

NEWSEXRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



Inventons la Métropole autour des gares du Grand Paris Express

Les sites retenus lors du 1^{er} appel à projets



22 sites

à proximité
d'une gare du Grand
Paris Express

sur les 61 sites
d'Inventons
la Métropole

126 hectares

à proximité
d'une gare du Grand
Paris Express

sur les 225 hectares
dédiés à ses projets
urbains

Société du Grand Paris - octobre 2016

GRAND ANGLE

Plus de 200 hectares pour créer la Métropole de demain

Le 10 octobre, plus de 1 200 personnes se sont réunies au Pavillon Baltard de Nogent-sur-Marne pour découvrir les sites retenus dans le cadre de l'appel à projets d'aménagement *Inventons la Métropole du Grand Paris*. Parmi les 61 sites, 22 se situent à proximité d'une gare du Grand Paris Express.

La grande halle du Pavillon Baltard de Nogent-sur-Marne et sa mezzanine étaient comblées. Elus, investisseurs, promoteurs, bailleurs, urbanistes, architectes, entrepreneurs, plus de 1 200 personnes ont répondu à l'appel à construire une Métropole innovante et exemplaire, lancé conjointement par l'Etat, la Métropole du Grand Paris et la Société du Grand Paris. "Avec *Inventons la Métropole du Grand Paris*, l'avènement du Grand Paris Express, nos candidatures aux Jeux Olympiques de

LE CHIFFRE DU MOIS

12 heures

C'est la durée de la première Nuit Blanche du Grand Paris Express ! L'Île Saint-Germain, à mi-chemin entre les futures gares Issy RER et Pont-de-Sèvres, a vibré toute la nuit devant les performances du musicien Thylacine et de l'artiste Tobias Rehberger.

[En savoir \[+\]](#)

2024 et à l'Exposition Universelle de 2025 : c'est une magnifique épopée urbaine qui prend forme" s'est réjoui Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris, à l'occasion du lancement du concours d'aménagement urbain.

225 hectares pour transformer la ville

Quelques minutes auparavant, le président de la Métropole du Grand Paris, Patrick Ollier, avait dévoilé la liste des 61 sites retenus pour cette première édition d'*Inventons la Métropole du Grand Paris*. Anciens forts, friches industrielles, bâtiments remarquables : la diversité des contextes urbains proposée par les maires laisse libre court à la créativité et à l'innovation. Parmi les sites, 12 se situent dans les Hauts-de-Seine, 19 en Seine-Saint-Denis, 21 dans le Val-de-Marne, 4 se situent hors métropole et 5 sont à Paris. Au total, ils couvrent quelque 225 hectares !

22 sites le long du Grand Paris Express

Un tiers de ces sites se situent aux abords des futures gares du Grand Paris Express, et offrent, à eux seuls, 126 hectares de terrain pour bâtir de nouveaux quartiers de ville. Le nouveau métro, porteur d'un potentiel formidable de transformation urbaine, économique, sociale et culturelle, s'affirme déjà comme la colonne vertébrale du Grand Paris. "Notre nouveau métro amplifiera la construction de logements, réduira les inégalités territoriales et renforcera la compétitivité de la région Capitale" a rappelé Philippe Yvin. Ainsi, le site de la Redoute des Hautes Bruyères, ancien fort militaire désaffecté à Villejuif, aujourd'hui fermé au public et enclavé, se situera en 2022 à moins de 15 minutes de la capitale et de l'aéroport d'Orly grâce à sa proximité avec la gare Villejuif – Institut Gustave Roussy, desservie par les lignes 14 et 15 Sud. Autre exemple, au nord de Sevran : les terrains Montceleux dont la vocation est d'accueillir des opérations immobilières mixtes au cœur d'un environnement préservé et qui profiteront en 2024 de l'arrivée de la ligne 16 du Grand Paris Express. Autre site encore, celui de la Maison du Peuple de Clichy-la-Garenne, joyau de l'architecture des années 1930, qui verra sa desserte renforcée depuis le cœur de Paris dès 2019, grâce au prolongement de la ligne 14. Citons également le site Antonymole – au sud est d'Antony – constitué aujourd'hui de locaux vétustes ou vacants et destiné à devenir, avec l'arrivée de la ligne 18, un quartier vivant et une vitrine économique liée au tertiaire et à la haute technologie.

Une seconde édition

Inventons la Métropole du Grand Paris a eu un tel succès auprès des maires que tous les sites proposés n'ont pas pu être retenus lors de ce premier appel à projets. "Nous ne pouvions pas prendre le risque de saturer les capacités des aménageurs et des investisseurs a expliqué Patrick Ollier. Cependant, aucun site ne doit rester à l'écart ! C'est pourquoi nous lancerons une seconde édition du concours courant 2017."

> [Le film du lancement d'Inventons la Métropole du Grand Paris](#)

> [Les photos de l'événement](#)

> [En savoir plus sur l'appel à projets](#)

QUESTIONS À ...

