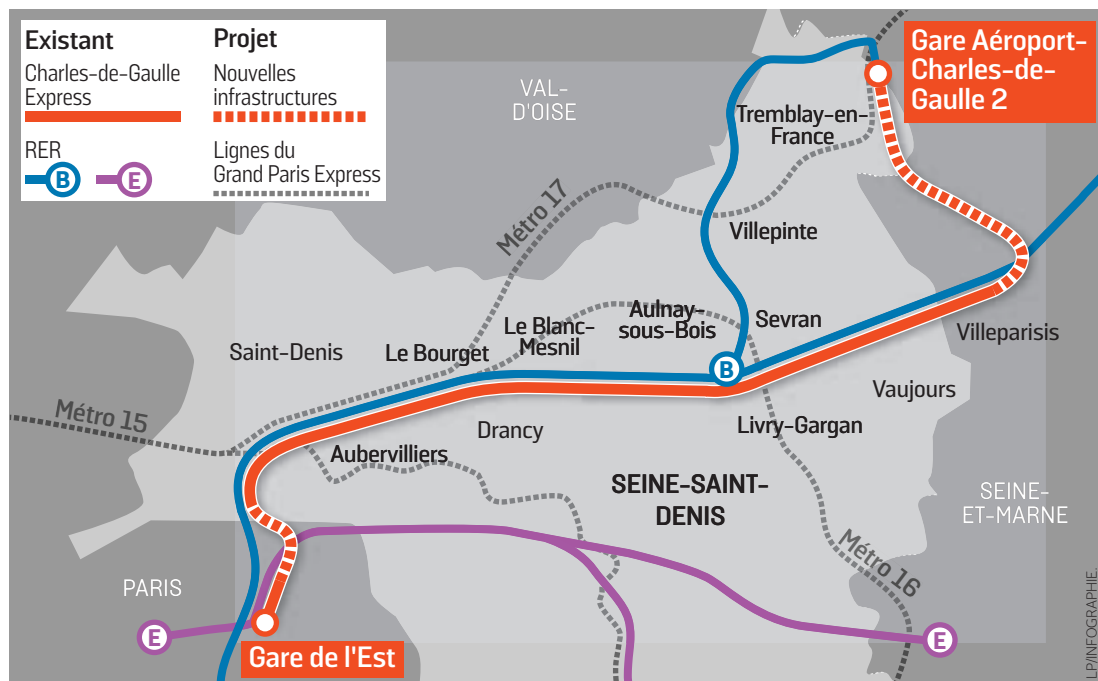


Coup d'accélérateur pour la liaison express Roissy-Paris

Cette ligne rapide doit permettre de relier l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle à la capitale en vingt minutes, contre cinquante minutes avec le RER B. Les députés examinent ce projet aujourd'hui.



PAR JEAN-GABRIEL BONTINCK
(AVEC CAROLE STERLE)

Le sujet est aujourd'hui au menu des députés, en procédure d'urgence... Le Charles-de-Gaulle Express (CDG Express) est une liaison ferrée directe qui doit relier en vingt minutes l'aéroport de Roissy à la gare de l'Est (Paris) d'ici à 2023.

Les députés doivent voter la création d'une société commune entre Aéroports de Paris (ADP) et SNCF Réseau, chargée de construire cette liaison express, et autoriser l'Etat à lancer un appel d'offres pour désigner l'exploitant de cette ligne.

A 24 € le trajet, les voyageurs pourront relier Paris à l'aéroport sans arrêt. Actuellement, le RER B met environ cinquante minutes. Si ses détracteurs dénoncent un mo-

de de transport élitiste, les défenseurs du CDG Express le jugent indispensable pour renforcer l'attractivité de la capitale. D'autant que le trafic routier devrait doubler d'ici à 2030 sur le secteur.

« LE TEMPS PRESSE SI L'ON VEUT ÊTRE PRÊT POUR LES JEUX OLYMPIQUES DE 2024 »
AÉROPORTS DE PARIS

Dans l'hémicycle, les opposants (essentiellement le Front de gauche), devraient toutefois soulever la question de la dégradation du service sur le RER B et la ligne K du Transilien. Sur les 32 km du tracé, le CDG Express empruntera en effet 24 km de voies existantes, utilisées par la ligne K (Paris - Crépy-en-Valois), et parfois par le RER B en cas d'incident. « Le CDG Express n'aura d'impact sur la circulation du

RER B qu'en cas de situation dégradée. Dans 98 % des cas, il n'y aura aucune interférence », indique Philippe Duron, député PS et rapporteur du projet, qui ajoute que 125 M€ (sur les 1,4 Mds€ du projet) seront consacrés à des aménagements sur le RER B.

Après le vote des députés, il restera le Sénat, puis la validation, dans le budget de l'Etat, de la nouvelle taxe de 1 € sur les billets d'avion pour financer le projet, avant le lancement des travaux en 2018. « Le temps presse si l'on veut être prêt pour les JO 2024 », fait valoir ADP. En attendant, le chantier a déjà commencé. ADP a profité de la fermeture de la piste 2 de Roissy pour mener des « travaux préparatoires » (4,5 M€ tout de même) : une partie du tunnel qui servira à accueillir le CDG Express est en cours de construction.



Aéroports de Paris a mené des travaux préparatoires à la future ligne CDG Express.

Est-ce vraiment utile ?

OUI

Jean-Paul Vermès
PRÉSIDENT DE LA CCI DE PARIS-ÎLE-DE-FRANCE



NON

Marie-Georges Buffet
DÉPUTÉE PCF



« **DANS LA COMPÉTITION** internationale, il est essentiel d'avoir cette liaison directe alors que toutes les grandes villes s'équipent », tranche Jean-Paul Vermès. Une nécessité économique, surtout pour le secteur du tourisme (47 millions de visiteurs par an), ses 87 000 emplois et ses 400 000 employés.

« Chaque million de passagers supplémentaires à Roissy génère 4 000 emplois directs », assure Jean-Paul Vermès. « Actuellement, pour se rendre à Paris depuis Roissy, c'est l'enfer », poursuit-il. Le CDG Express pourrait améliorer l'attractivité de la région via un accès direct au futur grand hub Gare-du-Nord-Gare de l'Est, tout en désaturant le RER B de 30 %, espère encore Jean-Paul Vermès.

« **ELLE VA MENER** la bataille parlementaire aujourd'hui dans l'hémicycle. Marie-Georges Buffet, députée PCF, est vent debout contre le CDG Express, qui traversera, sans s'y arrêter, sa circonscription en Seine-Saint-Denis.

« Le CDG Express empruntera la ligne K. Cela va beaucoup perturber son trafic. Et si la situation est dégradée, la ligne B pourra aussi être sollicitée. Les usagers sont inquiets », dénonce Marie-Georges Buffet. L'élue s'étonne également de « la précipitation inexplicable » sur ce dossier.

Autre critique : le coût (1,4 Md€) de cette liaison rapide. « Cette somme aurait pu servir au doublement du tunnel entre Châtelet et gare du Nord », estime la députée PCF.