

# Une taxe essence record pour financer le passe Navigo !

Les automobilistes franciliens devront payer leur quote-part aux transports en commun : jusqu'à 1,65 centime par litre de gazole et 1,77 centime par litre d'essence.

PAR JEAN-GABRIEL BONTINCK

L'essence peut aussi faire avancer les trains. Les automobilistes vont en effet payer – en partie – les transports en commun en Ile-de-France. C'est ce qui ressort du budget 2017 de l'Etat présenté en ce moment. Le projet de loi de finances autorise la région Ile-de-France, qui finance les transports, à percevoir une hausse de la taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE) jusqu'à 1,65 centime par litre de gazole et 1,77 centime par litre d'essence. Le carburant en Ile-de-France sera ainsi le plus taxé du pays.

Une majoration que la région ne se privera pas d'appliquer, au risque d'imposer une double peine aux automobilistes franciliens, qui subiront aussi la hausse mondiale des cours du pétrole. « On n'a pas le choix, indique-t-on dans l'entourage de Valérie Pécresse, la présidente (LR) de la région. On ne peut pas faire sans, les comptes du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) ne peuvent pas être en déséquilibre ».

L'autorité organisatrice des transports en région parisienne, présidée aussi par Valérie Pécresse, a en effet du mal à boucler son énorme budget de près de 10 Mds€. A l'arrivée au pouvoir de la droite, en décembre 2015, les experts du Stif ont chiffré à 450 M€ le manque à gagner lié au passage au passe Navigo à tarif unique, à 70 € par mois.

La précédente majorité de gauche avait bien prévu une hausse du « versement transport », un impôt payé par les entreprises, mais il manquait encore 300 M€ dans les

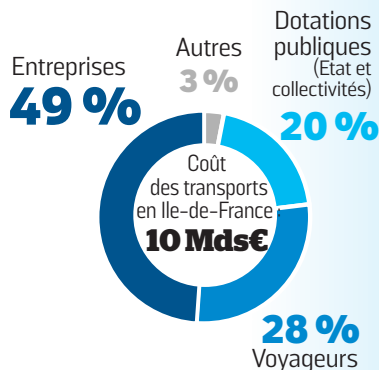
caisses. Ce fut le feuilleton de l'été. Valérie Pécresse a menacé d'augmenter le passe Navigo à 85 €, tandis que les services de Matignon et

Bercy cherchaient la parade. La solution a été trouvée fin juin : l'accord Valls-Pécresse prévoit un triple financement par les automobilistes,

les entreprises, et les voyageurs via une hausse – effective depuis le 1<sup>er</sup> août – du passe Navigo de 3 €. La hausse de l'essence en Ile-de-

France vient concrétiser cet accord : elle permettra de dégager 100 M€ supplémentaires en 2017. Un tarif à la pompe « spécial Ile-de-France » qui fait grincer des dents chez les pro-voitures. « Je ne peux pas croire que cela se fera. Valérie Pécresse avait promis de ne pas toucher au prix du carburant pour préserver le pouvoir d'achat des Franciliens », indique Pierre Chasseray, délégué général de l'association « 40 millions d'automobilistes ». « C'est l'Etat qui nous transfère une ressource », répond-on à la région.

## Qui finance vos transports en 2016 ?



SOURCE : STIF.

## Passe Navigo unique : 450 M€ de manque à gagner

financés par...

**les entreprises**  
(hausse du versement transport)

**les automobilistes**  
(taxes sur les carburants en Ile-de-France)

**les voyageurs**  
(hausse des tarifs)

**autres**  
(lutte contre la fraude, etc.)

Montant

+ 200 M€

+ 100 M€

+ 80 M€

+ 70 M€

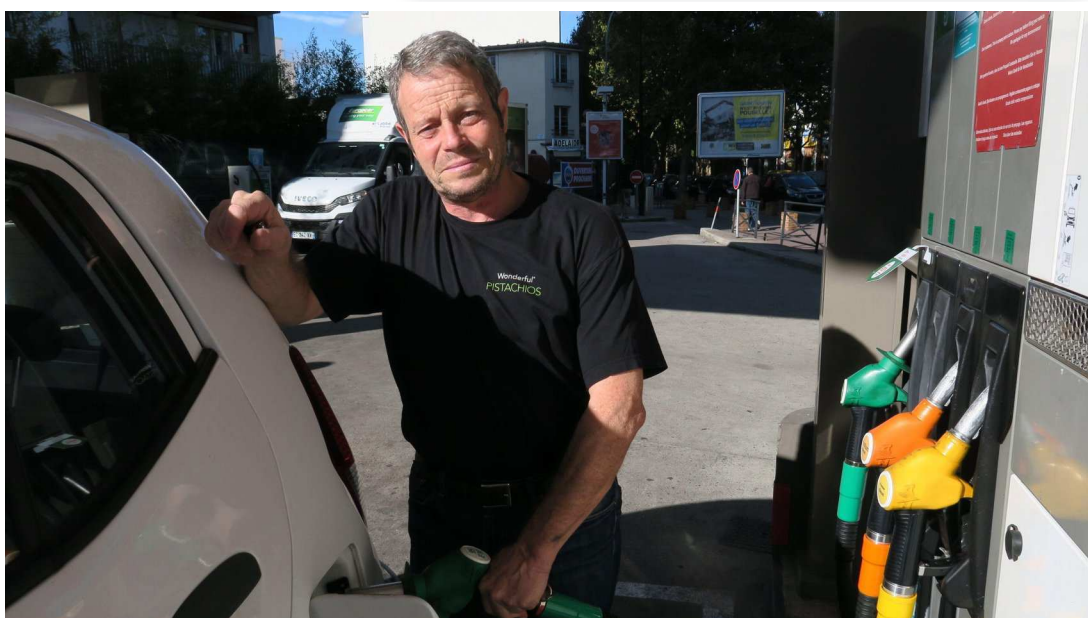
Part du versement

44 %

23 %

18 %

15 %



Saint-Ouen, hier. En 2017, l'essence francilienne sera plus taxée que les autres. Une hausse que déplore Charles, antiquaire.

**ON EST TOUJOURS EN TRAIN DE PAYER POUR LES AUTRES**  
CHARLES, ANTIQUAIRE

Hier, dans les stations-service, l'heure est au fatalisme. « On est toujours en train de payer pour les autres, se désole Charles, antiquaire à Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis). Ma voiture, j'essaie de m'en passer, mais parfois je suis obligé de la prendre pour travailler. Les prix de l'essence avaient à peine baissé, et hop, ils remontent... »

« Les politiques vivent sur une autre planète, s'emporte Nordine, un chauffeur qui vient de boucler sa journée de 12 heures. J'ai gagné 75 €, et je paye 20 € d'essence. Je ne peux pas faire autrement. » Vanessa, une trentenaire qui travaille dans le Val-d'Oise reconnaît toutefois que les automobilistes doivent prendre leur part au réseau de transport en commun. « Si l'essence monte encore, cela m'incitera peut-être à prendre mon passe Navigo », avoue-t-elle.

LP/Infographie T.H.

LP/JGB