



Le Secrétaire national

AMUTC
Monsieur Frédéric MARION
BP 2
93101 MONTREUIL CEDEX

Secrétariat de Pierre Laurent
✉ secretariat@pcf.fr
☎ 01 40 40 11 94

Paris, le 4 décembre 2015

Monsieur le Président,

Par votre courrier du 27 octobre 2015, vous m'interpellez légitimement sur l'amélioration des transports collectifs à Montreuil et dans l'Est Parisien. Je tiens tout d'abord à vous remercier pour l'action que conduit votre association et ses membres depuis 2009. Elle a apporté, par son expertise et son action, une contribution importante à l'avancée des projets de l'Est parisien.

L'amélioration du réseau et son développement sont au cœur du projet régional de la liste *Nos Vies d'Abord* que je conduis pour les élections régionales avec Clémentine AUTAIN et Eric COQUEREL. C'est assez logique pour nous, le Front de Gauche : au cœur de la vie des Francilien-ne-s, de tous âges, le transport du quotidien est une priorité de notre projet régional.

Ainsi, nos propositions concernent le spectre des mobilités des personnes, mais aussi des marchandises. Les conditions de transport actuelles des usagers, l'héritage par le Syndicat des Transports d'Île-de-France d'un réseau de transports collectifs vétuste, le déséquilibre de répartition des emplois et des logements, l'impact environnemental et sanitaire de l'activité humaine (...) obligent l'État, la Région et les pouvoirs publics à porter haut et fort l'amélioration et le développement des transports plus durables, partagés et collectifs. C'est le sens de l'intérêt général contemporain qui rencontre les besoins exprimés par les habitants de la région et singulièrement dans l'Est parisien.

Pour être à la hauteur des besoins et des enjeux, il est indispensable d'amplifier la politique régionale en matière de transport. Je vous dresse ici quelques-unes des nombreuses actions et propositions du Front de Gauche, issues d'un travail itératif avec les citoyens au travers de *La Fabrique*. L'intégralité de nos propositions est disponible dans notre programme régional, mis en ligne sur www.nosviesdabord.fr.

Les investissements engagés depuis la décentralisation du Syndicat des Transports d'Île-de-France en 2006 sont historiquement hauts. Ils répondent au sous-investissement subi par les transports collectifs durant quatre décennies. Toutefois, ce niveau historiquement haut doit être revu à la hausse : trop de territoires restent enclavés, mal desservis, oubliés. Évidemment, la question du financement est majeure : nous proposons de mettre à contribution les grandes surfaces commerciales en réévaluant la taxe sur les parkings commerciaux par exemple.

Ces investissements doivent être fléchés vers la modernisation du réseau et son développement. Nous proposons par exemple le « Plan RER à l'heure » qui prévoit le financement et la mise en œuvre du schéma directeur du RER E, un vaste débat public sur le RER D et l'acquisition massive de 700 trains sur la mandature pour répondre aux normes de confort et aux besoins des usagers.

Le développement du réseau passe par la poursuite et le financement des projets déjà engagés comme le prolongement du tramway T1 au Val-de-Fontenay - j'y reviendrai - mais aussi de nouveaux projets comme le prolongement des lignes 1, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 14 et 18 du métro, le prolongement des tramways T1, T3, T4, T6, T7 et T8, la création des lignes T9 et T10, etc.

Pour le Front de Gauche, ces investissements massifs ne trouveront pas leur pleine utilité sans favoriser l'accès de toutes et tous aux transports collectifs. Nous proposons d'agir, notamment, sur la tarification en proposant la gratuité des transports aux moins de 18 ans et la création d'un Pass Unique à 35€ pour les seniors. La tarification est un enjeu quotidien. Seuls en 2005, les communistes ont été rejoints dès 2010 sur la question du Pass Unique. Sa mise en place au 1^{er} septembre 2015, obtenue de haute lutte, a été une avancée notable pour les franciliens comme à Montreuil où la frontière entre les zones 2 et 3 a enfin disparu.

Aussi, pour accéder aux lignes structurantes de transports, il faut développer les lignes de bus, notamment dans les quartiers populaires et en grande couronne. Le plan bus existant verra ses moyens renforcés. Idem pour les aménagements cyclables dont le budget doit être multiplié par quatre pour créer les conditions d'un vrai report en faveur de la pratique sécurisée du vélo.

Ces quelques propositions sont essentielles pour comprendre le projet de la liste Nos Vies D'Adord. A Montreuil et dans l'Est Parisien, le Front de Gauche compte bien décliner ce plan d'actions s'il préside la Région tant les besoins sont anciens, grands et justifiés.

