

Valérie Pécresse menace d'augmenter le prix du Passe Navigo de 10 à 15 euros

La présidente LR de la région Ile-de-France, Valérie Pécresse, menace d'augmenter par "une taxe Valls" de 10 à 15 euros le tarif du Passe Navigo, actuellement à 70 euros, si le Premier ministre ne tient pas "ses engagements" de financement accru, lundi dans *Le Parisien*.

La présidente de la région Ile-de-France, Valérie Pécresse.

☐ La présidente de la région Ile-de-France, Valérie Pécresse. (Sipa)

Elle l'a déjà surnommé la "taxe Valls". La présidente LR de la région Ile-de-France, Valérie Pécresse, menace d'augmenter de 10 à 15 euros le tarif du Passe Navigo, si le gouvernement ne débloque pas des financements. "On a une impasse annuelle de 300 millions d'euros. Le Passe Navigo à 70 euros par mois a été improvisé par la gauche juste avant les élections régionales et n'est pas financé. Le Premier ministre, Manuel Valls, l'a reconnu, ajoutant qu'il allait transférer des ressources fiscales pour nous aider. Le problème, c'est qu'on ne voit rien venir, alors que le budget 2017 est en cours de préparation", affirme Valérie Pécresse dans un entretien publié par [le Parisien](#).

Le "tarif d'équilibre" se situe "entre 80 et 85 euros selon le Stif", affirme Pécresse

Affirmant que le "tarif d'équilibre" du passe unique se situe "entre 80 et 85 euros selon le Stif" (syndicat des transports d'Ile-de-France), la présidente de région lance : "Sans financement complémentaire du gouvernement, nous serons donc contraints d'instaurer une taxe Valls, entre 10 et 15 euros".

Lire aussi : [Valérie Pécresse : "C'est la fin du ticket de métro"](#)

A ses yeux, "cette histoire de Passe Navigo est emblématique de la gestion politique de Hollande et de Valls. Ils font des cadeaux avant les élections pour les gagner et laissent ensuite des factures impayées aux Français".

En mai 2015, Valérie Pécresse avait pourtant promis qu'elle n'augmenterait pas le prix du passe : "Le problème n'est pas le passe Navigo unique à 70 euros, mais son absence de financement. Il manque 300 millions d'euros par an. Qui va payer? Le contribuable? Alors oui, si je suis élue, je m'engage à maintenir ce passe Navigo à tarif unique, mais sans augmenter les impôts. Je ne le remettrai pas en cause parce qu'il n'est pas question de jouer avec le pouvoir d'achat des Franciliens. Pour le financer, je supprimerai les 75% de réduction aux étrangers en situation irrégulière et je lutterai sans merci contre la fraude dans les transports, je déménagerai les locaux du conseil régional en banlieue et réduirai le train de vie de la région", avait-elle dit dans une interview à [20 minutes](#).

L'opposition ne veut pas d'une hausse

Une table ronde, sur le thème "Le Passe Navigo à 70 euros est-il viable?", réunira lundi à Paris "des économistes, experts reconnus du domaine des transports, pour éclairer les enjeux de la politique tarifaire", a annoncé le Stif vendredi dans un communiqué.

Lire aussi : [Valérie Pécresse veut "réinventer" l'Ile-de-France](#)

Plusieurs groupes du conseil régional se sont déjà inquiétés en fin de semaine de la "petite musique" (PS) de hausse en vue du Passe Navigo unique, pour "enterrer le tarif attractif" (écologistes), évoquant un "jeu dangereux" (PRG). Le Front de Gauche mais aussi le FN ont aussi exprimé leurs craintes d'une augmentation l'année prochaine.

Michaël Bloch (avec AFP) - leJDD.fr