

Île-de-France & Oise

Taxe poids-lourds, ticket unique... EELV dévoile son projet transports

Quentin Laurent | 04 Nov. 2015, 17h52 | MAJ : 04 Nov. 2015, 17h52



Vincennes, ce mercredi. Emmanuelle Cosse, la patronne d'EELV, présentait à Vincennes le programme sur les transports de la liste pour les régionales en Ile-de-France. **(LP/Q.L.)**

«Notre ambition, c'est de mettre plus de personnes dans les transports en communs, mais de faire en sorte que les conditions de vie dans ces transports soient bonnes !», martèle Emmanuelle Cosse. La patronne d'Europe Ecologie Les Verts (<http://actualites.leparisien.fr/les+verts.html>) (EELV) et tête (<http://actualites.leparisien.fr/tete.html>) de liste régionale de son parti en Ile-de-France (<http://actualites.leparisien.fr/france.html>) était ce mercredi au Poste de commandement central de la ligne du RER A à Vincennes, occasion de dévoiler ses propositions dans le domaine du transport en vue des régionales de décembre.

La conseillère régionale sortante souhaite «gagner la bataille du temps des transports», en améliorant l'offre existante, et surtout «assurer une meilleure régularité» de trains, promettant d'investir systématiquement un euro de plus par voyageur sur une ligne, dès qu'un train à une minute de retard. EELV souhaite aussi créer 150 nouvelles lignes de bus, avec une fréquence renforcée de 15 minutes maximum entre chaque passage, en moyenne et grande couronne. Les écologistes veulent par ailleurs «renforcer la transparence» et l'information auprès des usagers avec la création d'une application unique pour tous les modes de déplacements franciliens.

Mise en place du ticket unique par trajet (permettant de passer du métro au bus par exemple), Pass Navigo famille permettant de faire voyager ses enfants gratuitement le week end et pendant les vacances, les écologistes veulent aussi promouvoir les transports alternatifs en encourageant l'achat de vélos électriques ou en installant 40 000 bornes gaz naturel et électriques avant 2020. Et poursuivre la politique de sortie du diesel pour la flotte de bus de la région. «La qualité de vie, elle passe par des politiques écologiques, (...) et quand il n'y a pas des élus écolos qui pèsent au quotidien à la région, ces mesures tombent dans l'oubli», déplore Emmanuelle Cosse.

Autre mesure soutenue par EELV: l'abandon de la ligne 17 du Grand Paris Express (de Saint-Denis au Mesnil-Amelot en passant par l'aéroport de Roissy) et d'une partie de la ligne 18 (Essonne) pour financer l'amélioration des transports, ainsi que la relance d'une écotaxe poids-lourds et bus en Ile-de-France.

> Venez débattre et poser vos questions sur nos forums ! (<http://forum.leparisien.fr/>)