

## TRANSPORTS

# Le prix du ticket de métro va augmenter de 10 centimes

**C'EST OFFICIEL :** le passe Navigo va voir son tarif augmenter, de 70 € à 73 € par mois, et ce dès le 1<sup>er</sup> août. La présidente (LR) de la région et du Syndicat des transports franciliens (Stif), Valérie Pécresse, a confirmé hier cette hausse de 4,3 %, qui servira notamment à « lancer le plan de modernisation » des rames en Ile-de-France (*lire encadré*). La hausse du passe Navigo concernera aussi, dans les mêmes proportions (+ 4,3 %), les abonnés des zones 2-3, 3-4 et 4-5, qui payaient moins de 70 €.

Mais le passe Navigo n'est pas seul à augmenter. Le Stif a en effet dévoilé une autre décision qui sera prise lors de son conseil d'administration du 13 juillet : le ticket de métro à l'unité passera de 1,80 € à 1,90 €, soit une hausse de 5,5 %, et le carnet de 10 tickets

coûtera 14,50 € (contre 14,10 €, + 2,8 %). Une hausse pas anodine, puisqu'environ 30 % des usagers des transports franciliens voyagent avec des tickets. La hausse des tickets devrait rapporter environ 10 M€ au Stif, en plus des 80 à 90 M€ générés par la hausse du Navigo.

### Les tarifs des cartes pour les étudiants et pour les personnes âgées et handicapées restent stables

« On préserve les plus fragiles, en gelant les tarifs des cartes ImaginR (NDLR : *pour les étudiants*) et Améthyste (*pour les personnes âgées ou handicapées*). Il n'y aura pas de hausse non plus pour les tickets Origine-Destination (*déplacement occasionnel en train de banlieue ou RER*) de plus de 2 €, dont les tarifs étaient très injustes », s'est défendue Valérie Pécresse.

Il n'empêche que les hausses des tickets et du passe Navigo continuent de faire grincer des

dents. Hier, les administrateurs socialistes du Stif ont dénoncé le « passage en force » de Valérie Pécresse et « le mépris de ses engagements de campagne ».

Face à la grogne, la présidente de la région a lancé l'opération déminage devant les associations d'usagers puis la presse. Oui, les tarifs augmentent, mais c'est indispensable pour améliorer la qualité du service, a-t-elle martelé. « Nous avons sauvé le passe Navigo », estime même Valérie Pécresse, selon qui le vrai prix d'équilibre du passe serait à 85 €. Pour 2017, les ressources de 300 M€ accordées par l'Etat et la hausse de 3 € devraient suffire à boucler le budget. Mais de nouvelles hausses ne sont pas exclues les années suivantes.

**JEAN-GABRIEL BONTINCK**

Titre de transport	Tarif actuel	Tarif à partir du 1 <sup>er</sup> août	Évolution
Passé Navigo toutes zones	70 €* ▶	73 €	+ 4,3 %
Tickets de métro à l'unité	1,80 € ▶	1,90 €	+ 5,5 %
Tickets de métro par carnet de dix	14,10 € ▶	14,50 €	+ 2,8 %
Billets RER et train de banlieue à l'unité	Tarif variable, pas d'augmentation pour les billets de plus de 2 €		
Carte Améthyste (personnes âgées et handicapées)	33,83 €* ▶	idem	
Carte Imagine R étudiants et scolaires	27,82 €* ▶	idem	

\* Tarif mensuel.

LP/Infographie - T.H.

## Coup d'accélérateur pour la rénovation des RER

« Les 3 € d'augmentation du passe Navigo vont servir à financer deux choses : le plan de modernisation du matériel roulant et le plan 1 000 bus », a indiqué, hier, Valérie Pécresse pour tenter de désamorcer la polémique sur la hausse des prix de transports. Deux projets présentés il y a quelques semaines, et qui vont « s'accélérer » dès cet été. Le plan de modernisation, qui prévoit de changer ou de rénover 708 rames sur toutes les lignes RER et Transilien d'ici à 2021, va commencer à se concrétiser avec les signatures, en octobre, des conventions de financement pour la rénovation de 37 RER B, l'acquisition de 13 RER E et 24 RER D, l'achat de Franciliens pour les lignes J et L et des rames Regio2N pour la ligne N. Des projets déjà prévus pour la plupart sous l'ancienne

majorité PS de Jean-Paul Huchon, a reconnu Stéphane Beaudet, vice-président (LR) de la région en charge des Transports, mais « Valérie Pécresse les fait passer de 2030 à 2021 », a-t-il souligné. Au total, le plan de modernisation s'élèvera à 9,5 Mds € pour le matériel roulant. L'augmentation du passe Navigo ne suffisant pas à tout financer, Valérie Pécresse envisage d'utiliser « tous les financements possibles » (emprunts, crédit-bail...) Par ailleurs, le Stif va déboursier 30 M€ dès l'année prochaine pour créer de nouvelles lignes de bus, dans le cadre de son plan qui prévoit la mise en place de 1 000 nouveaux bus. Des renforts sur des lignes à Cergy, dans le Haut Val-d'Oise, la plaine de Versailles, ou en Essonne sont prévues « d'ici la fin d'année 2016 », a assuré le Stif.