

# **Réunion des adhérents**

*17 février 2016*

**AUT - 32 rue Raymond Losserand – 75014 PARIS – tel 01 43 35 22 23**

**www.aut-idf.org - courriel : aut@aut-idf.org**



## Evénements depuis octobre 2015

- **Nouvel exécutif régional**

*Stéphane Beaudet, VP Transports*

*Sophie Mougard reste DG du STIF*

*De nombreuses promesses durant la campagne  
mais la mise en œuvre de certaines va se  
heurter à des difficultés techniques et  
financières...*

*=> Demande de RdV AUT à la Présidente du  
STIF pour exposer nos priorités*

## Rapport de la cour des comptes sur les transports franciliens :

- *Retard dans la régénération du réseau ferroviaire => effort soutenu sur 10 à 15 ans*
- *Nécessité de faire des arbitrages avec GPE*
- *Part de financement des usagers jugée faible*

## Passes Navigo « toutes zones » à 70 €

- *Besoin avéré de trouver 300 M€ /an a minima*
- *Des pistes trouvées pour cette année en faisant les « fonds de tiroir » mais il manquerait encore 80 M€...*
- *Impasse budgétaire dès 2016 sauf hypothétiques recettes fiscales nouvelles (CVAE)*

*Position AUT : ne pas menacer les investissements du STIF ni le développement de l'offre bus*

## Bouclage financier du projet EOLE

- *Pour arriver aux 3300 M€, participation Paris + 92 + 78 ( 475 M€) + 500 M€ venant de la SGP*
  - *Mais reste à acheter les trains (marché RER 2N NG)*
  - *Retard inévitable vu les 2 ans pris pour trouver le budget*
- => Demande AUT de publier le nouveau planning*

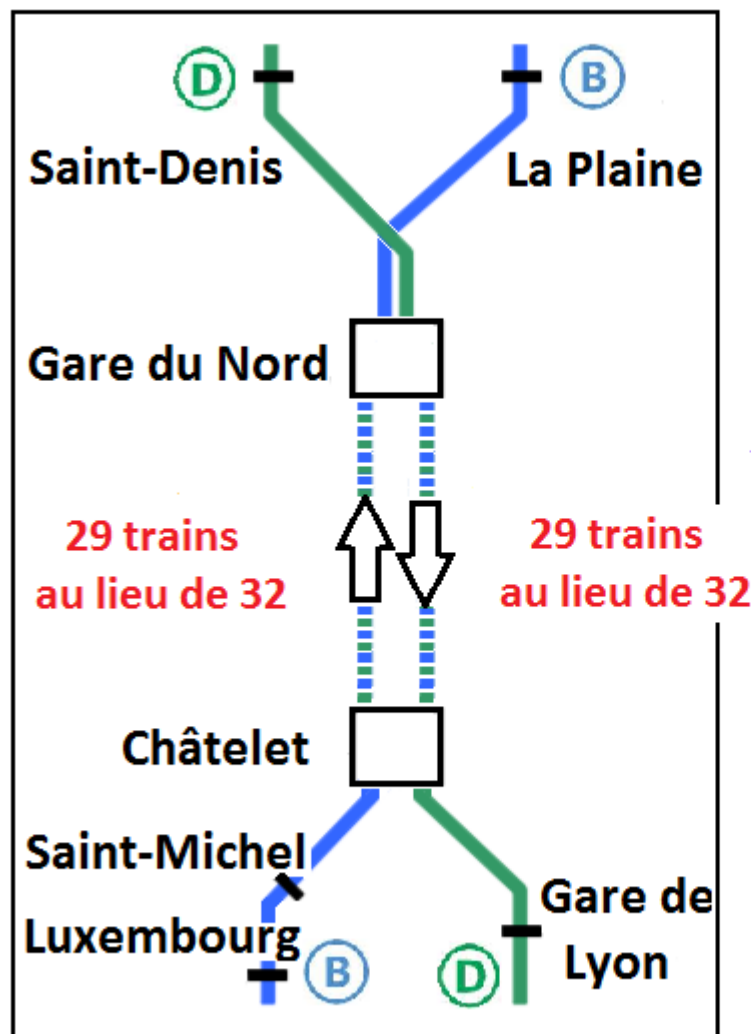
## Quelques actions récentes

- Atribus parisiens : Protestations réitérées. Annonce récente d'ajout de parois pour 300 d'entre eux
- Refonte du réseau de bus parisien : réunion avec la DG du STIF en décembre. Progression lente...
- Désaturation de gare de Lyon / Villeneuve :  
réunion avec l'Etat (DRIEA) et SADUR  
Travaux env 800 M€ pour RER D + TGV



# Tunnel Chatelet / gare du Nord

Point sur  
l'étude de *Rail  
concept*,  
suggérée par  
l'AUT et  
financée par  
l'association  
des villes du  
RER B sud



