

La région Ile-de-France accélère son programme de transports ferroviaires

TRANSPORTS — Le Syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF) a confirmé mercredi qu'il allait lancer un programme de rénovation et de remplacement de 708 rames de trains de banlieue et de RER d'ici à 2021, et non plus 2030. « *Les opérateurs ont largement confirmé la faisabilité de notre programme et nous allons lancer les commandes dès maintenant* », a annoncé Stéphane Beudet, vice-président du Conseil régional et du STIF. Le nombre de rames rénovées devrait être sensiblement égal à celui des trains neufs. La SNCF pourra effectuer des travaux de modernisation en fonction de la disponibilité de ses ateliers. Les constructeurs ont confirmé qu'ils pouvaient respecter les délais. Parallèlement, le Conseil régional et la Seine-et-Marne ont débloqué 75 millions d'euros pour lancer le chantier d'électrification de la ligne Paris-Provins. Enfin, le Conseil régional doit boucler la semaine prochaine le financement, à hauteur de 1,06 milliard d'euros, qu'elle va engager pour débloquer le prolongement, d'un coût global de 3,8 milliards d'euros, du RER E.