



## Le STIF donne le coup d'envoi du Grand Paris au Nord

Le Conseil du STIF a donné le coup d'envoi pour la création des premiers tronçons des lignes 16 et 17 du métro d'Ile-de-France et pour le prolongement de la ligne 14 à Saint-Denis Pleyel. Après la ligne 15 entre Noisy-Champs et Issy RER au Sud de Paris et dont les travaux viennent de démarrer, c'est le second volet du projet Grand Paris Express qui va pouvoir être mis en œuvre et ainsi permettre à tout le quart Nord-Est de la Région de bénéficier de nouvelles lignes de métro en 2023.

« Ces tronçons de lignes qui accueilleront 10% des voyageurs du Grand Paris Express vont permettre à tous les habitants du grand quart Nord-Est de l'Ile-de-France d'avoir un accès facilité à l'ensemble réseau de transports. Par des correspondances facilitées et une intermodalité soignée avec notamment le réseau de bus du STIF, et j'y veillerai personnellement, les habitants des départements de Seine-Saint-Denis, de Seine-et-Marne et du Val d'Oise gagneront ainsi un temps précieux dans leurs déplacements quotidiens.

En améliorant les échanges entre des pôles économiques de première importance de notre Région, dont l'aéroport du Bourget, le parc des expositions de Villepinte, le quartier d'affaires de La Défense, le centre de Paris et à terme via la ligne 17, l'Aéroport de Roissy Charles de Gaulle, ces lignes vont fortement participer au rééquilibrage économique entre l'Est et de l'Ouest de l'Ile-de-France.

Elles constitueront enfin un atout majeur pour la candidature de la France aux Jeux Olympiques et Paralympiques 2024. » **Valérie Pécresse**, Présidente du STIF et Présidente de la Région Ile-de-France

### Le Projet

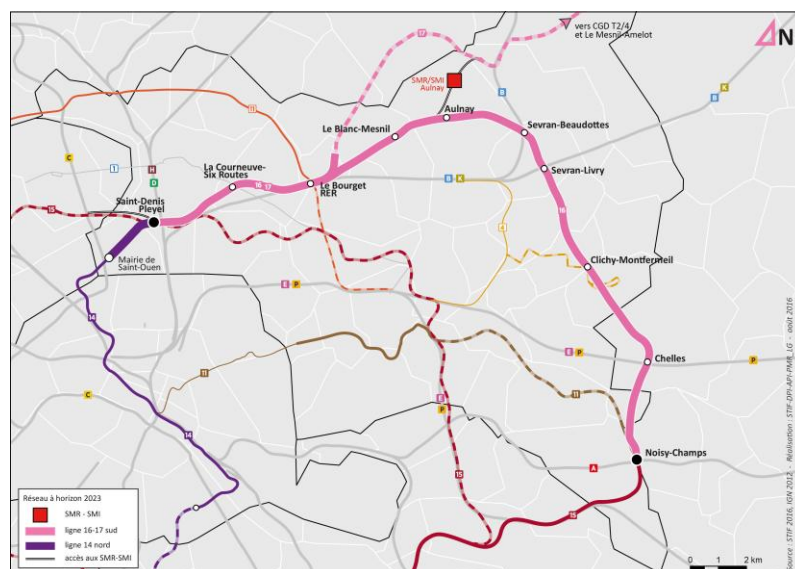
Un coût de plus de 4 milliards d'euros, 29 km de lignes exploitées, 9 stations souterraines, 16 communes traversées, 3 départements concernés et une mise en service prévue par la SGP pour fin 2023.

#### Prolongement de la ligne 14 :

Ce prolongement d'une longueur de 1,5 km vient compléter le prolongement actuellement en travaux vers Mairie de Saint-Ouen, jusqu'à la future station de Saint-Denis Pleyel.

#### Création des lignes 16 et 17 (partie Sud) :

Le premier tronçon de la ligne 16-17, d'une longueur de 27 km, permettra aux voyageurs de se déplacer des stations Saint-Denis Pleyel à Noisy-Champs en 26 minutes. La SGP prévoit une mise en service fin 2023. Cette ligne sera exploitée à terme en fourche partageant un tronçon commun d'environ 6 km avec la ligne 17 entre Saint-Denis Pleyel et le Bourget RER.



### Les Stations

Les correspondances entre les stations et les réseaux de surface constituent un enjeu essentiel pour garantir l'attractivité et l'efficacité des nouvelles lignes, et ainsi étendre leur zone d'influence. A l'instar des autres projets en Ile-de-France, les gares et stations devront intégrer autour de chaque parvis les équipements intermodaux, accueil des piétons, consignes sécurisées pour les vélos Véligo, gares routières ou « pôle de bus » et parcs de stationnement le cas échéant, afin d'en faciliter l'accès.

### Contacts Presse

- **Sébastien Mabile** : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- **Hélène Duguet** : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

Le STIF, par ailleurs, sera particulièrement vigilant auprès du maître d'ouvrage quant au coût de maintenance de ces nouvelles stations, dont il aura à supporter la charge dès la mise en exploitation ainsi que sur la performance des lignes automatiques, le système devant permettre de réaliser un intervalle minimum entre deux rames de moins de 90 secondes.



#### **Contacts Presse**

- **Sébastien Mabile** : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)
- **Hélène Duguet** : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info)