

## ■ L'INFO DU JOUR

# Le Bluetram joue les prolongations sur les Champs-Élysées

**L'EXPÉRIMENTATION** du Bluetram, le dernier né des véhicules électriques du groupe Bolloré, joue les prolongations sur les Champs-Élysées, à Paris (VIII<sup>e</sup>). Cette jolie vitrine offerte par la maire (PS) de Paris, Anne Hidalgo, à l'industriel pour la COP21 (la conférence mondiale pour le climat), se poursuit donc. Ce condensé de haute technologie, qui ressemble à un minibus, mais qui est présenté comme un tram électrique, sans rail ni caténaire, a fait son premier tour de roue le 1<sup>er</sup> décembre 2015. L'expérimentation devait durer jusqu'à la fin du mois de janvier. Or, aujourd'hui, les six minibus tournent encore.

## 500 à 600 utilisateurs par jour

« Anne Hidalgo a donné son accord de principe pour qu'ils poursuivent leur route jusqu'à la fin du mois de mars », indique aujourd'hui l'Hôtel de Ville. Un sacré bonus pour Bolloré. « C'est vrai que c'est une belle opportunité pour nous, souligne Julien Varin, directeur de la communication du groupe. On voit que cela fonctionne. C'est pratique, écologique et économique. Et cela ne coûte rien à la Ville de Paris », résume-t-il, espérant une nouvelle prolongation. « Cela pourrait être une ligne éphémère qui dure... Mais pas sûr qu'il puisse rester tout le temps. » Bolloré est sur les rangs pour de nouvelles lignes de transport en commun parisiennes : la boucle finale du tramway T3 entre la porte Dauphine (XVI<sup>e</sup>) et le pont du Garigliano (XV<sup>e</sup>)

ou la nouvelle ligne sur les quais hauts de la rive droite...

Certes, ce n'est pas la foule dans ce minibus. Près de 500 à 600 personnes l'empruntent chaque jour. Pendant la période des vacances, des hôtesse distribuaient des tracts pour inviter les gens à l'emprunter, gratuitement. Jeudi après-midi, en début de tournée (les six Bluetram circulent de 13 heures à 21 h 30 sept jours sur sept), dès la station Etoile, quatre personnes sont entrées avec hésitation. « On a vu que c'était gratuit. Comme nous sommes un peu fatiguées, nous sommes heureuses de l'utiliser », reconnaît Delphine, 47 ans, et sa fille Clémence, 15 ans, venues en touristes de Seine-et-Marne. « Je n'ai jamais vu un bus gratuit », se réjouit pour sa part Patricia, 24 ans, accompagnée de son amie Julina, 28 ans, arrivées du Brésil.

Didier, agent de la RATP, au volant, surveille à chaque station que le bras de chargement fonctionne bien. La seule vraie panne est apparue le premier jour de sa mise en service. « Les autres fois, les ingénieurs sont rapidement intervenus », précise le conducteur, qui présente sa tournée en neuf stations de l'Etoile à la Concorde, aller et retour (et pour 45 minutes) comme « une balade de plaisir, sans se presser et sans stress ».

ERIC LE MITOUARD



Avenue des Champs-Élysées, Paris (VIII<sup>e</sup>), jeudi. Mis en place le 1<sup>er</sup> décembre 2015 pour une durée de deux mois, les véhicules électriques du groupe Bolloré pourront finalement rouler jusqu'à la fin du mois de mars. (LP/ELM)