Situation actuelle  
à 2 voies

Production théorique

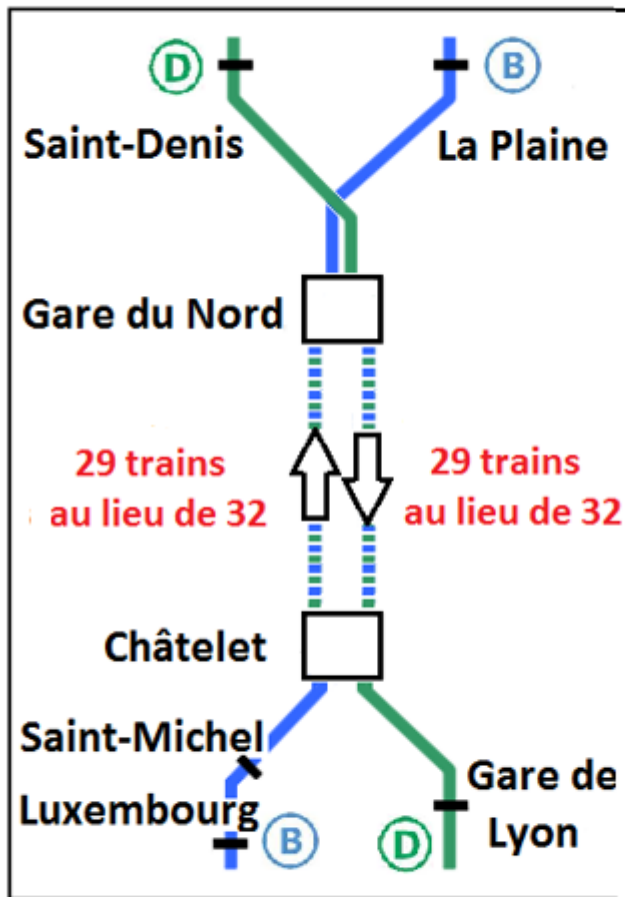
RER B : 20 trains / h

RER D : 12 trains / h

Total : 32 trains / h

# Tunnel Chatelet / gare du Nord

Situation actuelle à 2 voies



Contrat non rempli

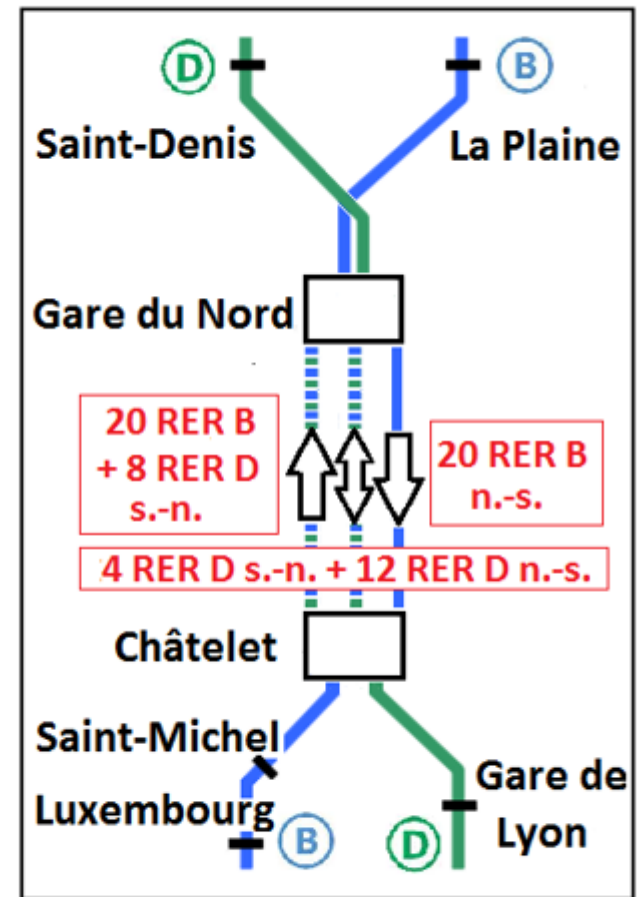
Service contractuel  
STIF / RATP et  
STIF / SNCF:

20 RER B/h

+ 12 RER D/h

**TOTAL : 32 trains/h**

Situation future à 3 voies



Contrat rempli



# Tunnel Chatelet / gare du Nord

## Résumé flash de la pré-étude

### **Volet exploitation**

Pour le RER B, la troisième voie constitue une **solution définitive pour le sens nord-sud** et procure une **amélioration substantielle pour le sens sud-nord**.

### **Volet infrastructure**

Chantier complexe, mais **pas d'impossibilité**.

**Pas d'arrêt de longue durée de l'exploitation des RER B, D ou A.**

**Gène momentanée (un an) dans l'exploitation des gares du Nord et de Châtelet-Les Halles ; éventuels ralentissements durant les travaux (à affiner).**

### **Volet coûts**

Investissement estimé à **250 millions d'euros**.

Par comparaison, environ 1% du Grand Paris Express ou 8 % de la ligne 18.



# Actualité projets

- Tram T3b jusqu'à porte Maillot / Dauphine  
Concertation jusqu'au 21 février  
<http://www.prolongement-t3ouest.paris.fr>

- Concertation tangentielle ouest phase 2 (Poissy /  
Achères) : mars

## Enquêtes publiques à venir

GPE ligne 15 est ( Pleyel / Rosny / Champigny)

GPE ligne 17 (Le Bourget / Roissy / Le Mesnil-Amelot)

GPE ligne 18 (Orly / Massy / Saclay /Versailles) : 21 mars au 26 avril



## Mises en service

- Gare RER E « Rosa Parks » (Paris 19eme)  
=> 13/12 Arrêt de tous les trains et affectation de 6 rames Francilien. L'AUT conteste les prévisions de trafic.
- Nanterre Université réaménagée
- Nouvelle desserte St Lazare sud (L2)

A venir :

- TCSP Polytechnique / Saclay (91-06)



**Notre invité**

**Frédéric DUPOUY**

*Directeur Ile-de-France Urbain*

*SYSTRA*