

Le trafic sur la ligne 1 du métro parisien est revenu à la normale



<http://www.lefigaro.fr/conjoncture/2016/01/22/20002-20160122ARTFIG00415-des-milliers-de-parisiens-bloques-pres-de-trois-heures-sur-la-ligne-1-du-metro.php>

Mis à jour le 23/01/2016 à 13:20

Vendredi soir, de nombreux usagers ont été évacués des dizaines de rames bloquées dans les tunnels à la suite d'un incident «inédit» et «exceptionnel».

Le trafic a repris samedi vers 08h30 sur la ligne 1 du métro parisien, à l'arrêt depuis vendredi après-midi à cause d'un problème technique «inédit» qui avait contraint à l'évacuation des passagers bloqués dans les rames, [a indiqué la RATP](#).¹

«Le trafic a repris à partir de 08h30, assez rapidement parce que les navettes étaient positionnées sur les lignes», a indiqué à l'AFP une porte-parole de la RATP, assurant que la circulation était revenue à la normale sur cette ligne totalement automatisée. La RATP a identifié le problème et «nous avons fait tous les tests pour éviter qu'il ne se répète», a-t-elle ajouté. Ces agents de maintenance ont oeuvré toute la nuit pour parvenir à un retour à la normale ce samedi.

Vers 17H00 vendredi, en pleine heure de pointe, les rames de la ligne 1 se sont arrêtées, à cause d'une «panne des systèmes d'échange avec les trains», selon la RATP, un «problème de télécommunication» entre «les navettes et le poste de commandement» qui les gère à distance. Selon la RATP, c'est la première fois qu'un tel incident se produit «sur le système intégral d'une ligne complète».

Au moment de la panne, une dizaine de navettes avaient été bloquées dans les tunnels entre deux stations. L'ensemble des 41 rames concernées en station ou sous tunnel avait été évacué «dans le calme» avec l'aide d'une centaine d'agents de la RATP, selon la porte-parole. Mais pendant plusieurs heures, les Parisiens coincés par cette panne avaient fait part de leur désarroi sur les réseaux sociaux.

2

Selon la RATP, l'évacuation des voyageurs s'était terminée à 19h38. «On ne peut pas savoir combien de personnes» ont été évacuées, en l'absence de comptage ou d'évaluation lors de l'opération, a indiqué la porte-parole.

«Ça a freiné, d'un coup les lumières se sont éteintes, puis se sont rallumées», a témoigné, sur France Info, Marie, une mère de famille qui voyageait avec sa fille. Au haut-parleur, on signale «un petit problème», on demande aux gens de patienter. «15 minutes, 20 minutes, toujours rien...» Finalement, «au bout de plus d'une heure quarante, on a évacué, on a marché carrément sur les rails, jusqu'à la station», a-t-elle raconté.

«Un incident aussi long, c'est inédit... Ce qui s'est passé est inquiétant» et, avec l'usure progressive du matériel, «risque de se reproduire de plus en plus souvent», selon le syndicaliste, Pascal Lepetit, secrétaire général adjoint de Sud-RATP, syndicat opposé aux lignes automatiques, pour qui «rien ne remplacera jamais l'intervention humaine».

Entièrement automatique, la ligne 1 traverse les quartiers touristiques d'est en ouest de Paris et dessert notamment la gare de Lyon, le Louvre, le Palais Royal ou le quartier d'affaires de La Défense. Elle est empruntée chaque jour par 750.000 voyageurs et «un peu moins le week-end», selon la porte-parole. Son automatisation a démarré en 2011 et, depuis fin 2012, ses rames circulent sans chauffeur, comme la ligne 14 qui est, elle, automatique depuis son ouverture en 1998. La RATP a lancé le chantier de l'automatisation de la ligne 4 (Porte de Clignancourt - Mairie de Montrouge), qui devrait être terminée à l'horizon 2022.

3

4

5

Trafic toujours très perturbé sur le RER D

Le trafic restait «très perturbé» samedi sur la ligne D du RER à Paris à la suite d'un désaccord entre la direction et les conducteurs ayant fait valoir leur droit de retrait après l'agression d'un des leurs mercredi, selon la SNCF.

Un train sur trois circule sur la partie nord de la ligne D entre Châtelet et Orry-la-Ville (Oise), un train par heure en moyenne entre Corbeil-

Essonnes et Paris-Gare de Lyon, via Evry-Courcouronnes, et, de même, un train par heure en moyenne entre Melun (Seine-et-Marne) et Paris-Gare de Lyon, via Combs-la-Ville. Entre Paris et Juvisy (Essonne), quelques trains supplémentaires sont mis en circulation. Enfin, aucun train entre ne circule entre Châtelet et Paris-Gare de Lyon, Melun et Corbeil-Essonnes, Corbeil-Essonnes et Juvisy via Ris-Orangis, Corbeil-Essonnes et Malesherbes (Loiret).



lefigaro.fr

journaliste 759 abonnés

AFP agence

Liens:

- 1 https://twitter.com/Ligne1_RATP?lang=fr
- 2 <https://twitter.com/ThierryGibert92/status/690583365779603456>
- 3 <https://twitter.com/vltdalbane/status/690812855717904384>
- 4 <https://twitter.com/Lisoo972/status/690628931137990656>
- 5 <https://twitter.com/Maiden002/status/690586240215810048>