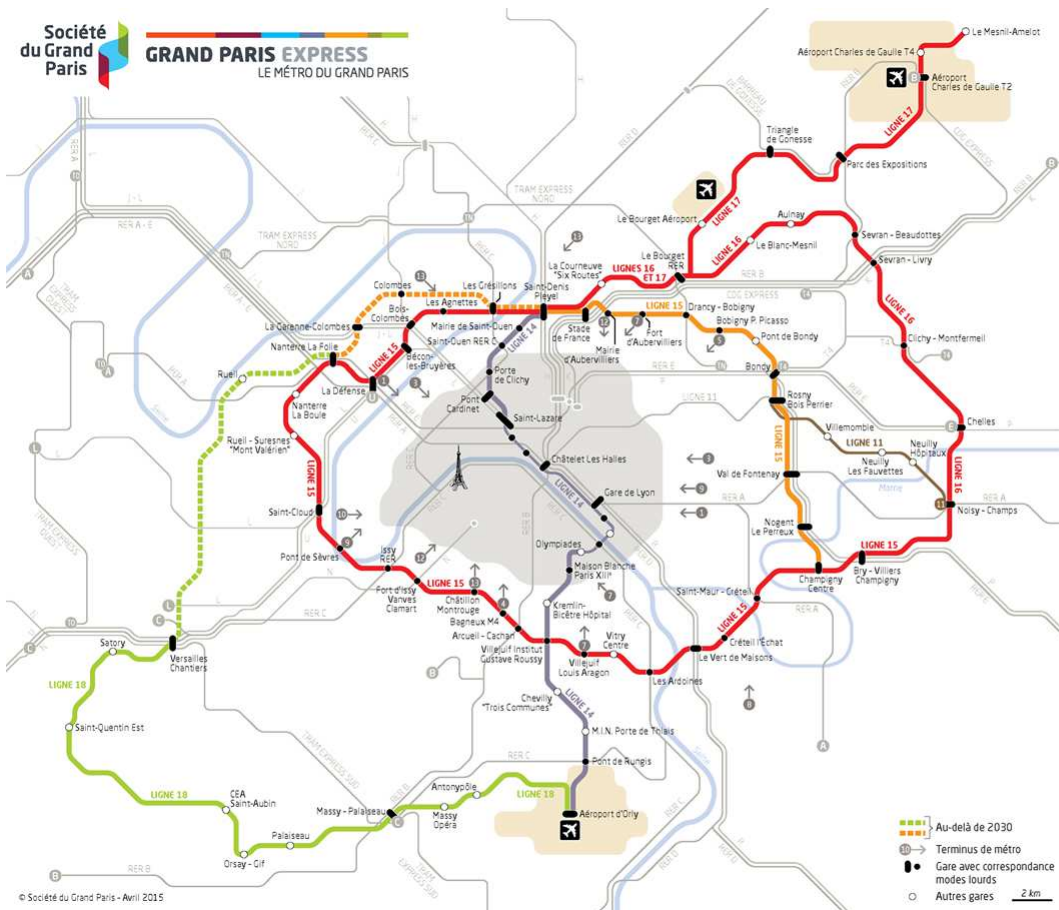


NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



Calendrier de mises en service



GRAND ANGLE

L'ensemble du Grand Paris Express est lancé !

Grand projet d'intérêt national, le Grand Paris Express est entièrement engagé. Réuni le 13 novembre dernier à Saint-Denis, le conseil de surveillance de la Société du Grand Paris a donné son feu vert aux trois dernières lignes du Grand Paris Express. Détails et perspectives.

« Désormais l'ensemble du Grand Paris Express est lancé ! Le conseil de surveillance a adopté les trois derniers dossiers d'investissement concernant les lignes qu'il nous restait à financer : la 18 (d'Orly à Versailles), la 17 (du Bourget au Mesnil-Amelot) et la 15 est (de Pleyel à Champigny) » s'est réjoui Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris. En effet, la réunion des 21 membres du conseil de surveillance, représentants de l'État et des collectivités territoriales, a permis l'engagement de 8 milliards d'euros pour

LE CHIFFRE DU MOIS

1,112 milliard d'euros

C'est le montant du budget prévisionnel 2016 de la Société du Grand Paris. Le budget prévoit d'investir 154,2 M€ en fonctionnement, 575,3 M€ en investissement et 382,7 M€ en intervention, c'est-à-dire en contributions de la Société du Grand Paris à des projets réalisés par d'autres maîtres d'ouvrage.

ces trois dernières lignes. Les enquêtes publiques auront lieu au premier semestre 2016.