Dans votre courrier, vous m'interpellez que le calendrier de réalisation de la ligne 15 et aux défauts de conception du Grand Paris Express. Je tiens tout d'abord à souligner le rôle crucial des élus val-de-marnais réunis dans l'association ORBIVAL dès 2006 qui ont permis l'émergence de cette ligne 15. Concernant sa réalisation, je pointe l'incohérence du calendrier de réalisation de cette ligne 15. En effet, comment accepter que la ligne 15 Est, reliant Saint-Denis-Pleyel à Champigny-Centre, ne soit pas prioritaire puisqu'elle est renvoyée à 2025 et 2030 ? Or, l'utilité de cette rocade a été largement démontrée par l'association ORBIVAL, par les élus locaux et par le soutien populaire qu'elle a reçu lors de la concertation préalable sur la ligne Orange. Avec le département du Val-de-Marne, la Ville de Fontenay-sous-Bois et de nombreux élus locaux PCF-FDG, je soutiens l'accélération du calendrier de la ligne 15 Est. Ce calendrier est d'autant plus injustifiable que d'autres tronçons du Grand Paris Express sont fragilisés ou décriés à l'image de la ligne 18 entre Saclay et Versailles qui est rejetée localement et qui a reçu récemment un avis défavorable du Commissaire Général à l'Investissement. Une réalisation plus rapide de la ligne 15 Est améliorera sensiblement les déplacements dans l'Est Parisien d'autant que cette ligne de métro offrira de nombreuses correspondances.

A propos du tramway T1, vous souhaitez que ce projet soit réalisé en priorité et vous pointez son besoin de financement. Comme depuis toujours, le Front de Gauche soutient ce prolongement de tramway, indispensable aux habitants de Noisy-le-Sec, de Romainville, de Montreuil, de Fontenay mais aussi des villes déjà desservies par cette ligne. En plus de desservir de nouveaux territoires, le prolongement du T1 assurera aussi une rénovation de l'espace public mais aussi le renouvellement de l'ensemble du matériel roulant de la ligne qui présente aujourd'hui de nombreuses limites face à la fréquentation croissante de cette ligne.

Concernant le financement du projet, sa pleine intégration dans le Contrat de Plan Etat-Région est indispensable. Les 400 millions déjà inscrits couvriront toutefois les besoins jusqu'en 2020 et pourraient être même trop importants sur la période 2015-2020 si les retards calendaires se poursuivaient.

Naturellement, je déplore les retards pris par le projet suite aux oppositions des Maires successifs de Noisy-le-Sec. Je constate toutefois que les études complémentaires, les concertations ainsi que l'enquête publique ont confirmé l'intérêt général du projet. Il est donc nécessaire de mettre en œuvre au plus vite ce projet, sans remettre sur l'ouvrage un nouveau tracé qui impliquerait inévitablement de nouvelles études, de nouvelles procédures et surtout une nouvelle enquête publique. De plus, une remise en cause de la déclaration d'utilité publique actuelle pourrait fragiliser le financement du projet.

Dans votre courrier, vous exprimez également des doutes sur le calendrier de mise en service de ce prolongement en avançant, au conditionnel, l'année de 2024. Je tiens à préciser que je considère que le prolongement du tramway T1 a toute son utilité en 2019, en 2024 comme au-delà. Il ne doit nullement être remis en cause par l'arrivée d'autres lignes de transports comme les lignes de métro. C'est un trait d'union vital pour l'Est Parisien, complémentaire aux autres projets et au réseau de bus. Ce sera aussi une belle occasion d'améliorer les correspondances en gare du Val-de-Fontenay, gare très empruntée par les Montreuillois, par la création d'un cheminement piétons-cycles large et sécurisé.

Concernant les autres projets, vous évoquez naturellement le prolongement de la ligne 11 du métro. Je me félicite que le financement complet de ce projet ait pu être trouvé et signé. C'est un point positif pour ce projet historique, ancien. Les travaux concessionnaires sont à présent lancés. Je défendrai à la Région le maintien du calendrier de ce projet complexe et sa bonne réalisation.

Toutefois, la ligne 11 n'est pas le seul prolongement de ligne de métro nécessaire pour Montreuil. Je soutiens la démarche lancée par le Maire de Montreuil, Patrice BESSAC, sur le prolongement de la ligne 9. En tant que Président de Région, je demanderai que les études sur ce prolongement soit inscrites dans le Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 dès sa revoyure. Je la proposerai dès 2016 pour intégrer les projets importants oubliés de l'actuel contrat comme ce prolongement.

Votre proposition de tracé concernant la ligne 9 est tout à fait intéressante. Il est essentiel que le maillage du réseau de transports s'améliore à l'Est. Il est indispensable de recoudre le bas et le haut Montreuil. Il est nécessaire que ce projet dispose d'un portage politique et populaire afin qu'il avance.

