

TRANSPORTS

Les énormes retombées économiques du supermétro

BIEN PLUS qu'un nouveau mode de transports : un levier économique essentiel ! C'est pour en faire prendre conscience à tous que la Société du Grand Paris a décidé de dévoiler hier les chiffres économiques clés de son projet. Car au-delà des 200 km de métro à construire, le supermétro représente aussi de gros investissements financiers, de l'emploi et des retombées économiques favorables à plus long terme. « Le projet Grand Paris Express est comparable aux grands travaux d'Haussmann et de Fulgence Bienvenüe au XIX^e siècle » vante Philip-

pe Yvin, président du directoire de la SGP. Le projet prévoit de doubler le réseau de métro de la région en moins de quinze ans, passant de 200 à 400 km, alors que seulement 10 km de lignes ont été construits durant les dix dernières années.

Après les travaux préparatoires pour la ligne 15 sud, ce mois-ci, les travaux de construction d'une gare débiteront. Fort d'Issy-Vanves-Clamart (Hauts-de-Seine) sera la première station officiellement en chantier.

Plus de 800 M€ d'investissements ont déjà été engagés sur

27 marchés de maîtrise d'œuvre. Rien que d'ici à la fin de cette année, près de 3 Mds€ de marchés publics auront été engagés. Après celui de Fort d'Issy-Vanves-Clamart, un nouveau chantier s'ouvrira dès septembre à Noisy-Champs (Seine-Saint-Denis et Seine-et-Marne) pour la construction de l'arrière gare. Restera ensuite aux tunneliers à entrer en action sur l'ensemble de la ligne 15 sud. Le premier pourrait commencer à creuser début 2017 au départ de Champigny-sur-Marne, ville fortement impactée par le chantier.

LAURE PARNY



(Atelier Schall.)

LP/Infographie - M. Grossier


Un investissement global de **24,7 Mds€**

15 000 emplois directs par an pendant les travaux



Plus de **115 000** emplois créés grâce à la croissance engendrée par le réseau

4 Mds€  de PIB supplémentaires par an

15 000 logements construits en plus chaque année 