

NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



GRAND ANGLE

Susciter l'innovation pour créer ensemble la ville de demain

Le Grand Paris Express sera le métro le plus moderne du monde. Nouveau lien entre les territoires, il sera aussi le socle de la future Métropole. Pour réaliser son ambition et relever tous les défis qui se présentent à elle, la Société du Grand Paris a adopté une démarche d'innovation collaborative.

"Le chantier du Grand Paris Express, inédit par sa taille et sa durée, est un formidable terrain d'expérimentation et un réservoir à innovations, rappelle Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris. Parce que cette infrastructure va forger le futur de l'Île-de-France, nous souhaitons convier tous les Franciliens à contribuer, par leurs idées et leurs projets, à sa réalisation."

En construisant aujourd'hui le métro de demain, la Société du Grand Paris a une grande responsabilité vis à vis des générations présentes et futures. Son projet, sous toutes ses composantes - économique, sociétale, culturelle, environnementale, technique, éducative, urbaine, numérique... doit participer dès maintenant au mieux vivre de tous les habitants du Grand Paris. Pour cela, elle a fait le choix de l'ouverture et de l'innovation au quotidien.

LE CHIFFRE DU MOIS

1,5 milliard d'euros

C'est le montant de la participation de la Société du Grand Paris au financement du projet Eole, le prolongement du RER E à l'ouest. Cela représente près de 40% du montant total des travaux.

[en savoir \[+\]](#)

ZOOM SUR

Le Grand Paris a son film !



Il y a le temps du projet, des travaux. La Société du Grand Paris met tout en œuvre pour réduire les impacts sur les populations et l'environnement. Mieux, elle encourage l'apparition de nouvelles opportunités dans des contextes a priori contraignants. C'est dans cet état d'esprit qu'elle a imaginé les Défis du Grand Paris, des appels à solutions innovantes ouverts à tous les porteurs de projets. Grâce au premier défi, qui avait pour thème les commerces et services de proximité, cinq solutions concrètes destinées à maintenir le lien entre les commerçants et les habitants durant les chantiers seront très prochainement testées sur le terrain. **[découvrir les lauréats]**. Autour de la question de la gestion des déblais de chantier - le projet en générera plus de 40 millions de tonnes - la Société du Grand Paris fait bouger les lignes, en sollicitant les entreprises de travaux publics et les chercheurs, en développant des outils collaboratifs et responsables inédits.

Puis il y a la destination, le rendez-vous en 2030 avec un métro et un Grand Paris connectés, durables, au service de la vie quotidienne de tous les Franciliens. Le Grand Paris Express va irriguer tous les territoires qu'il traverse de fibre optique et de datacenters, il deviendra un immense accélérateur d'innovation pour les entreprises et les collectivités, un catalyseur du développement économique et du rayonnement du Grand Paris dans le monde. Pour cela, la Société du Grand Paris entretient depuis 2013 un dialogue avec 170 acteurs du numérique et s'inscrit depuis 2014 dans une démarche d'open data en publiant régulièrement les données qu'elle produit sur le site data.gouv.fr.

QUESTIONS À ...



Michel Thénault, médiateur de la Société du Grand Paris

1 Vous avez été nommé en avril dernier. Quel bilan tirez-vous de ces 100 premiers jours ?

Depuis mon arrivée, je n'ai pas eu à intervenir, à proprement parlé, en tant que médiateur. En revanche, j'ai été sollicité pour des demandes d'informations, qui relevaient autant d'un besoin d'être rassuré que de la volonté d'être pleinement informé du projet et de s'organiser en conséquence. J'ai également accompagné les directeurs des relations territoriales, notamment ceux de la ligne 15 Sud, dans leurs déplacements sur place et ai assisté à plusieurs comités. Ces réunions sont très instructives, elles me permettent d'entendre les préoccupations de différents acteurs, dans différents contextes. Par ailleurs, je participe, aux côtés des équipes de la Société du Grand Paris, à la mise en place du dispositif des mesures préventives. Ce dernier est exemplaire et s'étoffe de

Poétique, concret, entraînant, le court métrage Créons ensemble la Métropole du Grand Paris va faire le tour du monde pour promouvoir le Grand Paris. Ce film – réalisé à la demande de la préfecture de la région Île-de-France, la Métropole du Grand Paris et la Société du Grand Paris, est aussi à votre disposition !

[Pour découvrir le film, en français et en anglais, mais également pour le télécharger, c'est par ici !](#)

Immobilier : quels sont les impacts du futur métro ?



Dans l'optique de développer de nouveaux outils d'analyse des dynamiques immobilières aux abords des futures gares, la Société du Grand Paris a signé, le 5 juillet, une convention avec la Chambre des notaires de Paris et Paris notaires services.

