

Chantiers du supermétro : comment éviter la paralysie ?

Vidéosurveillance, trottinettes, navettes électriques et même... lots à gagner ! Des solutions innovantes vont être testées pour épargner les automobilistes aux abords des travaux du métro du Grand Paris.

PAR JEAN-GABRIEL BONTINCK

Ceux qui passent par le quartier des Batignolles et la porte de Clichy savent à quoi peut ressembler l'enfer des travaux. Carrefours bloqués, circulation paralysée... les chantiers de prolongement des trams T3 et de la ligne 14 du métro polluent le quotidien des piétons, cyclistes et automobilistes du secteur.

Quand on sait que 200 km de voies et 68 gares nouvelles du Grand Paris Express doivent être construits dans la région en moins de dix ans, on peut craindre le pire. Consciente des risques, la Société du Grand Paris (SGP), chargée de construire ce futur métro, lance un appel à projets pour mieux gérer les 43 millions de tonnes de déchets attendus, après en avoir lancé pour améliorer la circulation autour des travaux. Un moyen « d'apporter des solutions concrètes aux riverains durant la phase de chantier », espère Philippe Yvin, président de la SGP.

Voici les solutions des cinq lauréats de l'appel à projets mobilité (sur 71 entreprises ayant répondu). Elles seront testées pendant six mois lors des travaux qui débutent sur la ligne 15 Sud Pont de Sèvres - Noisy-Champs ou sur la 16 Noisy-Pleyel, avant, en cas de succès, d'être étendu à grande échelle. Reste à espérer qu'elles suffiront à éviter la congestion...

DES CARREFOURS VIDÉOSURVEILLÉS

L'idée de Citilog ? Filmer les carrefours pour éviter les blocages : des capteurs vidéo, fixés en haut des mâts d'éclairage public, observent le centre des intersections en temps réel. Les images



Entre la navette autonome de Transdev (à g.) et les trottinettes en libre service de Samocat (à dr.), les automobilistes vont-ils retrouver la sérénité ?

sont analysées par un logiciel, capable de détecter les prémices d'un blocage et de déclencher une action sur les feux tricolores pour fluidifier la circulation. L'entreprise val-dernaise a éprouvé sa technique sur des carrefours parisiens et à l'étranger, lors des JO de Sochi et de Rio. Le carrefour de l'Europe, à Aulnay, pourrait être son prochain terrain de jeu.

LE DERNIER KILOMÈTRE EN TROTTINETTE

Réguler le trafic ne suffira pas, il faudra aussi moins de véhicules aux abords des chantiers. Alors abandonner sa voiture pour les transports en commun, pourquoi pas, mais comment faire

quand on habite à 2 km de la gare la plus proche ? Samocat propose un service de trottinettes en libre-service, à la sortie des gares ou aux arrêts de bus, dans les parkings ou les centres commerciaux. Ce Vélib' des trottinettes pourrait être intégré dans le tarif des transports en commun.

DES LOTS À GAGNER POUR LES BONS ÉLÈVES

Vous avez laissé votre voiture au garage ? 1 € gagné ! Vous avez pédalé toute la semaine ? Voici une place de ciné ! Vous avez covoituré avec des collègues ? Accédez gratuitement à un espace de coworking. Egis Projects propose des carottes pour améliorer la circulation.



LP/J.-G.B. ; DR.

Son application, Chasseurs de bouchons, a fait ses preuves au Pays-Bas, où 1 500 participants ont contribué à fluidifier le trafic sur un axe en travaux.

UN PLANNING SUR LES CHANTIERS

La solution Gelitra, de la société Artelia, permet aux entreprises qui font les travaux de s'organiser au mieux pour limiter les nuisances. Des aires de stationnements sans gêne pour les riverains et une plate-forme numérique pour faire un planning à la semaine des allées et venues des différentes entreprises. Une solution qui a fait ses preuves lors du chantier des Halles, à Paris.

DES NAVETTES ÉLECTRIQUES AUTONOMES

Simut, par le consortium So Mobility (Bouygues, Colas, Cisco, Transdev...), c'est un peu toutes ces solutions à la fois : du recueil des données de circulation en temps réel – afin d'optimiser le guidage des automobilistes avant le bouchon – jusqu'à la création de solutions de parkings et d'espaces de travail partagés, en passant par le déploiement d'un mode de transport propre et en vogue avec des navettes électriques autonomes.

CONTACTEZ-NOUS

Une question, une info ? Notre adresse : transports@leparisien.fr