquiets. Mais cela ne nous empêche pas de travailler pour trouver des solutions. »

F.H.