[en savoir \[+\]](#)

Ligne 15 Sud : les travaux préparatoires se poursuivent



jour en jour. Il s'illustre au travers d'engagements partagés entre le maître d'ouvrage et les entreprises de travaux, par le déploiement d'une communication de proximité, dynamique et de très grande qualité, ou encore par la présence d'agents de proximité sur le terrain. La Société du Grand Paris fait de gros efforts. Et du côté des citoyens, je crois que cela se ressent. Car jusqu'à aujourd'hui, parmi les riverains que j'ai pu entendre, le projet semble compris et bien accepté, parfois même attendu.

2 Mais avec le début des travaux de génie civil, c'est presque inévitable, arriveront les premiers différents. Que se passera-t-il alors ?

Si un riverain estime qu'il subit des nuisances excessives et juge les réponses apportées par la Société du Grand Paris insatisfaisantes, il pourra recourir à une médiation en me sollicitant. Mon rôle sera alors de trouver une solution rapprochant les points de vue des deux parties, les invitant à faire un pas l'une vers l'autre. La médiation est la dernière étape avant le stade juridictionnel. Elle fait l'objet d'une instruction gratuite, confidentielle, contradictoire, et équitable – dans le sens où la situation du plaignant est appréciée de manière très personnalisée, dans sa globalité. Après avoir écouté et rencontré, à la fois le particulier et les services de la Société du Grand Paris dont les réponses n'auront pas été considérées comme satisfaisantes dans un premier temps, je proposerai une convention, formulée en toute indépendance, pour régler à l'amiable le différent en prenant en compte les intérêts de chacun.

3 Quels sont les points qui méritent selon vous le plus d'attention ?

Au-delà des nuisances très concrètes, comme le bruit, les vibrations, la poussière, l'évacuation des déblais... les préoccupations et interrogations des citoyens me semblent aujourd'hui souvent liées à la durée et la récurrence des chantiers. Ce qui est compréhensible, car la longueur est bien l'une des spécificités de ce gigantesque projet. Ils se posent aussi des questions sur la manière dont les travaux auront un impact sur leur quotidien, leur rythme de vie. Il faudra donc apporter une vigilance accrue à la préservation des accès, ce qui va de pair avec la signalétique et la bonne tenue de chantiers. Mais aussi sécuriser l'accès aux écoles, marchés, lieux de cultes... En cela, les mesures préventives sont très importantes : plus elles seront pertinentes et bien appliquées, moins les perturbations se feront sentir.

Pour saisir le médiateur, vous pouvez :

> [renseigner le formulaire en ligne](#)

> envoyer un courrier électronique : mediateursgp@societedugrandparis.fr

> envoyer un courrier postal : Michel Thénault, médiateur auprès de la Société du Grand Paris, 30 Avenue des Fruitières, 93200 Saint-Denis

Bio express

Aujourd'hui retraité de la haute administration, Michel Thénault fut chargé

A Boulogne, le 3e puits d'essai de la ligne 15 Sud vient d'être creusé : 40 mètres de profondeur pour réaliser des essais grandeur nature.

A Sèvres, sur l'Île de Monsieur, c'est un diagnostic archéologique qui débute.

[en savoir \[+\]](#)

Défi n°2 : plus que quelques jours pour candidater !



Après le Grand Paris des commerces et services de proximité, place au Grand Paris de la mobilité ! Pour ce 2e défi, la Société du Grand Paris lance un appel à solutions innovantes qui faciliteront la circulation et le stationnement aux abords des chantiers. L'appel à projets est ouvert jusqu'au 23 juillet.

[en savoir \[+\]](#)

Simulateur de voyage



Grâce au calculateur d'itinéraire mis en ligne sur le site de la Société du Grand Paris, découvrez le temps que vous fera gagner le Grand Paris Express dans vos futurs trajets.

[tester l'application](#)

de contentieux sociaux et environnementaux au sein du Conseil d'Etat pendant plusieurs années. Il a auparavant exercé plusieurs fonctions au sein des ministères de l'intérieur, du plan et de l'aménagement du territoire, des collectivités locales, de la défense et du plan de soutien à l'économie. Il a été directeur général des collectivités locales au ministère de l'intérieur. Elève de la promotion André Malraux de l'ENA, il a longtemps exercé au sein du corps préfectoral et a notamment été préfet de région en Champagne-Ardenne, Alsace, Languedoc-Roussillon et Haute-Normandie.

www.societedugrandparis.fr

[S'inscrire](#) | [Se désinscrire](#)

Pour consulter l'ensemble des newsletters, [cliquez ici](#)

