

Passé Navigo à 73 € : une augmentation qui passe mal

TRANSPORTS. Le 1^{er} août, le titre d'abonnement mensuel à tarif unique coûtera 3 € de plus. En contrepartie, Valérie Pécresse, la présidente de région (LR), promet de grands chantiers.

LE PASSE NAVIGO à 70 € n'aura donc pas tenu un an. Mis en place le 1^{er} septembre 2015 par l'ancienne majorité socialiste trois mois avant les élections régionales, le titre d'abonnement à tarif unique, utilisé par 3,8 millions d'usagers des transports franciliens, coûtera 3 € de plus au 1^{er} août. Une augmentation de plus de 4 % annoncée hier par la présidente (LR) de la région, Valérie Pécresse, qui renonce ici à un engagement de campagne. Un moindre mal pourtant selon l'intéressée, puis-

qu'un protocole entre l'Etat et la région signé hier a permis d'échapper à une hausse bien plus importante. « Quand je suis arrivée, il y avait un trou de 300 M€ dans la caisse à cause du passe Navigo et cela allait se reproduire tous les ans, fait valoir Valérie Pécresse, jointe hier au téléphone. Le Premier ministre a reconnu cette ardoise et m'a donné des recettes supplémentaires sous forme de taxes suite au cri d'alarme que j'ai poussé dans *le Parisien* (NDLR : notre édition du 20 juin). On limite donc la hausse à 3 € alors qu'elle aurait pu s'élever à 15 €. » Il n'empêche, la mesure (qui ne concernerait pas les tickets à l'unité) passe mal dans les rangs de l'opposition qui crie au « mensonge ». « Une hausse de ce niveau ne se justifie absolument pas, tonne Carlos da Silva, le président du groupe socialiste au conseil régional. Les nouvelles mesures du gouverne-

ment suffisent très largement à financer le passe Navigo et aussi à investir dans les transports. » Pour les élus Front de gauche, « 3 €, c'est déjà trop ».

La présidente de région, elle, dément tout reniement. « J'avais dit (NDLR : en mars, soit après son élection) que l'augmentation du passe Navigo n'était pas taboue dès lors qu'elle était la contrepartie d'une amélioration de service pour les usagers. » Et Valérie Pécresse d'annoncer le lancement de ses grands chantiers.

« Nous annoncerons aussi cet été la sécurisation de 70 gares »

Valérie Pécresse, présidente (LR) de la région

« Je détaillerai en juillet un plan de renouvellement du matériel roulant avec 700 rames de train neuves climatisées, vidéoprotégées et équipées de wi-fi. Nous annoncerons aussi cet été la sécurisation de 70 gares. Et en septembre, nous démarrerons notre plan 1000 bus, notamment pour la grande couronne. C'est le début d'une révolution dans les transports. »

La seule augmentation du passe Navigo suffira-t-elle à financer tous ces investissements ? « On peut se poser la question, s'inquiète déjà Marc Pélissier, président de l'association des usagers des transports (AUT) d'Ile-de-France. Les besoins de financement du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) sont estimés à 400 M€ pour la seule année 2017. Peut-être qu'il faut s'attendre à une nouvelle hausse l'an prochain ? »

JULIEN DUFFÉ



Utilisé par 3,8 millions d'usagers des transports franciliens, le passe Navigo va augmenter de plus de 4 %. (LP/Yann Foreix.)

Nouvelles taxes : le Medef crie au « matraquage »

En plus de la hausse de 3 € décidée hier, un protocole Etat-région prévoit de nouveaux financements qui serviront à combler le déficit du passe Navigo dès l'an prochain.

Une taxe additionnelle francilienne sur les carburants permettra de générer 100 M€. Une augmentation du taux du versement transports (avec surhausse pour la Seine-Saint-Denis et le Val-de-Marne) appliqué aux entreprises franciliennes de plus de 11 salariés, pourrait, selon nos informations, rapporter jusqu'à 200 M€. Mais cette dernière mesure fait déjà tiquer le Medef Ile-de-France. « A une période où le gouvernement a décidé de baisser les charges des entreprises, il se trouve qu'en Ile-de-France, on est en train de (les) matraquer une nouvelle fois », déplore son président Eric Berger.

