

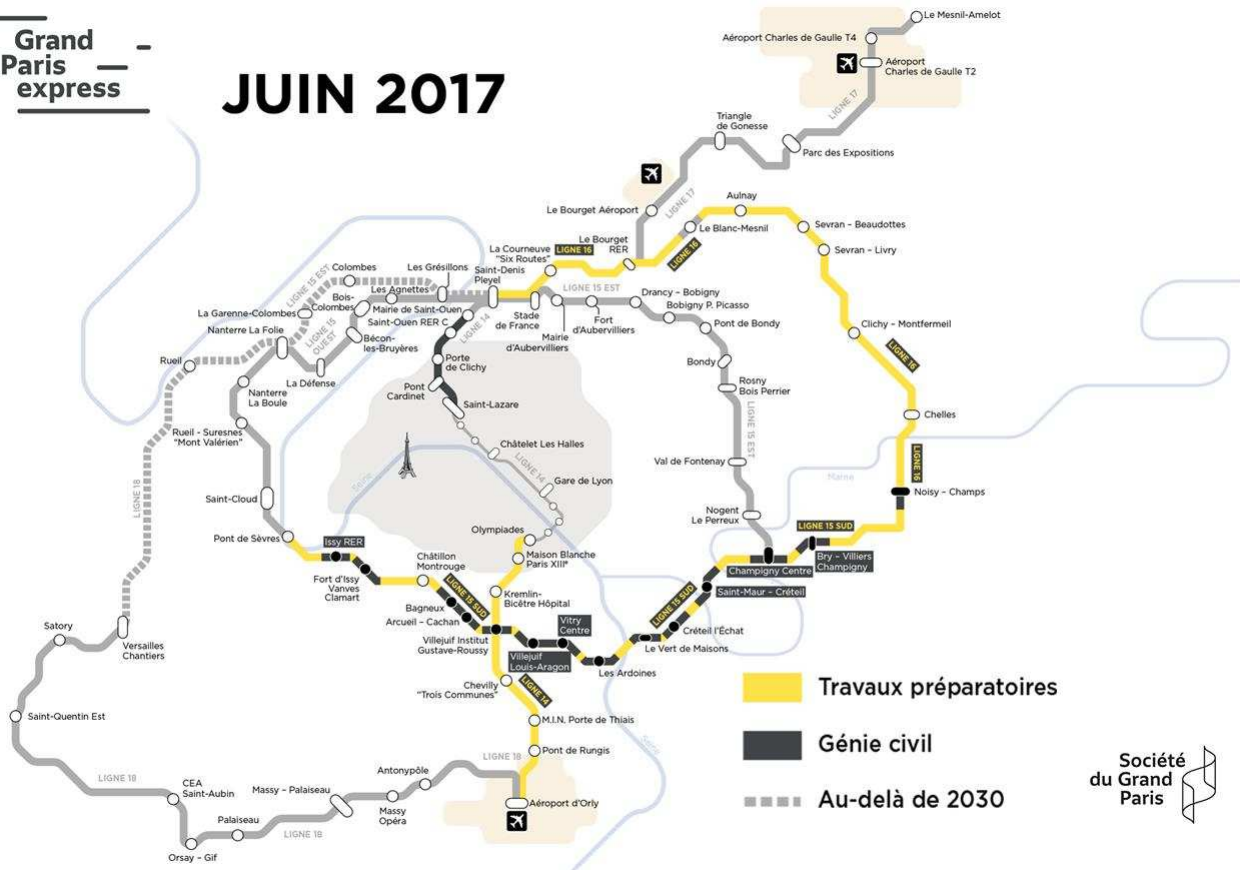
NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



Grand
Paris
express

JUIN 2017



Société
du Grand
Paris

GRAND ANGLE

Les chantiers du Grand Paris Express gagnent du terrain

Après les phases administratives et les études techniques, place aux travaux préparatoires et aux opérations de génie civil ! Au cours des six prochains mois, le chantier du Grand Paris Express va connaître une impressionnante montée en puissance. Tour d'horizon des prochaines étapes, ligne par ligne.

Le cycle des enquêtes publiques sur les projets de lignes du Grand Paris Express est terminé depuis juin 2016. À ce jour, les commissions d'enquête ont délivré six avis favorables pour les lignes 14, 15 Sud, 15 Ouest, 16, 17 et 18. Le dernier rapport, celui de la ligne 15 Est, sera rendu dans les prochains jours. Cette étape qui s'achève laisse place à l'intensification du déploiement du Grand Paris Express sur le terrain.

LE CHIFFRE DU MOIS

1 600

C'est le nombre d'ingénieurs et d'architectes mobilisés chaque jour pour la réalisation du Grand Paris Express.

