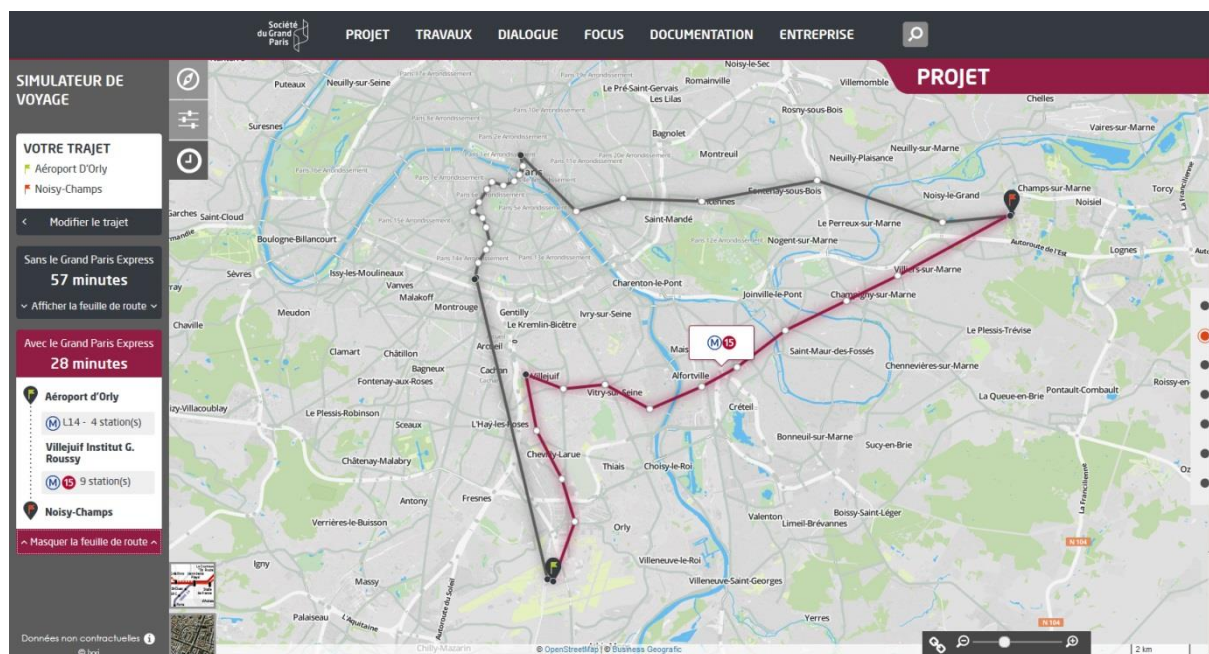


Saint-Denis, lundi 18 avril 2016

LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS LANCE LE SIMULATEUR DE VOYAGE DU GRAND PARIS EXPRESS



La Société du Grand Paris a confié à l'agence Ecedi et à Ixxi le soin de réaliser un calculateur d'itinéraires multimodal, comparant l'offre de transports en commun actuelle à celle enrichie des nouvelles lignes du Grand Paris Express qui seront mises en service entre 2022 et 2030.

Pour rendre concrets les avantages du futur réseau Grand Paris Express, la Société du Grand Paris a souhaité la réalisation d'un simulateur de voyages de gare à gare, comparant l'offre actuelle à celle enrichie de ses nouvelles lignes de métro. Grâce à la comparaison des deux voyages, les usagers peuvent ainsi se projeter et mieux appréhender leurs nouveaux déplacements. Si l'itinéraire demandé est équivalent, un seul résultat sera affiché.

Proposé sur le site web de la Société du Grand Paris, ce nouveau simulateur d'itinéraires permet à chaque voyageur d'indiquer sa gare de départ et d'arrivée avec un système d'auto-complétion intuitif. Aucun critère supplémentaire n'est nécessaire : ni date, ni horaire, ni option. Les calculs d'itinéraires sont effectués sur la base d'un jour en semaine aux heures de pointe du matin. Pour alimenter ce simulateur, Ixxi a croisé trois sources de données Open Data, celles du STIF pour le réseau Optile, de la RATP et de la SNCF, à celle du Grand Paris Express.