« La RATP n'est pas à la hauteur du prix que l'on paie »

Mois, secrétaire de 35 ans, usagère des transports en commun

POUR BÉNÉFICIER du passe Navigo, il faudra ajouter 3 €, à son budget. A partir du 1^{er} août, l'abonnement aux transports en commun en région Paris-Ile-de-France coûtera donc 73 € au lieu de 70 €. Une hausse qui ne manque pas de faire réagir les usagers. « 3 € de plus, ça ne paraît peut être rien. Mais lorsque les augmentations s'accumulent, ça devient plus problématique », soupire Antoine, étudiant parisien en médecine. « Cette

somme ne crée pas un trou dans mon budget... mais ce n'est pas normal. Pourquoi cette augmentation alors qu'il y a eu des changements il y a seulement un an ? », renchérit Gérard, un quin-quagénaire de Stains (Seine-Saint-Denis).

Si cette hausse doit participer à la rénovation et au renouvellement du matériel roulant, les usagers ne sont pas convaincus du rapport qualité-prix. « Nous avons envie de comprendre à quoi

mène cette augmentation, dans quoi est placé cet argent. L'état des transports, les retards répétés des RER A et B... Aujourd'hui, la RATP n'est pas à la hauteur du prix que l'on paie », explique Mois, secrétaire de 35 ans.

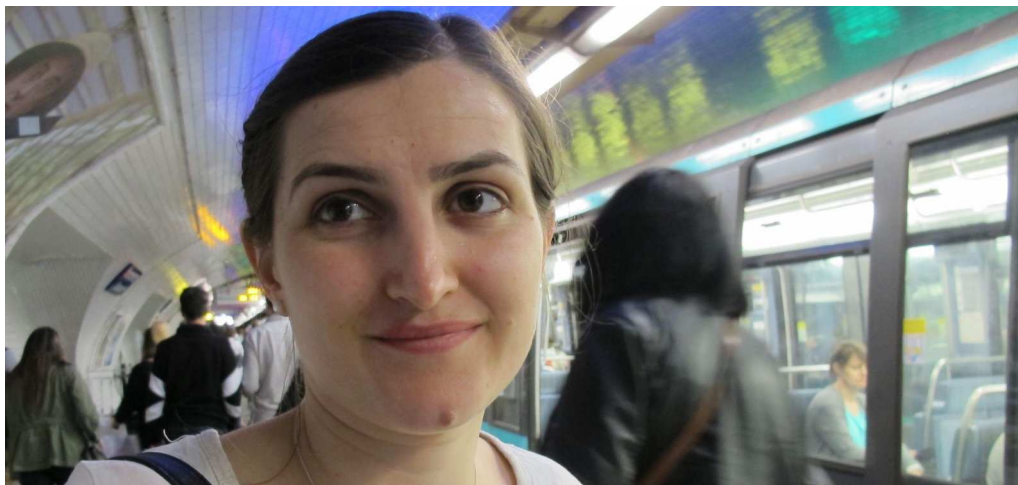
« Je trouvais déjà cet abonnement extrêmement cher à l'origine »

Fatma, de Vanves (92)

« Je veux bien qu'il y ait des rénovations à faire mais ce sont toujours les mêmes qui paient, ajoute David, qui habite le X^e arrondissement. Je ne vois pas l'intérêt d'un passe qui ne cesse d'augmenter, donc j'utilise des tickets de métro. »

Et d'autres usagers sont tentés de l'imiter avec cette nouvelle augmentation. « Je trouvais déjà cet abonnement extrêmement cher à l'origine. C'est difficile de dépenser une telle somme pour un passe que l'on n'est même pas sûr d'utiliser tout le mois », assure ainsi Fatma, une habitante de Vanves (Hauts-de-Seine). « On est de plus en plus pompés et, pour moi, ces augmentations participent à la fraude. Je serai d'ailleurs la première à prendre le risque de me faire attraper », lance même Laure, une Parisienne de 28 ans.

ALICE COLMART



Paris, hier. « Nous avons envie de comprendre à quoi mène cette augmentation, dans quoi est placé cet argent », souligne Mois. (LP/A.C.)