

■ L'INFO DU JOUR

Chantiers du supermétro : les riverains chouchoutés

LE BRUIT des engins de chantier, le ballet des camions qui évacuent les tonnes de déblais, la poussière, l'accès difficile à son immeuble, l'obligation de se garer beaucoup plus loin qu'avant... Les inconvénients du chantier de construction du Grand Paris Express ne manquent pas pour les riverains de ces travaux hors du commun. La Société du Grand Paris (SGP) cherche donc des solutions pour « compenser » auprès des habitants les désagréments du chantier. Hier, un groupe de travail du comité stratégique planchait sur ces questions à Champigny-sur-Marne (Val-de-Marne).

« Nous avons prévu des mesures financières d'accompagnement pour les zones les plus sensibles, nous devons réduire les nuisances jusqu'à l'acceptable », promet Christian Garcia, directeur des relations territoriales à la SGP. Des dizaines de millions d'euros devraient être mobilisées.

■ **Diminuer le bruit subi autour du chantier.** Construire un nouveau métro en milieu urbain dense implique de réaliser des ouvrages au pied d'immeubles existants. Sont donc envisagées la construction de murs antibruit ou la pose de double vitrage. « On sent une bonne volonté de la Société du Grand Paris », précise Dominique Adenot, maire (PCF) de Champigny (Val-de-Marne) et dirigeant du groupe de travail.

■ **Gérer au mieux les allers-retours des poids lourds.** Des mesures sont déjà prises pour que les camions de déblais rejoignent les



Champigny-sur-Marne (Val-de-Marne), hier. Murs antibruit, double vitrage... Les riverains pourront bénéficier d'aménagements techniques voire d'aides financières de la part de la Société du Grand Paris. (LP/LP.)

grands axes sans traverser les quartiers. Une voie d'évacuation est par exemple prévue dans la traversée du golf de Villiers-sur-Marne (Val-de-Marne) jusqu'à l'A4.

■ **Améliorer la circulation.** Les départements du Val-de-Marne et des Hauts-de-Seine planchent sur un logiciel spécialisé qui permet de coordonner travaux et routes coupées des différents chantiers pour mieux gérer la circulation de tous. Côté piétons, des associations pourraient être subventionnées pour accompagner les plus vulnérables, par exemple pour faire leurs courses.

■ **Apporter des aides financières.** Certains élus espèrent des bais-

ses de loyers négociées avec les bailleurs. Des mesures plus techniques pourraient compléter, comme laver régulièrement les vitres des gens proches du chantier, ou encore leur payer le ravalement à la fin des travaux.

■ **Faire découvrir le chantier au plus grand nombre.** De nombreux élus défendent l'organisation de visites de chantiers ou d'événements culturels autour des palissades. « L'accent doit être mis sur les scolaires, qui savent convaincre les adultes », ont conclu les élus. Des minibus d'informations devraient se rendre sur les marchés.