

# Le premier chantier de génie civil du Grand Paris Express progresse cet été

Mis à jour : 11 août 2016



Crédits : G. Rollando - Société du Grand Paris

Deux mois après le lancement des travaux, retour en images sur le premier chantier de génie civil du Grand Paris Express, situé au croisement des communes de Clamart, Issy-les-Moulineaux, Malakoff et Vanves.

Pas de vacances cet été pour le premier chantier de génie civil du Grand Paris Express. Les équipes du groupement composé des entreprises Bouygues Travaux Publics et Soletanche Bachy sont à pied d'œuvre depuis le mois de juin et préparent en ce moment le terrain pour réaliser les parois de la future gare Fort d'Issy-Vanves-Clamart. Ces dernières seront réalisées selon la technique des parois moulées qui consiste à mettre en place un mur de béton armé par moulage dans une tranchée creusée dans le sol. Pour construire l'enveloppe de la boîte-gare, 16 000 m<sup>3</sup> de béton – soit l'équivalent de six piscines olympiques – et 2 300 tonnes d'acier seront nécessaires.

Les premières semaines du chantier ont permis de créer les pistes d'accès au site par des travaux de terrassement. D'ici à la fin du mois d'août, une nouvelle base vie sera installée dans l'enceinte du chantier ; elle restera en place jusqu'à la fin du chantier.

> [Découvrez ici les premières photos du chantier](#)

Ce premier chantier du Grand Paris Express est un projet complexe car il s'agit de réaliser la nouvelle gare sous les voies de la ligne N du Transilien tout en maintenant celles-ci en circulation. Pour faire face à ce défi technique, la Société du Grand Paris et la SNCF ont mis en place des méthodes et un calendrier communs permettant une véritable co-conception ainsi qu'une coréalisation des ouvrages. Ainsi, depuis le 1<sup>er</sup> août, l'accès au souterrain SNCF qui mène aux quais du Transilien a provisoirement été fermé pour les besoins du chantier du côté de Vanves. Un itinéraire fléché a été mis en place pour guider les piétons vers les quais. Le souterrain reste ouvert du côté de Clamart. En novembre, une nouvelle liaison piétonnière souterraine et accessible aux personnes à mobilité réduite sera mise en service entre Vanves et Clamart.

Découvrez toutes les étapes de la construction de la gare Fort d'Issy-Vanves-Clamart dans cette vidéo réalisée pour Bouygues Travaux Publics et Soletanche Bachy :