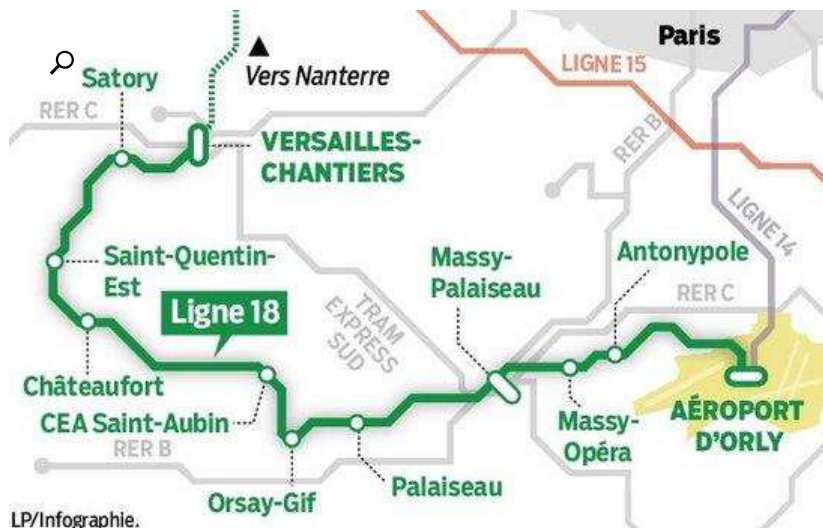


Magny-les-Hameaux

Le projet de supermétro Orly - Saclay - Versailles contesté

Laure Parry (avec L.Mt.) | 08 Nov. 2015, 13h32 | MAJ : 08 Nov. 2015, 23h02



Coup dur symbolique pour le projet de création de la ligne 18 du Grand Paris (<http://actualites.leparisien.fr/paris.html>) Express devant relier Orly (Val-de-Marne) à Versailles (Yvelines) en 2030. Alors que le projet doit être officiellement lancé vendredi prochain par le conseil de surveillance de la Société du Grand Paris (<http://actualites.leparisien.fr/paris.html>) (SGP), maître d'œuvre, le Commissariat général à l'investissement (CGI), instance créée par Manuel Valls (<http://pratique.leparisien.fr/biographies/biographies-personnalites-politiques/hommes-politiques/manuel-valls-1400002232>), vient d'émettre un avis défavorable pour ce projet dans sa partie Orsay-Versailles.

Le CGI, qui juge les réalités socio-économiques d'un projet et la nécessité ou non d'investir, s'est ainsi prononcé pour la première fois contre l'une des lignes du supermétro.

Selon nos informations, le CGI préconiserait de réaliser la partie de la ligne entre Saclay et Orly mais de reporter celle entre Saclay et Versailles au-delà de 2030. Un avis que le gouvernement n'entend pas suivre pour l'instant, le Premier ministre étant bien décidé à réaliser tout de même la ligne.

« Certes, cet avis existe, mais il ne nous empêchera pas de poursuivre ce qui est lancé, confirme Philippe Yvin, président du directoire de la SGP. Il n'est pas question de découper la ligne en deux morceaux : la ligne 18, c'est Orly-Versailles et Versailles-Nanterre ensuite. Elle est justement plus rentable sur l'ensemble que sur la première portion seulement. »

La SGP assure, elle, que les projets de développement qui accompagneront la création de la ligne, notamment à Satory et Saint-Quentin Est, vont apporter suffisamment de nouveaux logements et d'usagers qui changeront leurs habitudes pour que le métro vaille le coup d'être réalisé. « En tout cas, ce projet est important pour notre territoire, les habitants, les salariés, pour la dynamique de Guyancourt et de Saint-Quentin-en-Yvelines, insiste le maire (PS) de Guyancourt François Deligné. On aimerait même que cette ligne soit terminée avant 2030. »

Pour Philippe Yvin, au delà même d'une « rentabilité certes un peu faible, mais calculée avec des premiers éléments de fréquentation toujours estimés à minima », la ligne 18 doit être « prête jusqu'à Saint-Quentin-en-Yvelines pour 2024 », le président du directoire y voyant un « argument de plus pour l'obtention des Jeux olympiques ».

Alain Vignier, du Collectif Enterrez le métro, qui se bat en premier lieu pour que le train ne passe pas sur un viaduc de 13 km entre Saclay et Magny-les-Hameaux perçoit quand même « plutôt comme une bonne nouvelle » l'avis du CGI. « On se sent au moins un peu soutenus, commente-t-il. Hélas, l'Etat et la SGP continuent leur travail. Bien sur qu'il faut des transports en commun. Mais les chiffres annoncés pour les travaux (NDLR : 3 milliards €) et la façon de faire sont déments. »

Après l'adoption par le conseil de surveillance de vendredi du dossier d'investissement, l'enquête publique pour la ligne 18 devrait avoir lieu au premier semestre 2016.