

EST 24 ENSEMBLE LE MAG'

LE MAGAZINE DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION



Transports et déplacements : nos villes changent !

DOSSIER TRANSPORTS

Être mobile dans la ville, c'est accéder plus facilement aux emplois, à la culture, aux soins, aux loisirs. Mais comment faciliter les déplacements de tous sans alourdir les coûts pour l'environnement ? Est Ensemble travaille à plusieurs niveaux de réponse, pour les 5 à 15 prochaines années.

OCT. NOV. DÉC. 2015

ROMAINVILLE

ANTIN

NOISY-LE-SEC

MONTREUIL

LES LILAS

LE PRÉ SAINT-GERVAIS

BONDY

BOBIGNY

BACNOLET

BACNOLET



Est Ensemble gère 3 navettes de proximité sur le territoire, dont le P'tit bus du Pré Saint-Gervais.

MIEUX SE DÉPLACER : UN ENJEU POUR LE TERRITOIRE

À l'heure actuelle, Est Ensemble se caractérise par un important réseau routier et un relief qui incitent à l'usage exclusif de la voiture, à un coût élevé pour le budget des ménages et pour l'environnement. Mais au cours des prochaines années, de nombreux projets de transports en commun ainsi que la mise en application du Plan local de déplacements (PLD) vont permettre d'importantes améliorations.

Côté infrastructures, pas moins de 8 nouvelles lignes ou prolongements de lignes permettront de compléter le maillage et de faciliter les déplacements, non seulement vers Paris, mais aussi de banlieue à banlieue et au sein même du territoire (voir pages suivantes).

Un des objectifs majeurs pour Est Ensemble est donc de favoriser et de rendre agréable pour le plus grand nombre d'habitants l'accès en bus, à pied ou à vélo aux nouvelles gares et stations qui sortiront de terre.

Un Plan local de déplacements concerté

Cet objectif d'un meilleur « maillage » est, avec celui d'un apaisement de l'espace public, au cœur du Plan local de déplacements (PLD) dont l'Agglomération se dote en cette fin d'année 2015. Le but est d'obtenir une circulation à la fois calme et fluide, qui laisse une place



équitable aux différents usagers de la rue. L'élaboration du PLD a démarré en janvier 2014 et a étroitement associé les 9 villes de l'agglomération, le Conseil départemental, le Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF) la Région Île-de-France, l'État, les transporteurs, les chambres consulaires et les associations locales impliquées dans la mobilité.

Six grandes actions ont été définies dans ce projet : « pacifier » la voirie, offrir une place prépondérante aux piétons et aux cyclistes, rendre les transports en commun plus attractifs, optimiser le stationnement sur le territoire, améliorer le transport et la livraison des marchandises et sensibiliser aux modes de déplacements alternatifs à la voiture.

Certaines de ces actions seront mises en place par les 9 villes de l'agglomération ou le Département selon leurs compétences. Pour sa part, Est Ensemble animera la réflexion sur certains thèmes comme la mise en place d'un système de location de vélos à assistance électrique, mènera des actions de sensibilisation et d'information, et assurera le suivi et l'évaluation du PLD sur 5 ans.

Une enquête publique sur le projet de PLD est prévue du 22 septembre au 23 octobre inclus. Le dossier d'enquête publique et un registre seront mis à disposition du public et un commissaire enquêteur assurera une permanence dans les 9 villes et au siège d'Est Ensemble afin que les habitants puissent donner leur avis. En accompagnement de l'enquête, une exposition présentant les enjeux du PLD et les perspectives d'actions sera mise à disposition dans chacune des villes.

Enfin à l'issue de l'enquête, un rapport sera remis par le commissaire enquêteur. C'est sur sa base et après prise en compte de ses observations que le Plan local de déplacements définitif sera adopté par le Conseil communautaire, à la fin de l'année 2015. ■

Plus d'infos : est-ensemble.fr/pld



Trois questions à Philippe Guglielmi

Vice-président délégué aux
déplacements et à la mobilité

1/ Pourquoi avoir élaboré un Plan local de déplacements ?

Dès 2011, en réunissant les villes, les institutions et les associations, nous avons fait un constat : Est Ensemble avait un rôle à jouer dans le rééquilibrage entre l'ouest et l'est de Paris afin de faciliter l'accès des habitants aux emplois et équipements.

Nous nous sommes donc engagés dans cette démarche afin d'améliorer les conditions de déplacement des habitants et des salariés d'Est Ensemble en concertation avec l'ensemble de nos partenaires mais aussi en consultant la population sur ce projet. C'est d'ailleurs pour cela que nous venons de lancer une enquête publique qui enrichira notre Plan local de déplacements dont l'adoption est prévue en fin d'année par le Conseil communautaire.

Notre Plan local de déplacements est une déclinaison du Plan de déplacements urbains de la Région Île-de-France qui prévoit d'accroître les déplacements en transport collectif et les modes actifs. Il est le relais sur le territoire du schéma élaboré à l'échelle régionale. Nous saisis des enjeux de mobilité à l'échelle du territoire permet de mieux le connaître et de disposer d'un diagnostic global afin que notre voix porte.

2/ Quel rôle joue Est Ensemble en termes d'organisation des transports ?

