

## Régionales IDF: Cosse (EELV) veut "gagner la bataille du temps dans les transports"

04 Nov. 2015, 18h48 | MAJ : 04 Nov. 2015, 18h48



La secrétaire nationale Europe Écologie-Les Verts Emmanuelle Cosse, tête de liste aux régionales en Ile-de-France, à Notre-Dame-Des-Landes, dans l'ouest de la France, le 4 novembre 2015 (AFP/GEORGES GOBET)

La secrétaire nationale Europe Écologie-Les Verts (<http://actualites.leparisien.fr/les+verts.html>) Emmanuelle Cosse, tête (<http://actualites.leparisien.fr/tete.html>) de liste aux régionales en Ile-de-France (<http://actualites.leparisien.fr/france.html>), a souhaité "gagner la bataille du temps dans les transports", en présentant mercredi ses propositions sur ce terrain.

Remplacement de flotte des 9.000 bus et autocars roulant actuellement au diesel, renforcement des passages des transports en commun avant et après les heures de pointe quitte à négocier de nouveaux horaires de début et fin de journée avec les entreprises, universités ou lycées, ou encore augmentation de la fréquence de 150 lignes de bus desservant les gares RER et Transilien: le parti écologiste a présenté ses 36 propositions transport après avoir visité le PC sécurité du RER A à Vincennes.

Après le pass Navigo unique, "notre objectif est de faire mieux, de faire plus et de le faire dans un délai qui soit compréhensible par les usagers des transports", a déclaré Mme Cosse lors d'un point presse.

Parmi les mesures qu'elle appelle de ses vœux, une amélioration de la ponctualité, grâce à un malus d'un euro par voyageur et par minute de retard réclamé aux opérateurs de transport, afin d'investir sur les lignes retardataires. Les contrats liant le Stif à la SNCF à la RATP viennent cependant juste d'être renégociés et courent respectivement jusqu'en 2019 et 2020

Elle a également souhaité développer le principe d'une voie sur les autoroutes dédiée aux bus, taxis, VTC, voitures propres et au co-voiturage, rappelant que si le principe avait été mis en place sur l'A1 et l'A6, il ne fonctionnait pas faute de verbalisation systématique des infractions.

Prônant le principe d'un ticket valable une heure et demie sur un trajet dans différents moyens de transport mais aussi la gratuité pour les moins de 6 ans, la responsable écologiste a également souhaité la présence d'un agent dans les trains, RER et bus après 21 heures car, a-t-elle expliqué, le sentiment d'insécurité "peut être un frein à la mobilité, notamment pour les femmes".

Pierre Serne, tête de liste EELV dans le Val-de-Marne et 2e vice-président de la région chargé des Transports, a également défendu l'abandon de la ligne 17 (Saint Denis Pleyel-Mesnil Amelot) du Grand Paris Express car "l'offre est pléthorique sur le même territoire avec le RER B et la ligne Charles-de-Gaulle Express dont la priorité a été réaffirmée".

Il a également défendu l'abandon d'une grande partie de la ligne 18 qui doit desservir Massy-Versailles en passant par le plateau de Saclay.

Cela permettra selon lui de "récupérer six milliards d'euros" afin de financer le prolongement du RER E, mais aussi de financer les correspondances entre l'ensemble des lignes RER et Transilien qui croiseront le Grand Paris express.