ZOOM SUR

La Nuit Blanche du Grand Paris

"Chaque jour, chaque collaborateur de la Société du Grand Paris, depuis nos acheteurs jusqu'à nos ingénieurs, est mobilisé pour réaliser le Grand Paris Express, affirme Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris. À l'été 2016, toutes les enquêtes publiques étaient réalisées et, mi-2017, 14 des 16 gares de la ligne 15 Sud seront en travaux. Notre engagement est total pour réaliser le Grand Paris Express dans le respect du calendrier, des coûts et des personnes, au premier rang desquelles les riverains."

Sur la ligne 15 Sud, qui reliera Pont de Sèvres à Noisy Champs, 14 des 16 gares entreront en phase de génie civil d'ici à la fin du premier semestre 2017. Le début effectif des travaux est précédé d'une phase d'installation des chantiers, qui débute fin 2016 sur plusieurs sites. Terrassement, installation des bases-vie pour les ouvriers, acheminement des matériels et des équipements, finalisation de la pose des clôtures pour la délimitation du chantier, installation ou dévoiement de réseaux, déviation de rues : ces opérations sont de diverses natures. En décembre, les opérations de génie civil commencent sur le site de l'arrière-gare de Noisy-Champs. Les travaux de l'avant-gare débuteront quant à eux en mi-2017. Cette montée en puissance s'applique à l'ensemble de la ligne, puisque 20 des 38 ouvrages annexes (puits de ventilation et accès de sécurité pour les pompiers) seront en phase de génie civil à cette même échéance.

Sur la ligne 16, qui va jouer un rôle majeur dans le désenclavement des territoires de l'est de la métropole, les travaux préparatoires se poursuivent. Cette phase d'étude et de repérage comprend des opérations d'envergure, tels que le creusement d'un puits d'essai sur le site du futur centre technique d'Aulnay et la démolition de la « tour Utrillo » à Clichy-Montfermeil.

Sur la ligne 14 Sud, les travaux préparatoires commenceront début 2017. Comme pour la ligne 16, les travaux de génie civil sur ce prolongement de la ligne 14 démarreront début 2018.

Sur les lignes 15 Est et Ouest, 17 et 18, des études techniques sont en cours. Menées à l'échelle de chaque quartier de gare, elles permettent à la Société du Grand Paris de parfaire sa connaissance du terrain afin d'adapter les techniques constructives en conséquence. Elles s'inscrivent dans les études d'avant-projet, phase pendant laquelle les ingénieurs et les architectes sont mobilisés par la conception de l'infrastructure.

> Portfolio : L'avancement des travaux de la ligne 15 Sud, gare par gare

QUESTIONS À ...



Pour sa 15e édition, la Nuit Blanche s'élance aussi hors de Paris ! Sur le chemin du Grand Paris Express, **entre les futures gares d'Issy et du Pont-de-Sèvres**, venez découvrir l'oeuvre immersive et poétique de l'artiste **Tobias Rehberger** et du musicien **Thylacine**.

[En savoir \[+\]](#)

La Société du Grand Paris, fournisseur officiel de Paris 2024

GAGNONS ENSEMBLE
TOUS AVEC #PARIS2024



La Société du Grand Paris rejoint Paris 2024, en tant que fournisseur officiel de la candidature de Paris aux Jeux Olympiques de 2024. **[En savoir \[+\]](#)**

Inventons la Métropole du Grand Paris : lancement imminent !



La 10 octobre, la Société du Grand Paris, la Métropole du Grand Paris et la préfecture d'Île-de-France annonceront les sites retenus pour l'appel à projets d'aménagement "Inventons la Métropole du Grand Paris". **[En savoir \[+\]](#)**



Elodie Lambert, agent de proximité sur la ligne 15 Sud

1 Quel est le rôle des agents de proximité ?

Ils sont les yeux et les oreilles de la Société du Grand Paris sur le terrain ! Aujourd'hui nous sommes quatre, repartis sur les territoires de la ligne 15 Sud, entre Pont de Sèvres et Noisy-Champs. Avec l'intensification des chantiers, l'équipe va s'étoffer. Nous serons bientôt huit sur la ligne 15 Sud, et quatre autres agents seront mobilisés pour la ligne 16 où les travaux préparatoires viennent de commencer.

Pour ma part, je m'occupe des gares Pont de Sèvres, Issy RER, Fort d'Issy-Vanves-Clamart et Châtillon-Montrouge. Quotidiennement au contact des riverains, des commerçants et des entreprises de travaux, nous avons un rôle d'observation, d'écoute, d'explication et sommes chargés de faire remonter les informations, des simples questions aux plaintes les plus urgentes, vers les chefs de projet, les directeurs des relations territoriales, et la direction de la communication de la Société du Grand Paris.

