

20 juin 2016

« Le passe Navigo unique est face à une impasse annuelle de 300 millions d'euros »

Valérie Pécresse a tiré la sonnette d'alarme dans « Le Parisien », ce 20 juin, afin d'obtenir les aides fiscales nécessaires à la pérennité du Navigo unique.

Instauré en septembre 2015 par l'ex-exécutif régional, le passe Navigo unique à 70 euros suscite des interrogations quant à son financement. Dans [une interview au Parisien publiée ce 20 juin \(http://www.leparisien.fr/info-paris-ile-de-france-oise/transports/passe-navigo-s-il-le-faut-nous-instaurerons-une-taxe-valls-19-06-2016-5898151.php\)](http://www.leparisien.fr/info-paris-ile-de-france-oise/transports/passe-navigo-s-il-le-faut-nous-instaurerons-une-taxe-valls-19-06-2016-5898151.php), la présidente de la Région Valérie Pécresse a mentionné un déficit annuel à combler de 300 millions d'euros. Un état des lieux partagé par le Premier ministre Manuel Valls, précise-t-elle, ajoutant qu'il s'était [engagé à \(https://www.iledefrance.fr/fil-presidence/entretien-valerie-pecresse-manuel-valls-sauver-navigo-tarif-unique\)](https://www.iledefrance.fr/fil-presidence/entretien-valerie-pecresse-manuel-valls-sauver-navigo-tarif-unique) « *transférer des ressources fiscales* » (<https://www.iledefrance.fr/fil-presidence/entretien-valerie-pecresse-manuel-valls-sauver-navigo-tarif-unique>). « *Le problème, c'est qu'on ne voit rien venir, alors que le budget 2017 est en cours de préparation* », regrette la chef de l'exécutif francilien.



Un tarif d'équilibre entre 80 et 85 euros

Affirmant sa volonté de conserver le passe unique, elle a choisi de « *tenir un discours de vérité* » et de pousser « *un cri d'alarme* » afin d'obtenir les aides nécessaires, sans quoi elle sera obligée « *d'instaurer une taxe Valls, entre 10 et 15 euros* ». D'après le Stif (Autorité organisatrice des transports en Île-de-France), le tarif d'équilibre du Navigo unique se situerait entre 80 et 85 euros.

« *J'ai réussi à maintenir à bout de bras le Passe Navigo à 70 euros pendant toute l'année scolaire 2016, avec une aide ponctuelle du gouvernement*, indique-t-elle. *Mais on ne peut plus continuer sans nouvelles sources de financement.* » Ce 20 juin, une table ronde d'économistes et d'experts des transports est organisée afin d'éclairer les enjeux de la politique tarifaire.

[Télécharger le discours de Valérie Pécresse, lors de cette table ronde, ce 20 juin. \(https://www.iledefrance.fr/sites/default/files/v_pecresse_table_ronde_stif_20_06_16.pdf\)](https://www.iledefrance.fr/sites/default/files/v_pecresse_table_ronde_stif_20_06_16.pdf)

Photo : © Marie Genel/Picturetank

Tags : [Déplacements - transports](#) - [Titre de transport](#) - [Navigo](#)