

# Manuel Valls et Valérie Pécresse s'accordent sur le financement 2016 du passe Navigo

## COLLECTIVITÉS LOCALES

La RATP allégera la contribution que lui verse la région.

Il manque encore 300 millions d'euros à terme pour financer la mesure décidée par la précédente majorité.

Le Premier ministre, Manuel Valls, et la présidente de l'Île-de-France, Valérie Pécresse, ont confirmé samedi avoir trouvé un accord sur le financement du passe Navigo à tarif unique. Cette annonce est intervenue à l'occasion de l'inauguration de la nouvelle gare Rosa-Parks, au nord-est de Paris.

La région avait offert en septembre 2015 aux 3,8 millions de porteurs

de passe Navigo et autres abonnements la possibilité de circuler librement sur l'ensemble du réseau de transports publics de la région, le tout pour 70 euros par mois.

L'ancienne majorité régionale avait sécurisé le financement de 210 millions d'euros par an, sur les 485 millions d'euros que coûte la mesure au Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF), grâce à l'augmentation du « versement transport » dont doivent s'acquitter les entreprises franciliennes de plus de 11 salariés.

Après avoir dénoncé cette mesure pendant la campagne électorale, Valérie Pécresse s'était engagée en décembre à ne pas la supprimer, à condition d'être aidée par l'État à couvrir « l'ardoise » de 300 millions d'euros. Le gouvernement aurait trouvé pour solution de passer l'éponge sur un contentieux fiscal entre la région et la RATP. D'après « Le Journal du Grand Paris », la région, mais aussi la SNCF, accepterait



Gilles Rollet/REA

Pour 70 euros par mois, le passe Navigo permet de circuler sur l'ensemble du réseau francilien.

le remboursement anticipé d'une dette auprès du STIF. La région pourrait aussi s'appuyer sur ses bons

résultats financiers de l'année pour alléger la contribution que lui verse le STIF. Elle compte aussi sur une

trentaine de millions d'euros d'économies que dégageraient la suppression de la réduction accordée

jusqu'à présent aux familles étrangères en situation irrégulière ainsi que son plan antifraude. La présidente de région a assuré qu'elle n'augmenterait pas le tarif du passe unique.

## Financement 2017 à clarifier

Reste que le financement pour 2017 n'est pas clarifié. « Nous avons un engagement du Premier ministre de trouver un financement pérenne pour le passe à travers l'attribution d'une ressource fiscale dédiée », a simplement avancé Valérie Pécresse. Parmi les pistes possibles, figure le transfert d'une partie de la CVAE (cotisation sur la valeur ajoutée des entreprises). Les départements céderont aux régions l'an prochain un quart de la CVAE dans le cadre du transfert de la compétence transport. Or l'Île-de-France est la seule région qui possède déjà, via le STIF, cette attribution. La récupération francilienne de la CVAE promet donc des négociations houleuses. — M. Q.