

## ■ L'INFO DU JOUR

# Ils veulent « un métro enterré ou rien du tout »



**Saclay (Essonne), samedi.** Des élus locaux se sont mobilisés contre le passage aérien de la future ligne 18 du métro. Ce mouvement intervient à quelques semaines du lancement de l'ultime enquête publique sur le sujet, prévue du 21 mars au 26 avril. (LP/J.H.)

### AVEC UN PEU D'HÉSITATION

et beaucoup d'enthousiasme, Christian Page, le maire (SE) de Saclay (Essonne), s'est lancé samedi dans l'activisme. « Je n'ai pas l'habitude », sourit l' élu, en déployant une banderole hostile au passage aérien de la future ligne 18 du métro. L'emplacement de l'étendard, sur le rond-point du Christ, emprunté chaque jour par des milliers d'automobilistes, est stratégique. « Tout le monde est concerné, pas seulement les habitants de Saclay », clame le maire.

Cette mobilisation intervient à quelques semaines du lancement de l'ultime enquête publique sur le sujet, programmée du 21 mars au 26 avril. D'ici à 2024, la ligne 18 doit relier Orly (Val-de-Marne) à Saint-Aubin, via Massy (Essonne), avant d'être prolongée jusqu'à Versailles (Yvelines) en 2030. Entre Palaiseau et Magny-les-Hameaux (Yvelines), 13 km de voies sont prévues sur un viaduc haut de 7 à 11 m. « Cela va couper des terres agricoles fertiles en deux, défigurer le paysage et créer des nuisances sonores. Nous

voulons un métro enterré ou rien du tout », résume Christian Page.

Les élus de Saclay, mais aussi de Villiers-le-Bâcle, Saint-Aubin et, dans les Yvelines, Magny-les-Hameaux et Châteaufort, comptent engager un avocat pour obtenir l'abandon du projet.

De son côté, sur son site Internet, la Société du Grand Paris, qui chapeaute le projet de la ligne 18, annonce une « concertation avec les représentants des habitants ». La discussion promet d'être animée.

**JULIEN HEYLIGEN**