ZOOM SUR

Découvrez les 5 lauréats de l'appel à projets Mobilité !



Les lauréats du 2e appel à projets de la Société du Grand Paris, organisé en partenariat avec le STIF, ont rivalisé de bonnes idées pour faciliter la circulation et le stationnement aux abords des chantiers. [Découvrir leur solution](#)

La carte interactive maintenant en 3D !



La carte interactive de la Société du Grand Paris s'enrichit ! Intégrant depuis quelques jours les modélisations 3D du tracé des lignes, du bâti existant et des projets urbains à venir, elle vous propose une balade virtuelle dans le futur. [Découvrir la carte en 3D](#)

Gestion des déblais : lancement de l'appel à projets



Le 21 octobre, la Société du Grand Paris, la région Île-de-France et l'Ademe, lancent



Sébastien Poignant, responsable scientifique à l'Institut national de recherches archéologiques préventives (Inrap)

1 Qu'ont révélé les fouilles archéologiques sur le site qui accueillera la gare Vitry Centre ?

Ce chantier de fouilles, débuté en septembre et qui se terminera fin novembre, a mis en évidence différentes phases d'occupation. Il y a d'abord une partie assez récente, qui concerne le XVIII^e siècle et qui est en lien avec la Maison des Lierres, démolie au printemps 2016. Nous avons retrouvé le système d'alimentation en eau de cette maison qui montre un caractère bourgeois assez marqué, avec un système semblable à ceux mis en oeuvre au château de Versailles ou dans d'autres châteaux de haut rang en Île-de-France. L'autre partie concerne une occupation funéraire du lieu, entre la fin du III^e siècle-début du IV^e siècle et le VIII^e-IX^e siècle, avec une petite parcelle dédiée au monde des morts. On y retrouve les vestiges de pratiques religieuses souvent observées à cette époque charnière de christianisation des populations.

2 Ces découvertes sont-elles importantes ?

Oui, la partie funéraire revêt un caractère exceptionnel. Cela fait 30 ou 40 ans que nous n'avons pas mis au jour ce type d'ensemble qui se rapproche d'un cimetière péri-urbain, rassemblant les morts issus des villes. Cependant, nous nous trouvons ici dans un cadre complètement campagnard : il faut s'imaginer au milieu des champs. Il y a certainement eu une petite villa gallo-romaine non loin de là, et son personnel aurait été enterré ici. Ces découvertes, que nous pouvons étudier à l'aune des techniques modernes de fouilles et d'analyses - renouvelées au cours de ces dix dernières années - sont extrêmement intéressantes.

3 Que vont devenir ces découvertes à l'issue de la période de fouilles ?

Ces découvertes seront en partie valorisées grâce à des articles scientifiques. Puis probablement restituées à l'ensemble du public, au travers d'expositions, de catalogues, de vidéos..., en étroite concertation avec les services de la Société du Grand Paris, de l'Inrap et des autres partenaires participants.

[En savoir plus sur les fouilles de Vitry](#)
[Regarder la vidéo](#)

un appel à projets innovants sur la thématique de la gestion des déblais. La réunion de lancement aura lieu au Pavillon de l'Arsenal, où se tient l'exposition «Terres de Paris».

[En savoir \[+\]](#)

Consultation pour un projet immobilier à La Courneuve



En concertation avec Plaine Commune et la ville de La Courneuve, la Société du Grand Paris lance une consultation pour la réalisation du projet immobilier connexe à la future gare La Courneuve «Six Routes» du Grand Paris Express. [En savoir \[+\]](#)

Le mois en images



Nuit Blanche au bord de la Seine, fouilles archéologiques à Vitry, travaux à La Courneuve, réunions publiques dans les villes de la ligne 15 Sud... retrouvez en images l'actualité du Grand Paris Express. [Regarder le porfolio](#)

**Travaux sur les
lignes 15 Sud et 16 :
restez informés**

A propos de l'Inrap :

Avec plus de 2 000 collaborateurs et chercheurs, l'Inrap est la plus importante structure de recherches archéologiques française. L'institut réalise chaque année quelque 1 500 diagnostics archéologiques et 250 fouilles en partenariat avec les aménageurs privés et publics, en France métropolitaine et en outre-mer. Ses missions s'étendent de l'exploitation scientifique des résultats à la diffusion de la connaissance archéologique auprès du public.

La Société du Grand Paris et l'Inrap ont signé en 2014 une convention de partenariat portant sur la mise en place de diagnostics archéologiques et de fouilles préventives, préalables aux travaux d'aménagement.



Sur le site de la Société du Grand Paris, retrouvez toutes les informations relatives aux travaux qui se déroulent dans votre ville.

[Villes de la ligne 15 Sud](#)

[Villes de la ligne 16](#)

[S'inscrire](#) | [Se désinscrire](#)

Pour consulter l'ensemble des newsletters, **[cliquez ici](#)**

www.societedugrandparis.fr