

■ L'INFO DU JOUR

Le supermétro débarquera bien à Orly en 2024

C'EST UNE PETITE victoire qui se dessine pour le sud du Val-de-Marne. Alors que se tenait hier un comité de pilotage de la future gare Aéroport d'Orly, qui sera desservie par les lignes 14 et 18 du métro, des annonces ont été faites, confortant le développement du réseau de transport dans le département.

Un tunnelier supplémentaire sur la ligne 14

Si le prolongement jusqu'à l'aéroport du sud-Paris avait bien été annoncé pour 2024, des garanties supplémentaires ont été annoncées par la Société du Grand Paris (SGP) pour s'assurer de respecter l'échéance. Car sur des chantiers de cette envergure, les délais ont vite fait de s'entasser les uns sur les autres. Un tunnelier supplémentaire doit être installé pour que ça ne soit pas le cas.

« Excellente nouvelle pour le pôle Orly-Rungis », s'est félicité hier Christian Favier, président (PCF) du conseil départemental du Val-de-Marne, saluant « un axe majeur de desserte de tout le sud francilien ». Satisfait également du côté de Paris Aéroport (ex-ADP), qui, avec la construction de cette future gare, va devoir faire face à un chantier « ambitieux mais nécessaire », résume son patron, Franck Meryde.

A noter que des mesures conservatoires ont été prises pour envisager le rajout d'une station de la 14 vers Morangis, en Essonne. Le président (LR) du département,



Le prolongement jusqu'à l'aéroport d'Orly a obtenu des garanties. Un tunnelier supplémentaire est prévu. (LP/Infographie.)

François Durovray, assistait d'ailleurs au comité de pilotage.

Prolongement de la ligne 18 à l'est ?

Autre information, et pas des moindres : la future ligne 18, qui doit relier dès 2024 le commissariat à l'énergie atomique (CEA) de Saint-Aubin (Essonne) à l'aéroport d'Orly, pourrait être prolongée plus à l'est, jusqu'au RER D. La SGP ne peut pour le moment pas s'engager sur

ce sujet, car ce tronçon, appelé des vœux de nombreux élus, ne fait pas partie du schéma existant du Grand Paris Express. Cependant, des mesures conservatoires vont être prises pour que le prolongement de cette ligne ne soit pas rendu, à terme, impossible.

« C'est essentiel pour le désengorgement de la ligne D du RER, et pour permettre à tous les Villeneuvois d'avoir accès au premier pôle d'emploi du sud francilien, Orly-

Rungis », explique dans un communiqué la maire (PCF) de Villeneuve-Saint-Georges (Val-de-Marne), Sylvie Altman. Cela permettrait aussi de désengorger le RER C.

Franck Meryde se dit de son côté « très favorable » à ce potentiel prolongement, quand le département, qui a rencontré récemment le commissaire enquêteur de la ligne 18, assure avoir été « entendu » à ce sujet.