



Avec Rosa-Parks, la capitale s'offre une nouvelle gare RER

Demain, à midi, un train s'arrêtera dans la nouvelle station d'Eole, près de la porte d'Aubervilliers. C'est une première pour le RER depuis l'ouverture de la gare Bibliothèque-François-Mitterrand... il y a quatorze ans.



C'EST la première gare RER à ouvrir dans Paris intra-muros depuis Bibliothèque-François-Mitterrand (XIII^e), inaugurée il y a... quatorze ans. Demain, à midi pile, le premier RER E (Eole) entrera dans la gare Rosa-Parks (XIX^e), au nord-est de la capitale, près de la porte d'Aubervilliers. Une petite révolution pour un quartier en pleine métamorphose qui attendait depuis des années d'être désenclavé. Mais état d'urgence et élections obligent, l'inauguration se fera l'an prochain par le nouvel exécutif régional.

■ **50 000 usagers quotidiens attendus.** Située entre Pantin (Seine-Saint-Denis) et Magenta, Rosa-Parks sera la 22^e gare d'Eole mais seulement la 3^e à Paris. Tous les trains y marqueront l'arrêt : toutes les 4 minutes en heure de pointe et toutes les 6 minutes en heure creuse. Le quartier sera ainsi placé à 3 minutes de Magenta-Gare du Nord et à 7 minutes de la gare Haussmann-Saint-Lazare contre 30 minutes actuellement. Quelque 50 000 voyageurs quotidiens sont attendus. Ils seront 85 000 vers 2020 quand le RER E sera prolongé à l'ouest vers Mantes-la-Jolie (Yvelines) via La Défense (Hauts-de-Seine). Le quartier d'affaires sera alors accessible en 15 minutes contre le triple aujourd'hui.



Rue Gaston-Tessier (XIX^e), gare RER E Rosa-Parks, mercredi. A terme, 50 000 voyageurs sont attendus ici chaque jour. Ils mettront 3 minutes pour rejoindre Magenta-Gare du Nord et 7 minutes pour aller à Haussmann-Saint-Lazare contre 30 actuellement. A terme, ils seront même 85 000 lorsque la ligne sera prolongée vers l'ouest. (Valentine Pedoussat.)



■ **Une interconnexion avec le tramway T3b.** Très lumineux et faisant la part belle au bois, au verre et au métal, le bâtiment signé des architectes Jean-Marie Duthilleul et François Bonnefille a été aménagé sous le faisceau Paris-Est. La salle d'échanges de 1300 m² servira ainsi de trait d'union entre le sud et le nord du quartier grâce à un passage public qui reliera la cité Michelet (1 700 logements) et l'entrepôt McDonald réaménagé en pôle de logements et de bureaux où défilèrent à terme 13 000 usagers. A cet endroit, le tramway T3b, arrivé fin 2012, fait d'ailleurs un décroché pour faciliter l'interconnexion. La gare, qui abritera trois commerces, sera coiffée de panneaux photovoltaïques et d'une toiture végétale. Son bilan carbone sera positif dans quelques années.

■ **Un chantier titanesque.** Le chantier de 130 M€, qui a duré plus de quatre ans, a été tout sauf sur une sinécure. Les quais de 225 m de long ont en effet été aménagés au milieu du faisceau ferroviaire de neuf voies

qui voit passer 1 000 trains grandes lignes, TGV et RER chaque jour. Il a donc fallu travailler de nuit, le week-end et procéder à des centaines d'interruptions de trafic. L'opération la plus impressionnante a été le glissement du passage urbain sous les voies, début 2014. Pendant six jours, cette immense parallépipède préfabriqué en béton, long de 40 m et pesant 4 000 t, a été poussé par des vérins ultrapuissants tandis que des tonnes de terre étaient excavées.

■ **Le nord-est de Paris désenclavé.** C'est tout un quartier, situé à cheval sur les XVIII^e et XIX^e arrondissements et jusqu'ici peu desservi, qui va profiter de la nouvelle gare. D'autant que 35 000 salariés et habitants supplémentaires sont attendus dans les années qui viennent entre les portes de la Chapelle et de la Villette. Autre ligne en vue : le tramway T8 (Saint-Denis-Villetaneuse-Epinay) pourrait être prolongé au sud jusqu'à la gare Rosa-Parks. Mais il faudra attendre, le projet n'en est pour l'instant qu'au stade des études.

JULIEN DUFFÉ

■ CLÉS

130 M€ Le coût de la gare Rosa-Parks. Les financeurs sont la région (51,2 %), la Ville de Paris (25,7 %), l'Etat (22,7 %) et SNCF Réseau (0,4 %), sous l'égide du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif).

1 million d'heures de travail ont été nécessaires à sa construction à laquelle ont participé 200 entreprises. Il a fallu notamment évacuer 150 000 m³ de déblais, soit l'équivalent de 150 piscines olympiques et couler plus de 25 000 m³ de béton armé.

50 000 Le nombre d'usagers attendus chaque jour dans la gare Rosa-Parks, dont 13 000 aux heures de pointe. Ils seront 85 000 à terme lorsque le RER E sera prolongé à l'ouest.

22 Rosa-Parks sera la 22^e station

du RER E. Elle offrira des correspondances avec le tramway T3b, les bus 54, 60 et 239 et la ligne 7 du métro (à 600 m au sud). Une station Vélib' et un abri à vélos sécurisé Véligo devraient également y être installés.

8 rames du Francilien supplémentaires viendront compléter le parc existant du RER E pour améliorer la desserte. De plus, 5 trains supplémentaires (dont quatre le soir) sont mis en service dès dimanche.

7 Le temps, en minutes, qu'il faudra pour relier, depuis Rosa-Parks, la gare Haussmann-Saint-Lazare contre 30 minutes actuellement.

4 minutes La fréquence des RER qui passeront aux heures de pointe à Rosa-Parks. Elle sera d'un train toutes les 6 minutes aux heures creuses.