

Réunion des adhérents

17 février 2016

AUT - 32 rue Raymond Losserand – 75014 PARIS – tel 01 43 35 22 23

www.aut-idf.org - courriel : aut@aut-idf.org

Evénements depuis octobre 2015

- Nouvel exécutif régional

Stéphane Beaudet, VP Transports

Sophie Mougard reste DG du STIF

De nombreuses promesses durant la campagne
mais la mise en œuvre de certaines va se
heurter à des difficultés techniques et
financières...

=> Demande de RdV AUT à la Présidente du
STIF pour exposer nos priorités

Evénements depuis octobre 2015

Rapport de la cour des comptes sur les transports franciliens :

- *Retard dans la régénération du réseau ferroviaire => effort soutenu sur 10 à 15 ans*
- *Nécessité de faire des arbitrages avec GPE*
- *Part de financement des usagers jugée faible*

Evénements depuis octobre 2015

Passe Navigo « toutes zones » à 70 €

- Besoin avéré de trouver 300 M€ /an a minima
- Des pistes trouvées pour cette année en faisant les « fonds de tiroir » mais il manquerait encore 80 M€...
- Impasse budgétaire dès 2016 sauf hypothétiques recettes fiscales nouvelles (CVAE)

Position AUT : ne pas menacer les investissements du STIF ni le développement de l'offre bus

Evénements depuis octobre 2015

Bouclage financier du projet EOLE

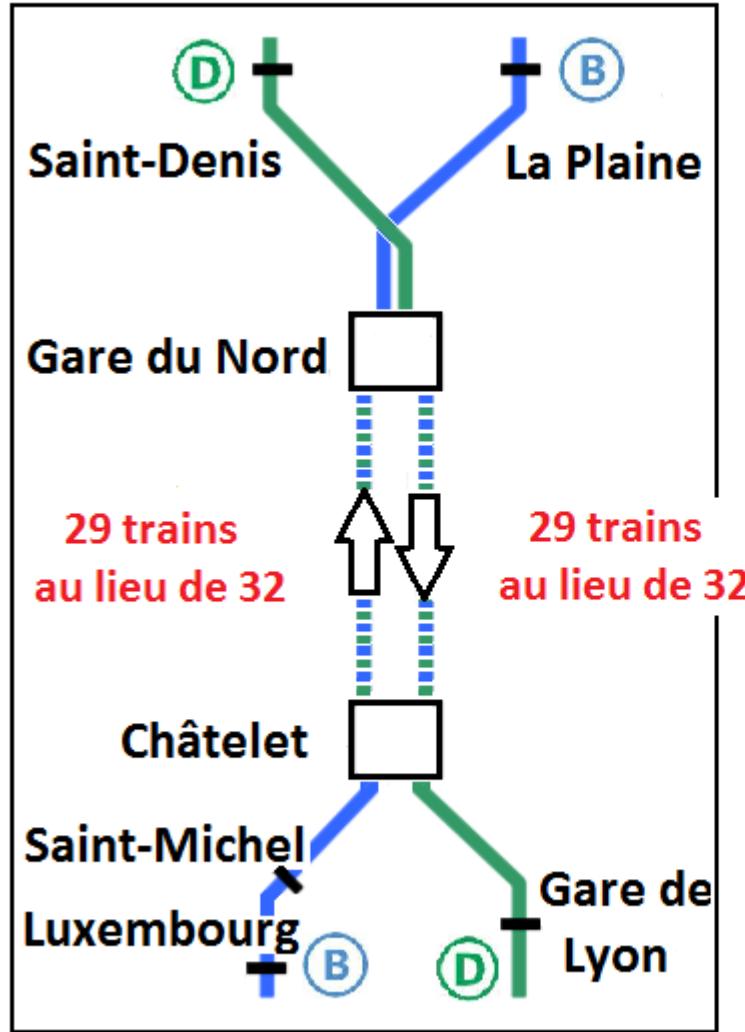
- Pour arriver aux 3300 M€, participation Paris + 92 + 78 (475 M€) + 500 M€ venant de la SGP
 - Mais reste à acheter les trains (marché RER 2N NG)
 - Retard inévitable vu les 2 ans pris pour trouver le budget
- => Demande AUT de publier le nouveau planning

Quelques actions récentes

- Abribus parisiens : Protestations réitérées. Annonce récente d'ajout de parois pour 300 d'entre eux
- Refonte du réseau de bus parisien : réunion avec la DG du STIF en décembre. Progression lente...
- Désaturation de gare de Lyon / Villeneuve : réunion avec l'Etat (DRIEA) et SADUR
Travaux env 800 M€ pour RER D + TGV

Point sur
l'étude de Rail
concept,
suggérée par
l'AUT et
financée par
l'association
des villes du
RER B sud

