

Île-de-France & Oise

Plus de 8 Mds€ pour les lignes 15 Est, 17 et 18 du supermétro

Laure Parny | 13 Nov. 2015, 19h36 | MAJ : 13 Nov. 2015, 19h40



Illustration. La gare de Champigny-centre servira d'interconnexion entre les lignes 15 sud (déjà en travaux préparatoires) et la ligne 15 Est. (Cabinet d'architectes Richez associés.)

Des investissements pour les transports en Ile-de-France (<http://actualites.leparisien.fr/france.html>) à coups de millions.

Non, ce ne sont pas des promesses de campagne mais bien des décisions fermes et définitives qui ont été prises ce vendredi après-midi par le conseil de surveillance du Grand Paris (<http://actualites.leparisien.fr/paris.html>) Express. Le concepteur du futur supermétro de la banlieue parisienne a confirmé que toutes les lignes annoncées au démarrage du projet seront bien réalisées.

Les trois dernières lignes lancées. La SGP a adopté les autorisations d'investissements des lignes 15 Est (Saint-Denis-Pleyel-Champigny-centre), 17 (Le Bourget-RER-Le Mesnil-Amelot) et 18 (Aéroport d'Orly-Versailles-chantier). Il s'agissait des trois dernières lignes pour lesquelles des sommes devaient être débloquées : 8 Mds€ d'investissements sont ainsi engagés.

Symbole fort : la ligne 18 est confirmée par l'Etat malgré l'avis négatif formulé par le commissaire général à l'investissement. Autre confirmation d'importance : dans le cadre des investissements de la ligne 17, la Société du Grand Paris (<http://actualites.leparisien.fr/paris.html>) confirme 190 M€ d'investissements sur l'ancien site PSA d'Aulnay (Seine-Saint-Denis). Elle va y implanter un site de maintenance et de remisage, un site de maintenance des infrastructures et un poste de commandement centralisé qui serviront aux lignes 16 et 17. Plusieurs centaines d'emplois y seront réimplantées.

Pour la ligne 15 Est, prévue en deux phases (2025 puis 2030), les élus de Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne en ont profité pour demander que soient menées des études pour l'accélération du calendrier pour la partie sud entre Rosny et Champigny. «L'engagement de 3,5 Mds€ pour la ligne 15 Est est une bonne nouvelle, a insisté Christian Favier, président du conseil départemental du Val-de-Marne. Je travaille pour accélérer sa réalisation, nous ne pouvons attendre 2030 pour améliorer les liens avec Val-de-Fontenay et la Seine-Saint-Denis.»

Un budget 2016 qui dépasse le milliard d'euros. Pour la première fois en 2016, le budget dépensé par la Société du Grand Paris va atteindre plus d'un milliard d'euros (1,112 Mds€), dont 222 M€ rien que pour la ligne 15 sud (Pont-de-Sèvres-Noisy-Champs), la plus avancée.

Des mesures en faveur des RER existants. La SGP poursuit ses engagements en faveur de l'amélioration des lignes de transports existantes. 159 M€ sont engagés pour le prolongement du RER E Eole à l'ouest, 25 M€ vont aux travaux nécessaires au retournement des RER A à Cergy-Pontoise (Val-d'Oise). Un accord de financement valide également 300 M€ pour le prolongement de la ligne 11 de Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier.