

Les automobilistes franciliens vont-ils financer le passe Navigo ?

ÎLE-DE-FRANCE Le projet de budget 2017 permet à la région d'augmenter la taxe sur les carburants pour financer les transports.

PAR BÉNÉDICTE ALANIOU

AUGMENTER le prix du gazole et de l'essence pour financer le passe Navigo (NDLR : abonnement aux transports franciliens) ? C'est ce que prévoit le projet de loi de finances pour 2017, présenté hier matin. L'Île-de-France se verrait ainsi autorisée à appliquer une hausse de la taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE) jusqu'à 1,65 centime par litre de gazole et 1,77 centime par litre d'essence.

Les recettes issues de cette majoration éventuelle ne pourront pas dépasser 100 M€. Au-delà, l'État récupérera l'excédent. Objectif ?

Financer le réseau de transports publics, une mesure qui découle de l'accord conclu fin juin entre l'État et la première région française.

LA MODERNISATION SE CHIFFRE EN CENTAINES DE MILLIONS D'EUROS

En premier lieu, il s'agit de combler le déficit créé par l'instauration du tarif unique du passe Navigo, un déficit estimé à 300 M€ par an par la présidente de la région, Valérie Pécresse (LR). Cette dernière a acté une augmentation du tarif mensuel du passe Navigo, passé de 70 à 73 € le 1^{er} août. Mais la région doit également faire face à d'im-



LEPARNAUD.JOURNOIS

Le prix des carburants pourrait augmenter en Île-de-France.

portants investissements. Dans une interview à notre journal (voir nos éditions du 2 juillet), le Premier ministre, Manuel Valls, avait reconnu que « l'extension des lignes de métro et de tramway, les lignes nouvelles du Grand Paris

Express, la modernisation des RER » se chiffraient en « centaines de millions d'euros ». Trouver de nouvelles recettes est donc indispensable.

Reste à savoir si le Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif) choisira d'activer cette

hausse. La loi lui donne jusqu'au 31 mai 2017 pour « fixer le montant de la majoration des tarifs » de la TICPE. Si elle était décidée, cette hausse pourrait avoir un goût amer pour les automobilistes franciliens.