Par ailleurs, je suis favorable au prolongement de la ligne 1 du métro au Val-de-Fontenay. Ce projet tout aussi ancien que le prolongement de la ligne 11 sera un lien précieux pour Vincennes, Montreuil et Fontenay. Il est indispensable que les Grands Pêchers et Bel-Air soient mieux desservis. Je formule le souhait voir sortir ces territoires des quartiers en politique de la ville grâce aux transports publics. Le débat qui anime actuellement certaines franges de l'opinion à Fontenay-sous-Bois doit être clôturé au plus vite. Des études sont en cours. J'ai bon espoir de voir la desserte de Montreuil et de Fontenay améliorée. C'est d'ailleurs le sens de la proposition du Maire de Fontenay-sous-Bois qui a proposé, bien avant la manifestation d'oppositions locales au tracé montreuillois, que la station des Grands Pêchers dispose d'une bouche de métro sur le boulevard de Verdun/Théophile Sueur, à Fontenay-sous-Bois. J'œuvrerai au Conseil régional à l'inscription des crédits nécessaires aux travaux au-delà de 2020, les études et premiers travaux étant déjà financés dans l'actuel CPER grâce à la mobilisation des élus de gauche.

Concernant la desserte en métro de Montreuil, il me semble également nécessaire d'étudier les modalités d'amélioration de l'accès à la ligne 3 du métro à Gallieni. Je suis ouvert à l'étude d'un prolongement de cette ligne mais aussi à la réalisation d'un téléphérique urbain entre la Noue et Gallieni. Cette idée novatrice présente de nombreux avantages, en termes de coûts, de rapidité d'exécution mais aussi sur le plan environnemental. Le téléphérique peut être un mode de transport urbain très performant et capacitaire, cette hypothèse ne doit pas être négligée.

Sur le plan des améliorations à court-terme, je souligne l'action du Maire de Montreuil pour le développement du réseau de bus avec le renfort, par exemple, de la ligne 127 dès le 15 décembre. Le renfort des lignes de bus doit se poursuivre. Je dénonce ici les propositions dangereuses de Valérie Pécresse qui propose des suppressions massives de postes chez les opérateurs RATP et SNCF. En annonçant 4% de productivité pour les opérateurs, Madame Pécresse annonce au détour d'un chiffre 2000 à 2500 suppressions de postes. C'est en totale contradiction avec les besoin de renfort des lignes de bus et de la présence humaine en gare et à bord. Le Front de Gauche propose donc l'embauche de 10 000 personnes sur la mandature pour l'offre bus, la maintenance des bus et des trains et pour renforcer la présence humaine en gare et à bord des bus et des trains. C'est indispensable pour être à la hauteur d'un service public de qualité à toute heure et partout en Île-de-France.

Concernant le bus à Montreuil, je soutiens et félicite l'initiative de Christian FAVIER, Président du Conseil départemental du Val-de-Marne, qui a fait voter au Syndicat des Transports d'Île-de-France, un amendement qui prévoit la création d'une nouvelle ligne de bus à Montreuil notamment. Cette nouvelle ligne de bus est à actuellement à l'étude. Elle relierait, à minima, le T1 à Théophile Sueur, le plateau de Fontenay-sous-Bois, Nogent-sur-Marne et Champigny-sur-Marne. Je défendrai à la Région sa création la plus rapide possible, sans attendre le prolongement du T1 et sa desserte fine de Montreuil.

Enfin, l'amélioration des transports passe également par le développement des circulations douces et de la proposition d'offre alternative à l'automobile individuelle comme Autolib'. Vélib' et Autolib' ont vocation à devenir, selon moi, des services régionaux. Cela permettra de doter le haut de Montreuil de station Vélib' et d'assurer un maillage régional d'Autolib', gage d'une plus grande attractivité de ce service. Toutefois, le développement de ces services ne peut pas remplacer l'investissement massif dans les infrastructures comme les bornes de recharge pour véhicules électriques et les aménagements cyclables. Je propose notamment que les investissements régionaux en faveur du vélo soient multipliés par quatre pour doter l'Île-de-France d'un réseau cyclable de qualité, sécurisé et maillé afin de rendre l'usage du vélo plus attractif encore.

Je tenais, Monsieur le Président, à apporter ces éléments à votre connaissance. Soyez assurés de ma détermination à améliorer les transports collectifs à Montreuil et dans l'Est Parisien.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations fraternelles.



Pierre LAURENT
Sénateur
Conseiller régional d'Île-de-France
Secrétaire national du Parti Communiste
Français
Tête de liste Nos Vies d'Abord