

25 novembre 2015 | par Florence Guernalec

## Ligne 15 Ouest : Setec TPI remporte la maîtrise d'œuvre

**La Société du Grand Paris (SGP) a choisi le maître d'œuvre et les architectes de la future ligne 15 Ouest (Pont de Sèvres-Saint-Denis Pleyel). C'est le groupement mené par Setec TPI qui a remporté le marché pour ce tronçon de 21 kilomètres qui comporte 9 gares.**



L'opération d'investissement de ligne 15 Ouest (3,015 milliards d'euros) a été approuvée par le conseil de surveillance de la SGP en juillet 2015.  
© DR

Le marché de maîtrise d'œuvre études et travaux des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation de la ligne 15 Ouest du Grand Paris Express a été attribué au groupement d'ingénieurs et d'architectes conduit par Setec TPI. L'opération d'investissement s'élève à 3,015 milliards d'euros.

Le tronçon de la ligne 15 Ouest reliera Pont de Sèvres à Saint-Denis Pleyel sur 21 kilomètres et 9 gares. Le groupement composé notamment de Systra aura en charge de réaliser les gares suivantes :

- Saint-Cloud et Rueil-Suresnes Mont Valérien (Architecture Studio) ;
- Nanterre La Boule (Agence SEARCH) ;
- La Défense (Wilmotte et Associés) ;
- Bécon-les-Bruyères et Bois-Colombes (Jean-Paul Viguiet et Associés) ;
- Les Agnettes et Les Grésillons (Périphérique, Marin+Trottin Architectes)

"Sur la ligne 15 Ouest, le Grand Paris Express passe désormais en phase de maîtrise d'œuvre, quelques mois seulement après l'approbation de l'opération d'investissement. L'avant-projet durera jusqu'au printemps 2017 puis les travaux de génie civil démarreront sur cette ligne majeure du métro du Grand Paris", a déclaré Philippe Yvin, président du directoire de la SGP.

S'agissant de la ligne 15 Sud (Pont de Sèvres-Noisy-Champs), sa mise en service est prévue fin 2022.

Florence Guernalec