

# Nouvelle vague de travaux d'été dans les transports franciliens

## TRANSPORT

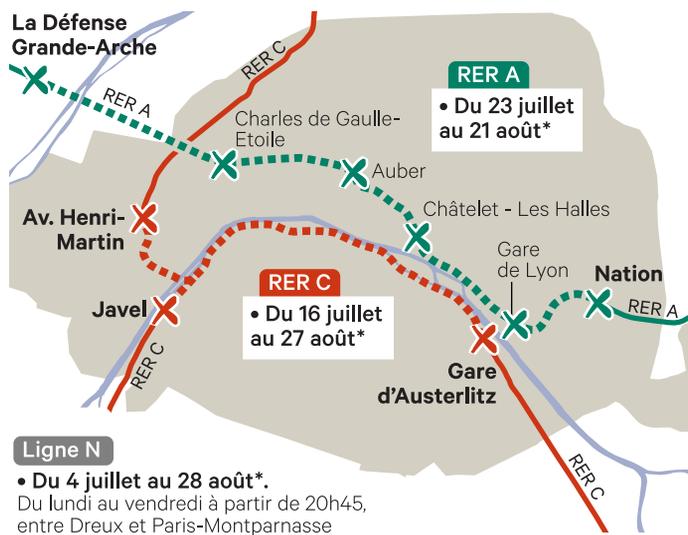
Les chantiers programmés par la RATP et la SNCF se traduiront par des interruptions de trafic, notamment sur les RER A et C.

Lionel Steinmann  
@lionelsteinmann

Pas de RER A ni de RER C au cœur de Paris pendant un mois, fermeture ponctuelle de certaines stations de métro ou de tramway, travaux majeurs sur plusieurs lignes de trains de banlieue... La SNCF et la RATP vont une nouvelle fois profiter de l'été et de la baisse de la fréquentation qui l'accompagne (-30 %) pour mener plusieurs opérations d'ampleur de rénovation du réseau de transport francilien. Ces chantiers sont indispensables afin d'entretenir et moderniser des infrastructures ultrasollicitées, qui transportent près de 15 millions de personnes chaque jour. Mais ils auront des conséquences pénibles pour les usagers qui ne seront pas en vacances durant la période concernée.

Ce sera notamment le cas pour les

## RER, les principales fermetures prévues cet été



\*inclus

« LES ÉCHOS » / SOURCES : SNCF, RATP

habituels du RER A. Du 23 juillet au 21 août inclus, la plus importante ligne ferroviaire d'Europe en termes de trafic (1,2 million de voyageurs par jour en moyenne), mise en service il y a plus de quarante ans, fermera entre les stations La Défense et Nation pour des travaux de renouvellement de la voie, du ballast et des

systèmes d'aiguillage. La ligne 1 du métro, principale solution de rechange pour rejoindre la Défense depuis Châtelet ou la gare de Lyon, risque donc de connaître quelques coups de chaud aux heures de pointe, même si le nombre de rames en circulation sera augmenté. La RATP demande d'ailleurs aux voya-

geurs de « ne pas tous se précipiter » sur cette ligne et propose plusieurs itinéraires alternatifs, passant entre autres par les lignes de Transilien J et L au départ de Saint-Lazare. « Plus de 1.000 agents seront mobilisés pour informer les voyageurs », annonce l'entreprise publique.

## « Substitution routière »

La SNCF prévoit elle aussi un programme chargé, avec près de 100 chantiers pour 300 millions d'euros. Le RER C (540.000 passagers quotidiens) connaîtra en 2016 sa vingtième année de travaux d'été, destinée à rénover les tunnels d'une ligne construite pour l'Exposition universelle de 1900. Le trafic sera en conséquence interrompu sur la quasi-totalité de la partie intra-muros.

Mais « le plus grand chantier de maintenance ferroviaire d'Ile-de-France » se déroulera cette année sur la ligne N entre Dreux et Plaisir-Grignon. Pour renouveler les 55 kilomètres de voies, qui datent des années 1950, les trains ne circuleront pas en soirée du lundi au vendredi en juillet et en août. Les usagers qui ne pourront pas décaler les trajets devront en passer par une « substitution routière » (en autocar), qui allongera le temps de parcours d'une heure et quart environ. ■