

Transports

Alstom construira les futurs tramways T9 et T10

PAR J.-G.B.

C'EST UN NOUVEAU MARCHÉ décroché par Alstom en Ile-de-France. Seul en lice pour construire (en duo avec le canadien Bombardier) la nouvelle génération de RER, le constructeur français vient de se voir commandé par le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) une nouvelle série de rames.

Alstom a en effet été choisi pour fournir le matériel roulant des futures lignes 9 et 10 du tramway. Dans le détail, il s'agit d'une commande ferme de 70 M€ pour 22 rames qui équiperont le T9 entre Paris et Orly-Ville (Val-de-Marne). Elles devront être livrées en 2019 pour une mise en service prévue en 2020. Les travaux préparatoires ont déjà commencé sur cette ligne, qui coûtera 403 M€ et accueillera 70 000 à 80 000 voyageurs par jour à travers le Val-de-Marne.

Le marché porte aussi sur une option sur 68 autres rames, pour le T9 et le T10. Le T10 doit relier Antony et Clamart (Hauts-de-Seine) à l'horizon 2021. Les travaux commenceront en 2017 pour cette ligne à 341 M€, qui a été déclarée d'utilité publique le mois dernier.

500 EMPLOIS SERONT PÉRENNISÉS

Alstom a d'emblée précisé que 7 de ses 12 sites français participeraient à la construction de ces tramways, et qu'au total « plus de 500 emplois seront pérennisés chez Alstom et ses fournisseurs ». Il s'agira de tramways Citadis qui bénéficieront « d'une connexion wifi, d'un éclairage 100 % LED et de grandes surfaces vitrées », selon Alstom.

Les rames posséderont plus d'écrans pour l'information voyageur, et seront d'une capacité de 314 places plus conforme aux volumes de l'Ile-de-France, avec des doubles portes à l'avant et à l'arrière, précise-t-on au Stif.

La commande, validée hier par la commission d'appel d'offres du Stif, doit désormais être votée par le conseil d'administration le 6 décembre.