S'agissant de la participation de la Société du Grand Paris au plan de modernisation des transports d'Ile-de-France, le conseil de surveillance a pris trois décisions majeures : le financement du projet Eole, prolongement du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie (160 millions d'euros), un accord de financement pour le prolongement de la ligne 11 du métro à l'est (300 millions d'euros) et une contribution à la modernisation du RER A (25 millions d'euros). « *Ces décisions montrent que le Grand Paris des transports concerne aussi les habitants de la grande couronne* » a assuré Philippe Yvin.

Le conseil de surveillance a également approuvé la construction d'un site de maintenance des installations et des trains, ainsi qu'un poste de commandement centralisé pour les lignes 16 et 17, à Aulnay-sous-Bois sur l'ancien site PSA pour 592 millions d'euros. « *Cet équipement est majeur pour la réindustrialisation du site avec plusieurs centaines d'emplois à la clé* » a poursuivi le président du directoire.

Jean-Yves Le Bouillonec, président du conseil de surveillance, a conclu cette réunion en affirmant qu'« *en engageant la totalité de l'investissement, le conseil a pris une décision majeure pour réaliser ce grand projet d'intérêt national qu'est le Grand Paris Express. Ces dernières opérations illustrent la vocation fondamentale du réseau : irriguer tous les territoires de la métropole régionale, en améliorant la mobilité de tous les Franciliens* ».

Quant à la mise en service du réseau, les trains rouleront aux dates prévues : fin 2022 sur la ligne 15 sud, fin 2023 pour la ligne 16, mi-2024 pour la 14 sud (jusqu'à Orly), la 17 (jusqu'à Roissy) et la 18 (jusqu'à Saclay) ; en 2025 sur la 15 est (de Pleyel à Rosny-sous-Bois) et en 2030 pour la totalité du réseau.

QUESTIONS À ...



Bernard Gauducheau, élu président du comité stratégique de la Société du Grand Paris

Maire de Vanves et conseiller régional d'Ile-de-France, Bernard Gauducheau succède à Jean-Yves Le Bouillonec, élu président du conseil de surveillance de la Société du Grand Paris le 10 juillet dernier.



Quelle est la mission du comité stratégique de la Société du Grand Paris ?

Le comité stratégique de la Société du Grand Paris rassemble les élus franciliens dont les territoires sont concernés par le métro du Grand Paris, ainsi que les représentants des acteurs

ZOOM SUR

Hommage



La Société du Grand Paris rend hommage à Pierre-Alain Jeanneney qui nous a quittés le 29 novembre. Nommé en septembre 2010 membre du directoire de la toute jeune Société du Grand Paris, il fut l'un des pionniers de cette aventure technique et humaine. Il a occupé cette fonction jusqu'en 2014, date à laquelle il a réintégré le conseil d'Etat. Durant 4 années, il a accompagné la création de l'établissement et sa montée en puissance, participé à la constitution des équipes, à la mise en place des procédures budgétaires et comptables et des procédures de marché. La Société du Grand Paris et ses collaborateurs garderont le souvenir d'un grand serviteur de l'Etat, d'un homme remarquable, rigoureux, érudit, simple, et passionné par ce projet. Nous adressons nos sincères condoléances à sa famille.

Issy aura un nouveau phare urbain

socio-économiques d'Île-de-France. C'est une instance de gouvernance inédite qui illustre la volonté de la Société du Grand Paris de rassembler, dès la conception et jusque dans la réalisation du Grand Paris Express, le plus grand nombre de partenaires dans une démarche de concertation et de partage au long court. Concrètement, le comité stratégique intervient, en liaison étroite avec les équipes techniques de la Société du Grand Paris, à toutes les étapes des travaux. Les membres du comité stratégique ont ainsi constitué 3 groupes de travail : « concept et performance du réseau » (pour anticiper les besoins actuels et futurs des voyageurs en termes de déplacements), « les gares » (pour construire les services qui seront proposés aux voyageurs par les futures gares) et « l'environnement des gares » (pour réussir l'insertion des gares dans les quartiers existants).

