

Île-de-France & Oise

EXCLUSIF. Les sept commandements pour un supermétro écolo

Laure Parny | 18 Nov. 2015, 18h00 | MAJ : 18 Nov. 2015, 18h00



Illustration. Le site de maintenance et de remisage de Champigny-sur-Marne (Val-de-Marne) sera doté de l'un des plus grands toits végétalisés de France : étendu sur deux hectares. (**Agence Richez Associés.**)

Peut-on faire «le chantier du siècle» sans mettre trop de camions sur les routes pour évacuer les déchets ? Concevoir un supermétro écolo ? Inciter les futurs usagers à se rendre à pied ou à vélo dans leurs gares ? Toutes ces questions vont être abordées ce jeudi par la Société du Grand Paris (<http://actualites.leparisien.fr/paris.html>) (SGP), qui présente son «livre vert» d'engagement pour un métro (<http://actualites.leparisien.fr/metro.html>) écologique.

Un plan qui sera sa contribution à la COP21 (http://www.leparisien.fr/environnement/cop21/dis-papa-c-est-quoi-la-cop21-04-05-2015-4745333.php#http://s3.lprs1.fr/images/2015/05/04/4745333_copcquoi.jpg) et que «Le Parisien» vous révèle.

Concevoir et construire écolo

«Une ville sobre en carbone ne peut se construire sans système de transports en commun puissant et durable». La ligne de conduite fixée par Philippe Yvin, président (<http://actualites.leparisien.fr/president.html>) du directoire de la SGP, vaut pour toutes les phases de préparation du Grand Paris Express. Un mot d'ordre est donné aux ingénieurs de la SGP : éviter-réduire-compenser. Le travail sur la qualité de l'air, la faune et la flore, le patrimoine architectural, etc. est réalisé sur un périmètre de 3 km autour du tracé, contre 500 mètres habituellement. Le tracé évite autant que possible les anciennes carrières, contourne pour la ligne 16 les étangs classés Natura 2000...

Assurer une bonne performance énergétique

Tout sera mis en œuvre pour limiter les consommations d'énergie (pour l'ensemble du métro ils correspondent à la consommation d'une ville de 225 000 habitants). Par exemple, la chaleur produite dans les gares sera réutilisée, les eaux pluviales des stations Champigny-Centre, Créteil-L'Échat ou Noisy-Champs serviront à nettoyer les sols, arroser les espaces verts et alimenter les sanitaires, l'éco-conduite sera la règle.

Bien s'intégrer dans les quartiers de gare

Les 68 gares ont été pensées en s'intégrant au mieux au quartier existant. Le parc du Coteau de Vitry (http://www.leparisien.fr/vitry-sur-seine-94400/a-vitry-le-portail-du-parc-du-coteau-ote-pour-le-grand-paris-13-10-2015-5182389.php#http://s3.lprs1.fr/images/2015/10/13/5182389_68a29e3c-718a-11e5-8632-00151780182c-1.jpg) est reconstitué autour de la nouvelle station, celle

de Noisy-Champs est entourée de talus plantés... Toutes bénéficient au maximum de la lumière naturelle.

Anticiper les risques naturels

La SGP travaille sur ce qui pourrait se produire aux abords du réseau, notamment sur les risques d'inondations.

Faciliter les déplacements à pied ou à vélo

Grâce au réseau du Grand Paris Express, 90% des Franciliens vivront à moins de 2 km d'une gare. Des aménagements sont prévus pour inciter les usagers à utiliser la marche et le vélo pour s'y rendre.

Nuisances, bruit, qualité de l'air : des chantiers au top

La SGP assure qu'elle va au-delà des prescriptions réglementaires en signant une charte environnementale des chantiers. Les entreprises s'engagent à réduire les nuisances, limiter la production de déchets et favoriser le recyclage.

Gérer au mieux les déblais

43 millions de tonnes de déblais vont être extraites, notamment par les tunneliers qui creuseront les futures voies du supermétro. «La question des déblais est un sujet majeur pour nous, il faut faire de cette contrainte une opportunité», insiste Philippe Yvin. La SGP assurera leur traçabilité, les évacuera au maximum par voies fluviales et ferroviaires (<http://www.leparisien.fr/espace-premium/val-de-marne-94/les-deblais-du-supermetro-seront-bien-evacues-par-rail-24-02-2015-4554633.php>) et assurera leur réutilisation dans le cadre d'une économie circulaire.