Tunnel Châtelet / gare du Nord

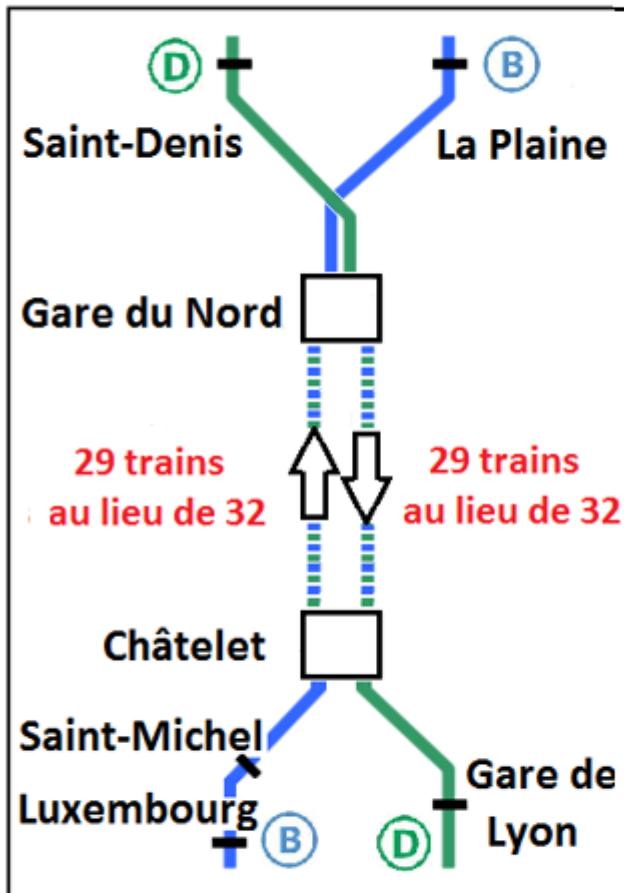


Situation actuelle
à 2 voies

Production théorique
RER B : 20 trains / h
RER D : 12 trains / h
Total : 32 trains / h

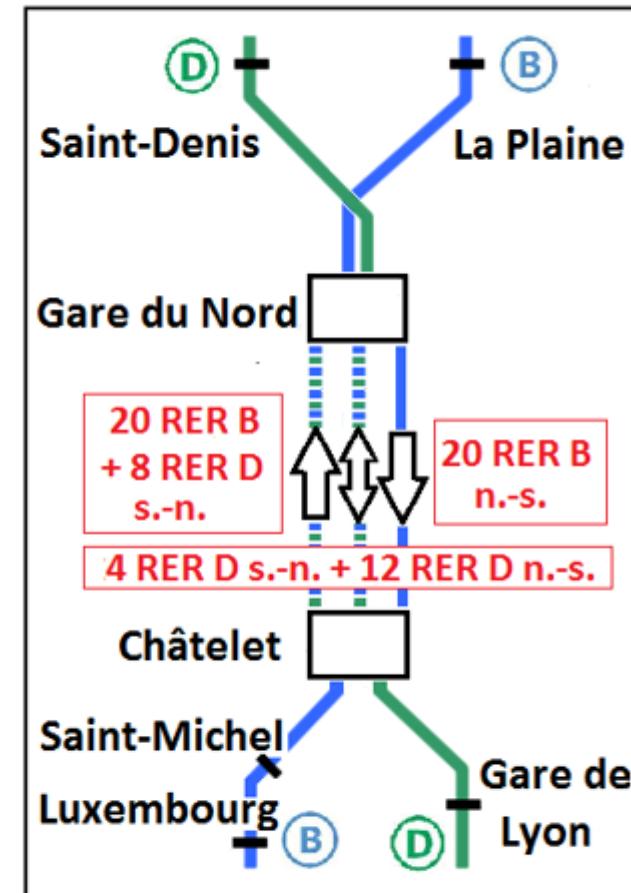
Tunnel Châtelet / gare du Nord

Situation actuelle à 2 voies



Contrat non rempli

Situation future à 3 voies



Contrat rempli

Service contractuel
STIF / RATP et
STIF / SNCF:
20 RER B/h
+ 12 RER D/h

TOTAL : 32 trains/h

Tunnel Châtelet / gare du Nord

Résumé flash de la pré-étude

Volet exploitation

Pour le RER B, la troisième voie constitue une solution définitive pour le sens nord-sud et procure une amélioration substantielle pour le sens sud-nord.

Volet infrastructure

Chantier complexe, mais pas d'impossibilité.

Pas d'arrêt de longue durée de l'exploitation des RER B, D ou A.

Gène momentanée (un an) dans l'exploitation des gares du Nord et de Châtelet-Les Halles ; éventuels ralentissements durant les travaux (à affiner).

Volet coûts

Investissement estimé à 250 millions d'euros.

Par comparaison, environ 1% du Grand Paris Express ou 8 % de la ligne 18.

Actualité projets

- Tram T3b jusqu'à porte Maillot / Dauphine
Concertation jusqu'au 21 février
<http://www.prolongement-t3ouest.paris.fr>
- Concertation tangentielle ouest phase 2 (Poissy / Achères) : mars

Enquêtes publiques à venir

GPE ligne 15 est (Pleyel / Rosny / Champigny)

GPE ligne 17 (Le Bourget / Roissy / Le Mesnil-Amelot)

GPE ligne 18 (Orly / Massy / Saclay / Versailles) : 21 mars au 26 avril

Mises en service

- Gare RER E « Rosa Parks » (Paris 19eme)
=> 13/12 Arrêt de tous les trains et affectation de 6 rames Francilien. L'AUT conteste les prévisions de trafic.
- Nanterre Université réaménagée
- Nouvelle desserte St Lazare sud (L2)

A venir :

- TCSP Polytechnique / Saclay (91-06)



Notre invité

Frédéric DUPOUY

Directeur Ile-de-France Urbain

SYSTRA