2 A quoi ressemble votre journée type ?

Avant ou après ma permanence dans un espace dédié au Grand Paris Express mis à disposition par la ville, j'effectue un tour complet du site pour vérifier l'absence de dysfonctionnement. Je m'assure notamment que les circulations piétonnes autour des emprises des chantiers sont parfaitement accessibles et que les panneaux réalisés par la Société du Grand Paris pour informer et expliquer sont bien à leur place. Je rencontre aussi les chefs de chantiers, qui me font remonter les éventuelles questions et plaintes des riverains. Enfin, je prends du temps pour discuter avec les habitants et les commerçants du quartier, répondre à leurs questions, et leur expliquer avec le plus de précisions possibles les étapes du chantier et les dispositifs déployés tout autour.

Par ailleurs, j'assiste chaque semaine à plusieurs réunions. A Fort d'Issy-Vanves-Clamart, il s'agit de réunions de chantier, organisées par la maîtrise d'oeuvre avec l'entreprise de génie civil. Sur les trois autres sites, en phase de travaux préparatoires, je participe aux réunions des concessionnaires qui portent sur les déviations des réseaux enterrés existants (eau, gaz, électricité...) situés dans les futures emprises de chantier. Enfin, je suis également conviée aux comités de suivi des travaux, co-présidés par les élus et la Société du Grand Paris.

3 Qu'est-ce qui vous plaît particulièrement dans votre métier ?

Travaux sur les lignes 15 Sud et 16 : restez informés



Sur le site de la Société du Grand Paris, retrouvez toutes les informations relatives aux travaux qui se déroulent dans votre ville.

[Villes de la ligne 15 Sud](#)

[Villes de la ligne 16](#)

Bienvenue aux 17 jeunes talents de la Société du Grand Paris



Le 5 septembre, 17 étudiants, en stage ou en alternance, ont fait leur rentrée à la Société du Grand Paris. [En savoir +](#)

La rentrée en images



Diagnostic archéologique, défrichage, tunnelier... le projet du Grand Paris Express avance à grands pas ! La preuve avec les photos de la rentrée.

[Regarder le portfolio](#)

Le terrain et ma position de correspondant. Le contact est généralement bon, aussi bien avec les habitants qu'avec les entreprises. Après quelques échanges, ils comprennent que je suis là pour les aider. C'est agréable d'être saluée, identifiée comme un relai fiable et d'être en mesure de rassurer. Le jour où les lettres d'information de la Société du Grand Paris à destination des riverains sont distribuées, je suis certaine d'avoir de nombreux appels ! Je remarque le besoin et l'envie de comprendre les chantiers, qui font maintenant partie du quotidien de nombreux Franciliens.

J'apprécie également les temps de réunion, qui sont très instructifs. Géographe de formation, je n'avais pas forcément toutes les connaissances nécessaires à la compréhension d'un chantier. Sa vie, la répartition des tâches, les rôles de chaque métier : c'est passionnant. Je suis très attentive, j'essaie de comprendre et de retenir un maximum de termes techniques. Je me les approprie et les reformule, à l'aide de mes propres mots, pour être ensuite en mesure de les expliquer aux riverains. J'ai par exemple récemment appris ce qu'était un "dalot", petit tunnel en béton armé qui permet l'écoulement des eaux.

Au sujet des différentes techniques de travaux, nous disposerons prochainement de films pédagogiques ; l'un portera sur le fonctionnement du tunnelier, une machine qui intrigue énormément le grand public !

Les permanences d'Elodie Lambert :

Site Châtillon - Montrouge : lundi, mardi et vendredi matin, à l'Espace Maison Blanche de Châtillon

Site Fort d'Issy - Vanves - Clamart : mercredi et jeudi matin, sur site

Site Issy RER : mardi, mercredi et vendredi après-midi, à la Maison des projets, place Léon Blum

Vous pouvez lui envoyer vos questions par courrier électronique :

travaux@societedugrandparis.fr

ou l'appeler au 07 62 02 02 72

Simulateur de voyage



Grâce au calculateur d'itinéraire mis en ligne sur le site de la Société du Grand Paris, découvrez le temps que vous fera gagner le Grand Paris Express dans vos futurs trajets.

Tester l'application

TEC-6 CITY va concevoir le centre d'exploitation d'Aulnay



Le groupement TEC-6 CITY a été choisi pour concevoir le centre d'exploitation d'Aulnay-sous-Bois. Indispensable au fonctionnement du réseau, ce centre sera raccordé aux lignes 16 et 17 du Grand Paris Express. **En savoir [+]**

www.societedugrandparis.fr

S'inscrire | **Se désinscrire**

Pour consulter l'ensemble des newsletters, **cliquez ici**