

■ L'INFO DU JOUR

Le Grand Paris Express peut s'élaner vers le nord

LES HABITANTS du nord de Paris et de l'Est de la région ont désormais un premier pied dans le futur Grand Paris Express. Le projet de métro de banlieue en rocade avance bien.

Si les premiers coups de pioche concernent pour l'instant le sud de la région, côté nord, des décisions administratives essentielles viennent d'être prises. Un décret d'utilité publique a été publié mardi au journal officiel.

Les lignes 14 et 16 déclarées d'utilité publique

Il entérine la déclaration d'utilité publique de la ligne 14 nord entre Mairie-de-Saint-Ouen et Saint-Denis-Pleyel, ainsi que sur la ligne 16 de Saint-Denis-Pleyel à Noisy-Champs. Deux portions du Grand Paris Express que pourront emprunter les passagers d'ici 2023-2024. Rien que sur la ligne 16, qui relie Saint-Denis Pleyel à Noisy-Champs en passant par Le Bourget RER en 26 minutes, entre 150 000 et 200 000 voyageurs sont attendus chaque jour. Grâce à ce document, la Société du Grand Paris



Vue d'en haut de la future gare Saint-Denis-Pleyel du Grand Paris Express, au croisement des lignes 14, 15, 16 et 17. (SGP/Kengo Kuma.)

peut désormais tout enclencher, y compris les expropriations nécessaires, pour mener à bien son projet de métro souterrain au nord et au nord-est.

Comme le précise Alain Vidalies, secrétaire d'Etat chargé des transports, qui se félicite de cette décision, « grâce à ce décret, la SGP peut met-

tre en œuvre tout ce qui lui permet de démarrer les travaux sur ces lignes : déplacement des réseaux concessionnaires, particulièrement nombreux pour un projet essentiellement souterrain ; libération des emprises (démolitions, fouilles archéologiques préalables) et réalisation de puits d'essai pour le creusement des

tunnels. » Des étapes essentielles qui sont exactement celles actuellement lancées au sud de Paris, où les travaux préparatoires à la construction de la ligne 15 sud (Pont-de-Sèvres-Noisy-Champs) ont démarré en mars 2015. Dans plusieurs communes, comme par exemple à Champigny et Villejuif, les travaux proches des futures gares battent leur plein pour préparer les sous-sols à l'arrivée l'année prochaine des tunneliers. De premières démolitions de bâtiments, nécessaires aux constructions des futures stations, commenceront même d'ici quelques semaines.

Pour la première fois en 2016, le budget dépensé par la Société du Grand Paris va atteindre plus d'un milliard d'euros (1,112 Mds€ exactement), dont 222 M€ rien que pour cette ligne 15 Sud, la plus avancée.

Toujours côté administratif, l'année 2016 sera marquée par des études complémentaires et autres procédures relatives aux autres tronçons du Grand Paris Express. Après les enquêtes publiques des lignes 14 sud et 15 ouest en 2015, celles des lignes 18 et 17 nord sont prévues au premier semestre 2016.