

■ L'INFO DU JOUR

« Tout est fait pour que le supermétro arrive à l'heure »

Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris

PREMIERS COUPS de pioche autour des futures gares, projets d'architectes, enquêtes publiques pour les dernières lignes... Cette année 2016 marque une accélération du Grand Paris Express. A l'occasion de l'exposition Les passagers du Grand Paris Express qui ouvre aujourd'hui à l'espace Landowski de Boulogne-Billancourt dans les Hauts-de-Seine*, Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris (SGP), répond à nos questions sur l'état d'avancement de ce supermétro.

Toutes les lignes du futur supermétro sont-elles lancées ?

PHILIPPE YVIN. Oui. Le mois de novembre dernier le conseil de surveillance de la SGP a approuvé les autorisations d'investissements pour toutes les lignes. Forts du soutien du gouvernement, des départements, d'Anne Hidalgo la maire de Paris et de Valérie Pécresse la présidente du conseil régional, nous travaillons à plein régime sur toutes les lignes du réseau. Nous avons, par exemple, bien avancé sur la ligne 16 entre Saint-Denis et Noisy-le-Grand, et deux nouvelles enquêtes publiques seront réalisées avant l'été, pour la 15 Est entre Pleyel et Champigny, et la 17 entre Le Bourget et Roissy... A l'automne, tous les maîtres d'œuvre du réseau seront au travail.

Le supermétro arrivera-t-il à l'heure, les lignes seront-elles livrées aux dates annoncées ?

Nous mettons tout en œuvre pour y



Cannes (Alpes-Maritimes), le 11 mars 2015. Philippe Yvin présentant une maquette 3D du Grand Paris au MIPIM, salon destiné aux professionnels de l'immobilier.

arriver. Nous avons ouvert des « War room » [NDLR : cellules de crise ou salles d'opération] dans lesquelles des ingénieurs travaillent ensemble pour réduire les délais. Nous allons optimiser le calendrier en combinant les travaux de génie civil et de système comme la pose des rails et des installations électriques.

Concrètement, quelle est la différence avec un chantier habituel ?

En général, on creuse le tunnel, ensuite on coule le béton, les rails arrivent après, puis tous les systèmes. Là, nous voulons mener plusieurs opérations simultanément. Nous étudions actuellement quels sont les puits d'évacuation, déjà prévus tous les 800 m, que nous pouvons élargir

pour y descendre les rails.

Faut-il des moyens supplémentaires ?

Nous allons sans doute investir dans un nombre de tunneliers supérieur à ce que nous avons prévu initialement. Certes, cela coûte 25 M€ par tunnelier, mais quand les travaux durent globalement moins longtemps, cela représente aussi des économies et les tunneliers sont réutilisés après.

L'évacuation des déchets du chantier préoccupe les riverains du futur métro. Est-ce aussi une préoccupation pour vous ?

Ce n'est pas une préoccupation, c'est une priorité. Nous prenons en compte les inquiétudes et sur cette question aussi nous avançons. Pour la li-

gne 15 sud par exemple, la plus avancée, les études techniques sont bien avancées avec la SNCF pour une évacuation par rail à Clamart et à Bry-Villiers-Champigny. Nous avons validé l'évacuation par des barges au départ des Ardoines à Vitry et de l'île Monsieur à Sèvres. Nous utiliserons aussi les autoroutes au maximum.

La ligne 18, au sud ouest, entre Orly et Versailles, rencontre une certaine opposition locale. Vous défendez toujours cette ligne ?

Elle est très attendue ! Certes, au niveau du viaduc, certains sont opposés. Mais sur l'ensemble de la ligne, toute entière dédiée au développement, il y a un appui massif des élus locaux et des habitants. L'enquête publique démarre le 21 mars. Nous allons travailler avec des architectes reconnus pour assurer une insertion urbaine et paysagère de grande qualité. De nouveaux quartiers verront ainsi le jour grâce au Grand Paris Express.

Propos recueillis par **LAURE PARNY**

*Exposition jusqu'au 22 mai à l'espace Landowski, 28, avenue André-Morizet, à Boulogne (Hauts-de-Seine). Entrée libre. Plus d'infos sur : www.lespassagersdugrandparisexpress.fr.

VIDÉO  leparisien.fr 

Découvrez le vaste projet du Grand Paris à travers l'expo « Les passagers du Grand Paris Express »

Les dates de livraison prévues

■ **En 2019**

Ligne 14

Saint-Lazare-Mairie de Saint-Ouen

■ **En 2022**

Ligne 15

Pont-de-Sèvres-Noisy-Champs

■ **En 2023-2024**

Ligne 14

Olympiades-Aéroport d'Orly

Ligne 16

Saint-Denis-Peyel-Noisy-Champs

Ligne 17

Saint-Denis-Peyel-Aéroport

Charles-de-Gaulle

■ **En 2025**

Ligne 11

Rosny-Bois-Perrier-Noisy-Champs

Ligne 15

Nanterre-Pont de Sèvres

Ligne 15

Saint-Denis-Pleyel-Rosny-Bois-Perrier

■ **En 2027**

Ligne 15

Nanterre-Saint-Denis-Pleyel

■ **En 2030**

Ligne 15

Rosny-Bois-Perrier - Champigny-Centre

Ligne 17

Roissy - Le Mesnil-Amelot

Ligne 18

Versailles-Chantiers - Nanterre