



de la Société du Grand Paris, lors de l'attribution du marché de maîtrise d'oeuvre de la ligne 15 Est, début novembre.

#### > Découvrir les concepteurs de la ligne 15 Est

#### **Toutes les gares ont leurs concepteurs**

Si l'on excepte le centre technique de Rosny-sous-Bois (dont le marché est en cours) et les gares aéroport d'Orly et aéroport Charles de Gaulle T4 (sous maîtrise d'ouvrage Paris Aéroport), toutes les gares et centres techniques du Grand Paris Express qui entreront en service avant 2030 ont désormais leurs architectes. Issus de la nouvelle génération d'architectes et de designers, ou références internationales de l'architecture, les concepteurs des gares du nouveau métro ont proposé des gestes à la fois créatifs et à l'écoute du contexte géographique, urbain et social dans lequel les gares viendront s'implanter. Sur la base des orientations communes énoncées par Jacques Ferrier, l'architecte conseil de la Société du Grand Paris, chacune des équipes met à profit sa vision pour répondre aux exigences de la Société du Grand Paris : valoriser la gare comme un équipement public ancré dans son quartier, inventer des espaces publics partagés, révéler les éléments de patrimoine des communes et placer les futurs utilisateurs du réseau au centre de toutes les attentions.

#### **Des gares pour tous les territoires**

Si les 68 gares du réseau font l'objet d'une approche architecturale spécifique, neuf d'entre elles ont été désignées comme "emblématiques" en raison de l'importance de leur fréquentation et de leur rôle clé dans le développement des territoires qu'elles desserviront. Il s'agit de Saint-Denis Pleyel (ligne 14, 15, 16 et 17), Villejuif Institut Gustave-Roussy (lignes 14 et 15 Sud), Noisy-Champs (ligne 15 Sud), Pont de Bondy (ligne 15 Est), Nanterre La Folie (ligne 15 Ouest), Le Bourget RER (lignes 16 et 17), Clichy-Montfermeil (ligne 16), le viaduc et la gare Parc des Expositions (ligne 17) et les viaducs et gares aériennes de la ligne 18. Ces gares sont réparties sur l'ensemble du réseau et chacune d'elles est conçue par une agence d'architecture différente, favorisant ainsi la diversité, inscrite au cœur de la démarche architecturale de la Société du Grand Paris. Traduisant une vision originale et audacieuse de la ville, cette dernière est d'ores et déjà créatrice d'emplois et de dynamisme économique pour les secteurs de l'architecture et de la construction.

#### > Découvrir les visuels des six premières gares emblématiques

## QUESTIONS À ...



**Sylvio d'Ascia et l'équipe de BIG, en charge de la maîtrise d'œuvre architecturale de la gare du Pont de Bondy (ligne 15 Est)**

## ZOOM SUR

### **Le comblement de carrières : comment ça marche ?**



Pour creuser les tunnels du nouveau métro en toute sécurité, la Société du Grand Paris réalisera des comblements de carrières. Découvrez les différentes techniques **dans cette vidéo.**

### **Rendez-vous au SIMI**



Du 30 novembre au 2 décembre, la Société du Grand Paris sera au SIMI, le Salon de l'immobilier d'entreprise, qui se tient au Palais des congrès de Paris. **En savoir [+]**

### **Business opportunities : le mook incontournable**



Où investir dans le Grand Paris ? Réponse dans le guide des opportunités d'investissements, ligne par ligne du Grand Paris

## 1 Qu'est-ce qui fait la force de votre groupement pour réaliser ce projet ?

Notre groupement a une histoire. Il n'a pas été mis en place seulement pour répondre à ce marché. Nous avons une expérience personnelle et professionnelle commune, des savoir-faire complémentaires que nous mettons en œuvre depuis 20 ans sur des projets urbains liés aux transports. L'interface gare/ville est un espace privilégié et nous avons eu l'occasion de le démontrer sur des réalisations en Italie, à Milan par exemple.

## 2 Pouvez-vous en quelques phrases résumer l'esprit de votre projet ?

Nous voulions avant tout créer une unité entre ce qui est au-dessus et ce qui se trouve au-dessous de la surface, avec une gare qui descend jusqu'à 28 mètres sous le sol. Sur cet ouvrage qui représente un véritable nœud multimodal sur la ligne, il y a de nombreux défis à relever : l'interconnexion, le pont, le contexte local. Nous avons cherché une réponse qui permettait de faire face à la ville mais surtout de redonner une place aux piétons dans un environnement urbanisé.

## 3 Pour vous que signifie le Grand Paris Express ?

En tant qu'architectes, nous sommes enthousiastes de participer à ce projet phare en matière d'urbanisme à l'échelle internationale. Il permet de penser et de transformer Paris pour projeter la ville dans le futur. Pour nous qui sommes des spécialistes de l'intermodalité, c'est également une manière de montrer que le système de transports est à la fois un élément structurant du développement des métropoles de demain et un lien de solidarité qui permet à chacun d'accéder à la ville.

### A propos de Bjarke Ingels Group (BIG)

BIG est un cabinet d'architecture basé à Copenhague depuis 2005, ainsi qu'à New York depuis 2010. Le cabinet compte plus de 400 employés présents dans 25 pays. Bjarke Ingels a notamment conçu les logements sociaux "the Mountain" à Copenhague (2004) - plusieurs fois primés et le musée maritime national danois (2013) à Helsingør. Parmi ses projets en cours figurent la tour "2 World Trade Center" à New-York et l'élaboration du master plan du projet Europa City à Gonesse.

### A propos de Sylvio d'Ascia Architecture

L'architecte italien Sylvio d'Ascia fonde son agence à Paris en 2001 et se spécialise sur l'intermodalité du futur. On compte parmi ses réalisations les plus importantes la nouvelle gare TGV Porta Susa à Turin, la gare TGV de Besançon, la gare Montesanto à Naples ou encore le centre culturel Bagnoli Futura, également à Naples.

Express, qui sera présenté au SIMI ! Une coédition Société du Grand Paris / magazine Objectif Grand Paris.

## La carte interactive maintenant en 3D !



Intégrant les modélisations 3D du tracé des lignes, du bâti existant et des projets urbains à venir, la carte interactive de la Société du Grand Paris vous propose une balade virtuelle dans le futur. [Découvrir la carte en 3D](#)

## Défis jeunes talents : 8 nouveaux thèmes pour expérimenter



La Société du Grand Paris recrute 10 à 15 apprentis et stagiaires pour la 2e édition des "Défis jeunes talents". Rentrée de la nouvelle promotion : janvier 2017 ! [En savoir +](#)

## Le mois en images



Travaux, fouilles archéologiques, projets innovants : découvrez [les temps forts du mois en photos](#)

## Travaux sur les lignes 15 Sud et 16 : restez informés



Sur le site de la Société du Grand Paris, retrouvez toutes les informations relatives aux travaux qui se déroulent dans votre ville.

**[Villes de la ligne 15 Sud](#)**

**[Villes de la ligne 16](#)**

**[S'inscrire](#)** | **[Se désinscrire](#)**

Pour consulter l'ensemble des newsletters, **[cliquez ici](#)**

**[www.societedugrandparis.fr](http://www.societedugrandparis.fr)**