

## La région débloque ses projets de transports

**Le Conseil régional d'Ile-de-France va se prononcer sur des crédits pour lancer le prolongement du RER E.**

C'est parti pour le prolongement du RER E (Eole) jusqu'à Mantes-la-Jolie. Le Conseil régional d'Ile-de-France des 7 et 8 juillet devrait voter une rallonge de 220 million d'euros, portant sa contribution à 1,06 milliard d'euros, sur un devis total de 3,8 milliards d'euros, pour sortir définitivement des cartons cette ligne en panne de financement.

Les travaux, qui prévoient le forage d'un tunnel entre la gare Saint-Lazare et la Défense, vont permettre aux trains d'atteindre le quartier d'affaires à l'horizon 2022. Le réaménagement de 47 kilomètres de voies existantes leur permettra de desservir Mantes-la-Jolie deux ans plus tard. Ils contribueront à l'attractivité du premier quartier d'affaires européen, dont les besoins de transport vont continuer à croître. Cette ligne doit en effet désaturer l'un des principaux axes ferroviaires ouest-est de la région parisienne et notam-

ment le RER A, qui dessert la Défense et dont le trafic sera aussi allégé par le métro du Grand Paris.

La région a aussi décidé de porter à 70 millions d'euros sa contribution à l'électrification de la ligne Paris-Provins, un chantier de 160 millions d'euros, abondé par la Seine-et-Marne pour 5 millions d'euros, qui permettra de mettre en ligne du matériel neuf.

### **Plus de 700 rames neuves**

Ces travaux d'infrastructure sont complétés par un important programme de renouvellement du matériel roulant. Les opérateurs de transport, essentiellement la SNCF et la RATP, ont confirmé récemment au Syndicat des transports d'Ile-de-France la faisabilité du plan de modernisation et de renouvellement de 708 rames de train et de RER d'ici à 2021. Ils seront financés sur crédit-bail sur leur durée de vie.

Enfin, le plan 1.000 bus, qui prévoit 30 millions d'euros d'investissement dès 2017, doit permettre de compléter le réseau routier de transports en commun, essentiellement en grande couronne.

— **D. Ma.**