2 Comment envisagez-vous votre rôle au sein du comité stratégique ?

Le comité stratégique est un formidable laboratoire d'idées et d'échanges et mon intention, avec Dominique Adenot -maire de Champigny-sur-Marne et vice-président du comité stratégique- est de mobiliser encore plus fortement les élus maintenant que le projet est complètement lancé et que les travaux de génie civil vont commencer dès 2016 à transformer les territoires parcourus par la ligne 15 sud. L'objectif est de continuer à expliquer au plus grand nombre l'intérêt du projet, et ce, malgré les désagréments des travaux. En 2016, nous allons travailler sur deux thèmes majeurs : l'impact des chantiers du Grand Paris Express et l'environnement des gares et notamment tout ce qui relève de l'intermodalité. A titre personnel, je considère cette fonction comme un privilège qui m'est offert de participer activement à un projet historique qui transformera en profondeur l'Île-de-France.

3 A Vanves, comment appréhendez-vous le Grand Paris Express en tant que maire ?

La future gare Fort d'Issy-Vanves-Clamart sera un grand bâtiment moderne réalisé sur plusieurs niveaux et construit à la frontière des quatre communes dont Malakoff, à proximité immédiate de la gare de Clamart, formant une correspondance directe avec la ligne N du réseau Transilien de la SNCF. L'articulation du futur réseau avec les territoires est majeure. Les élus locaux ont eu et continueront d'avoir un rôle de premier plan autour du Grand Paris Express qui est beaucoup plus qu'un réseau de transport collectif. C'est un projet de développement urbain considérable et de recomposition du territoire qui touche à tous les domaines : inter-mobilité, innovation, logement, économie, emploi, culture...

Bio express

Né le 26 juin 1955 à Périgueux, Bernard Gauducheau est biochimiste de formation. Il débute sa carrière dans le monde politique auprès d'André Santini, Député-Maire d'Issy les Moulineaux qui le recrute en 1986 comme



La Société du Grand Paris, en concertation avec la ville d'Issy-les-Moulineaux, a désigné le groupement composé d'Icade et Architecture Studio pour la réalisation du projet connexe de la gare du Grand Paris Express d'Issy RER. Il totalise 7 500 m2 environ et offrira une centaine de logements.

[En savoir \[+\]](#)

Les rendez-vous développement durable



Pour contribuer à la COP21, la Société du Grand Paris a réuni a experts, élus, représentants de l'Etat mais aussi les architectes et les entreprises partenaires du projet. Pour revivre ce moment :

[Regardez la vidéo Grand Paris Expression n°16](#)

[Revivez les échanges du Rendez-vous Développement Durable](#)

La Société du Grand Paris développe ses partenariats pour l'aménagement des quartiers de gare

chef de cabinet puis comme assistant parlementaire en 1990. C'est en 1989 qu'il démarre sa vie politique en étant élu municipal de la Ville de Vanves, dont il est maire depuis 2001. Il est également vice-président de la communauté d'agglomération Grand Paris Seine Ouest et conseiller régional d'Île-de-France.



Lors du SIMI, la Société du Grand Paris a affirmé sa volonté de renforcer son action en faveur de l'aménagement des quartiers de gares. Pour cela, elle a signé trois conventions avec l'ANRU, EPARECA et SEQUANO Aménagement.

[En savoir \[+\]](#)

La maîtrise d'ouvrage de la ligne 15 Ouest est désignée

SETEC TPI, groupement composé d'ingénieurs et d'architectes, a remporté le marché de maîtrise d'œuvre études et travaux des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation de la ligne 15 Ouest, tronçon de 21 km reliant Pont de Sèvres à Saint-Denis Pleyel.

[En savoir \[+\]](#)

Une convention pour soutenir les entreprises et commerces

La Société du Grand Paris et la CCI Paris Île-de-France ont signé un partenariat pour accompagner les 8 000 commerçants et entreprises concernés par les travaux de la Ligne 15 sud du Grand Paris Express.

[En savoir \[+\]](#)