

La métropole du Grand Paris veut séduire les Franciliens

ILE-DE-FRANCE

La nouvelle collectivité du cœur de la région parisienne se met en place.

Les décisions qu'elle prépare pour la rentrée doivent en accroître la visibilité pour le public.

Dominique Malécot

 @DMalecot

Il y avait Réinventer Paris et Les hubs du Grand Paris. Ce lundi, la région parisienne comptera un troisième concours d'architectes : « Inventons la métropole du Grand Paris » destiné à imaginer la ville du XXI^e siècle. La métropole du Grand Paris, qui en est à l'origine, réfute tout doublon avec les deux autres concours lancés, respectivement, par Paris et par... elle-même en collaboration avec le Premier ministre.

A peine 120 jours après son installation, le nouveau regroupement des 131 communes, Paris compris, du cœur de la région capitale se débat pour exister. « Nous devons prendre très rapidement des décisions qui changent la vie des 7 millions d'habitants de la Métropole et assurent notre visibilité », explique Patrick Ollier, le président Les Républicains de Paris

Métropole. Les premières initiatives devraient être annoncées en septembre. Elles concerneront essentiellement les déplacements, l'une des premières préoccupations des Franciliens avec le logement et l'emploi.

Les services de vélos et d'autos en libre-service Velib' et Autolib' devraient être étendus progressivement à l'aire métropolitaine. De même, la collectivité devrait prendre des initiatives pour assurer une meilleure continuité des pistes cyclables entre les communes, les franchissements (principalement des infrastructures) qui coupent le tissu urbain ou la lutte contre le bruit.

Un « passe musées »

Une aide aux artisans contraints de changer de véhicule en raison de la réglementation parisienne pourrait aussi compléter le dispositif. Sont aussi envisagés la création d'une ou de deux zones artisanales, d'un « passe » permettant de visiter les 90 musées de la Métropole, un système de soutien au commerce de centre-ville, un guichet unique pour les entreprises étrangères...

Des dossiers que mettront en œuvre la trentaine de collaborateurs en cours de recrutement pour assurer le fonctionnement de la Métropole. Patrick Ollier veut une équipe de mission légère. De quoi rassurer les élus qui dénoncent une couche institutionnelle de plus. ■