La compétence d'Est Ensemble en matière de transports est principalement celle de la gestion des

réseaux de proximité. Depuis 2013, nous avons en charge les trois navettes qui desservent intra-muros Bondy, Le Pré Saint-Gervais, Les Lilas. De plus, nous sommes associés aux discussions et concertations sur l'ensemble des projets qui vont être développés sur notre territoire comme le prolongement de la ligne 11 du métro, la création de la ligne 15 ou du T Zen 3, par exemple. Il s'agit pour nous de connaître les avancées des dossiers mais également de défendre les intérêts du territoire et de ses habitants lors d'arbitrages sur les tracés ou les options de dessertes.

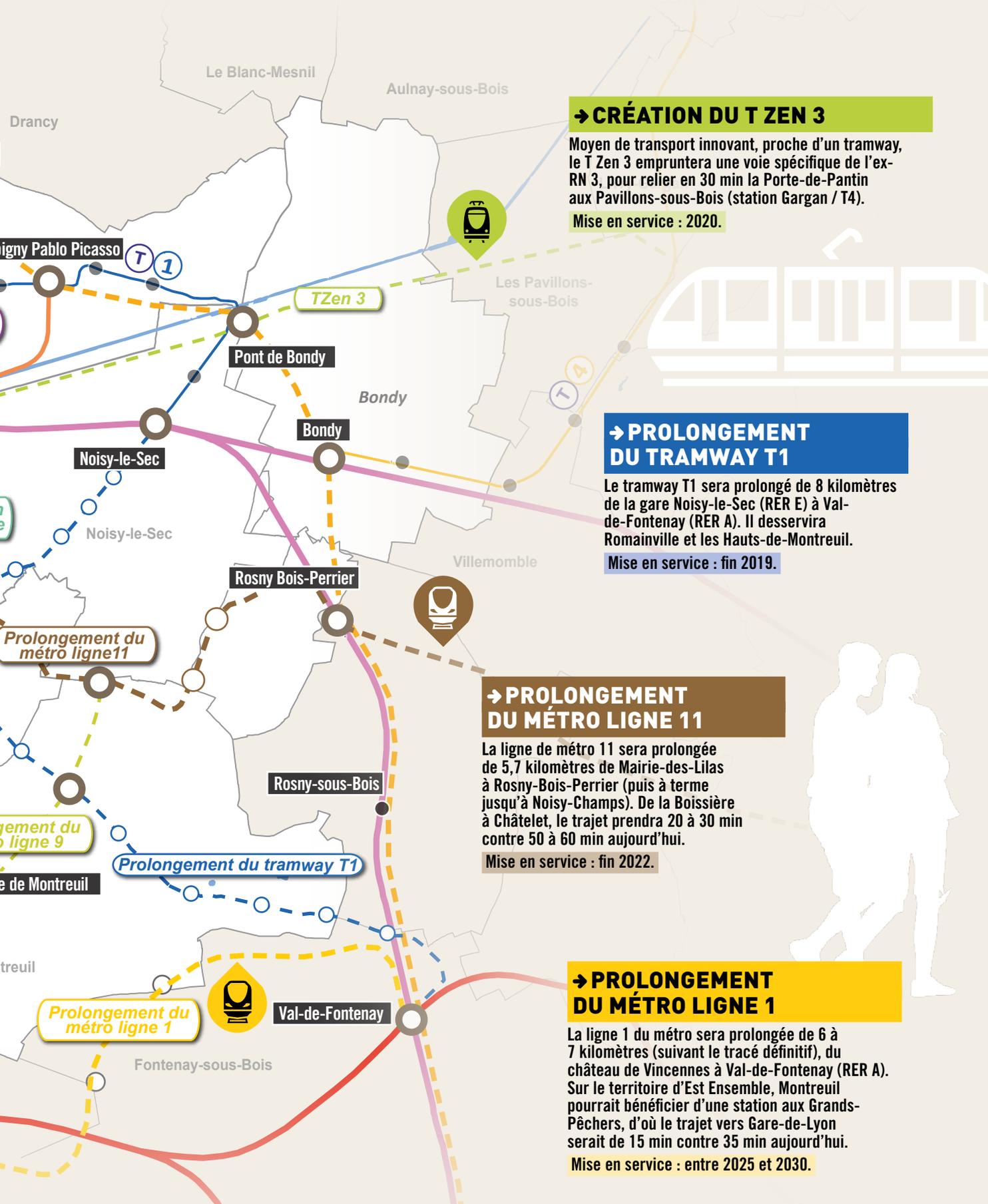
Le travail mené dans le cadre du PLD nous permet ainsi d'appuyer, aux côtés des villes, des propositions améliorant la desserte fine des quartiers via le réseau de bus notamment.

3/ Vers un développement des modes doux (piétons, vélos...) ?

Améliorer la pratique du vélo dans nos villes est un sujet de préoccupation pour les élus et habitants du territoire. Est Ensemble travaille donc conjointement avec les villes en ce sens, en poursuivant les aménagements cyclables, aujourd'hui encore insuffisants. Le diagnostic a également révélé que 67 % des déplacements internes à Est Ensemble se font à pied. Or, la place laissée aux piétons pour se déplacer dans la ville est souvent inconfortable. Aussi, dans les actions que nous comptons favoriser, la pratique de la marche, avec celle du vélo, sera une des priorités fortes du PLD.



CHANGER LA VILLE



Carte d'information générale. Certains tracés de ligne, emplacements, noms des futures stations et dates de mise en service peuvent évoluer.

