

## ■ L'INFO DU JOUR

# Les VIP vont lancer en fanfare le 1<sup>er</sup> chantier du supermétro

**IL SERA LE PREMIER** chantier de génie civil du Grand Paris Express, ce vaste réseau de trains interbanlieues, à être officiellement lancé. Et pour marquer l'événement, la journée sera festive. Le 4 juin, la Société du Grand Paris (SGP) célébrera en grande pompe le démarrage du chantier de la gare Fort-d'Issy-Vanves-Clamart.

Intitulée KM1 — pour kilomètre 1 —, la journée ouvrira ses festivités dès 14 heures. Une parade d'engins de chantier descendra l'avenue Jean-Jaurès à Clamart, dans les Hauts-de-Seine, jusqu'au chantier de la gare (sous l'actuelle gare du Transilien). La chanteuse Camélia Jordana accompagnera des performances chorégraphiées par Dominique Boivin et Olivier Dubois en association avec l'École Nationale des Arts du Cirque de Rosny-sous-Bois et l'Académie Fratellini de Saint-Denis (Seine-Saint-Denis).

## Le grand chef revisitera « un repas de chantier »

Autre VIP attendu, le chef Thierry Marx proposera, à 20 heures, sa vision de ce que peut être un « repas de chantier ». En attendant, les visiteurs pourront parcourir les allées d'un marché de producteurs locaux et profiter d'un buffet « zéro déchet ». Enfin, un bal populaire suivra jusqu'à minuit.

Au fil des travaux, une centaine d'actions artistiques et culturelles



(LP/Fred Dugit.)



(LP/Philippe Lavelle.)

La gare Fort-d'Issy-Vanves-Clamart sera la première de la ligne 15 sud du Grand Paris Express à voir débiter ses travaux de génie civil, le 4 juin. Pour l'occasion, plusieurs personnalités animeront la journée, comme Camélia Jordana et Thierry Marx.

seront organisées avec les architectes, les designers et les ingénieurs mandatés par la SGP sur les différents territoires concernés. Pour ce faire, le maître d'ouvrage du Grand Paris Express a désigné une équipe de direction artistique et culturelle copilotée par José-Manuel Gonçal-

vès, directeur du Centquatre (Paris XIX<sup>e</sup>) et par Jérôme Sans, cofondateur du Palais de Tokyo (Paris XVI<sup>e</sup>).

La station Fort-d'Issy-Vanves-Clamart, en correspondance avec la ligne N du Transilien, pourra accueillir environ 50 000 usagers

par jour. Elle se trouvera sur la ligne 15 sud du Grand Paris Express, première à entrer en chantier, reliera Noisy-Champs (Seine-et-Marne) à Pont-de-Sèvres (Hauts-de-Seine), en trente-cinq minutes, grâce à un métro automatique.

**JILA VAROQUIER**