Communiqué de presse



Grâce à un code iframe spécifique, tous les acteurs du transport et les partenaires de la Société du Grand Paris sont invités à afficher cet outil sur leur site Internet, permettant ainsi à leurs visiteurs d'évaluer leur futur gain de temps de parcours.

Lien vers le simulateur : <https://www.societedugrandparis.fr/#projet>

Pour les partenaires, le lien vers le code iframe à intégrer (avec le simulateur en colonne de droite également) : <https://www.societedugrandparis.fr/integrez-le-simulateur-de-voyage-de-la-sgp>

L'extension du réseau francilien permettra aux usagers de bénéficier au quotidien des effets suivants :

- la réduction des temps de trajet de banlieue à banlieue ;
- l'allègement de la charge des lignes les plus fréquentées ;
- la réduction des inégalités territoriales ;
- le soutien au développement économique et de l'emploi ;
- la construction d'une ville durable.

L'ampleur du Grand Paris est sans précédent puisque cela représente à terme, la création de 200 km de ligne de métro automatique, de 68 nouvelles gares. A terme, 90 % des Franciliens habiteront à moins de 2 km d'une gare.

A propos d'Ixxi

Créée en 2010, Ixxi, filiale du groupe RATP, propose des solutions innovantes et adaptées à la mobilité urbaine. La société, en plein développement (plus 40 emplois en 2 ans) est spécialisée dans les systèmes de billettique, d'information voyageurs et de systèmes d'aide à l'exploitation. Elle regroupe les compétences, les produits et les services du groupe RATP dans ces domaines, et notamment la billettique (12 millions de voyageurs par jour et 2 milliard d'euros de recettes par an).

Ixxi propose une offre adaptée en répondant de manière ciblée, aux besoins des autorités organisatrices, des collectivités territoriales, des opérateurs de mobilité urbaine, et des entreprises souhaitant améliorer la mobilité de leurs salariés. Ixxi s'appuie sur trois forces majeures : sa capacité à gérer de forts flux d'usagers et à mettre en œuvre des services personnalisés, sa capacité à développer une relation durable avec les collectivités en prenant en compte l'évolution de leurs besoins et son expérience dans la mise à disposition de solutions éprouvées et maîtrisées.

A propos du groupe RATP

Avec près de 14 millions de voyageurs chaque jour, le groupe RATP est le 5ème acteur du transport public dans le monde. Avec 14 lignes de métro (dont 2 lignes automatiques, 2 lignes de train express régionales, 7 lignes de tramway et 350 lignes de bus et des navettes pour desservir les aéroports franciliens, le réseau multimodal opéré par la RATP en Ile-de-France est le plus grand au monde à être opéré par une unique société. Le groupe RATP maîtrise l'ensemble de la chaîne du transport, depuis les études amonts et le conseil aux collectivités jusqu'à l'exploitation et la maintenance de réseaux complexes, ainsi que la modernisation de réseaux existants. Le groupe RATP exporte son savoir-faire dans le monde entier grâce à sa filiale d'exploitation RATP Dev mais également grâce à sa filiale d'ingénierie commune avec la SNCF, Systra, et à sa filiale de services innovants pour l'information voyageurs, Ixxi.

Communiqué de presse



A propos d'Ecedi

Agence web créatrice-conseil en nouvelles technologies, Ecedi est spécialisée depuis 15 ans dans le développement de solutions innovantes au service de l'intérêt général. De nombreuses collectivités, associations, écoles ou fondations lui font confiance : UNESCO-IPE, Mairie de Paris, AFM Téléthon, Sidaction, etc.

Contact presse :

Service de presse de la Société du Grand Paris :

presse.sgp@quaitrois.fr

Hugues Vanhoucke : 01 40 41 56 13

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Service de presse groupe RATP :

01 58 78 37 37 ou servicedepresse@ratp.fr