



## Grand Paris Express ou comment s'engager pour une métropole intelligente et durable ?

Une ville sobre en carbone ne peut se concevoir sans un système de transports en commun puissant et durable. Derrière ce constat qui fait l'unanimité depuis longtemps, restait à passer à l'acte. En charge de la conception et de la création du Grand Paris Express, la Société du Grand Paris s'est emparée de ce défi hors norme depuis sa création : construire un métro écologique au service des Franciliens et du développement économique de la région Capitale. Le 19 novembre dernier, dans le cadre de sa contribution à la COP 21, l'entreprise a voulu partager le chemin parcouru et celui qui reste à parcourir. Un chemin semé de défis.

L'événement s'est déroulé au Pine Piper, dans le 11<sup>e</sup> arrondissement, et a réuni experts, élus, représentants de l'Etat mais aussi les architectes et les entreprises partenaires du Grand Paris Express. « *La Société du Grand Paris s'est mobilisée pour la COP21 car elle construit l'avenir des Franciliens ; elle va changer leur manière de se déplacer et leur mentalité* » a lancé, en introduction de cet après-midi d'échanges, Jean-Yves Le Bouillonnet, président du conseil de surveillance. Au programme, trois tables rondes autour de trois enjeux environnementaux : la gestion des déblais selon un modèle d'économie circulaire, l'intégration du projet dans son environnement et le développement de l'efficience



énergétique du réseau et des ouvrages. Chaque enjeu a pu être illustré d'exemples concrets.

L'évènement a permis de faire découvrir les contraintes environnementales de la Société du Grand Paris, de la conception du projet à sa mise en service. Lors de son discours de clôture, Philippe Yvin, président du directoire, a rappelé que « *le Grand Paris Express est un projet de métro écologique car il permet de lutter contre l'étalement urbain en faveur de la croissance verte* ». Il a insisté sur le fait que « *le projet ne pourrait réussir sans la concertation permanente avec les élus locaux et les responsables économiques sur toutes les phases du projet mais aussi sans les entreprises partenaires qui font preuve d'une innovation sans limite* ».

Pour fixer et partager son ambition, la Société du Grand Paris a aussi publié un livre vert « *Un métro écologique pour une ville intelligente et durable* » remis officiellement à la ministre de l'Ecologie, Ségolène Royal. Ce livre détaille 7 engagements qui soulignent le rôle qu'entend jouer la Société du Grand Paris dans le développement de la région Capitale.

> [Voir l'émission Grand Paris Expression sur l'évènement](#)

> [Consulter la version complète du livre vert](#)

