

Les Echos

Lundi 30 mai 2016

 SUR LE WEB WWW.LESECHOS.FR



L'INVITÉ
DES ÉCHOS

Renault
AVEC TALISMAN

« Les Echos »



Philippe Yvin Président de la Société du Grand Paris

LE CHANTIER DU GRAND PARIS EXPRESS « Nous pouvons dire que c'est le grand chantier du siècle en Ile-de-France, puisqu'il s'agit de construire 200 kilomètres de lignes nouvelles de métro automatique, soit le doublement du réseau que nous connaissons à Paris. La nouveauté, c'est qu'on ne sera plus obligé de passer par Paris. Nous allons créer des rocade autour de Paris qui permettront aux Franciliens de se déplacer plus facilement d'une banlieue à une autre et ainsi de gagner du temps dans leurs trajets quotidiens. »

LE CALENDRIER DU CHANTIER « Les travaux commencent en ce moment sur la ligne 15 sud qui ira de Boulogne-Billancourt à Noisy-le-Grand et dont la livraison est prévue à la fin de l'année 2022. Ensuite, les autres lignes, construites en parallèle, seront livrées progressivement. Les deux lignes très importantes qui vont relier Paris aux deux aéroports d'Orly et Roissy sont prévues pour 2024. Ce sont deux liaisons très importantes parce que c'est aussi l'échéance de la candidature de la France aux Jeux Olympiques et, pour nous, c'est une ambition considérable. »

L'IMPACT ÉCONOMIQUE « Nous devrions avoir à peu près 35 milliards d'euros de bénéfices au titre des transports et 25 milliards au titre du développement économique, soit environ 60 milliards d'euros. L'impact calculé sur le PNB de l'Ile-de-France devrait être de 100 milliards. On estime que pour 1 euro investi au titre de ce projet avec de l'argent public on devrait générer de 2 à 3 euros d'argent privé. »

Interview réalisée par Benoît Georges