

Les objectifs du projet

● Desservir un territoire très dense de l'ouest parisien

Le territoire traversé par le projet de prolongement du tramway T3 est marqué par une très forte densité de population, d'activités économiques, culturelles et sportives. Il permettra notamment de desservir les quartiers **Berthier-Champerret** et **Gouvion-Saint-Cyr** dans le 17^{ème} arrondissement mais aussi la **Porte Maillot**, et notamment le **Palais des Congrès** de Paris, et l'**Université Paris-Dauphine** dans le cas d'un prolongement à Porte Dauphine.

● Affirmer le rôle essentiel du tramway

Il sera en correspondance avec de nombreuses lignes de transport :

- le **REB C** à la gare Neuilly-Porte Maillot et Avenue Foch ;
- la ligne **M 1** du métro à Porte Maillot ;
- la ligne **M 3** du métro à Porte de Champerret ;
- la ligne **M 2** du métro à Porte Dauphine, dans le cadre d'un prolongement à Porte Dauphine ;
- de nombreuses lignes de bus ;
- le futur **REB E** prolongé à l'ouest (projet EOLE) à Porte Maillot.

● Accompagner le développement urbain

Des projets urbains d'envergure ponctuent le tracé du futur prolongement du tramway T3 :

- les **réflexions sur le réaménagement de la Porte Maillot** liées à la remise en état du secteur des travaux de la gare EOLE ;
- les **projets Pershing et Ternes-Villiers** issus du programme « Réinventer Paris ».

Le tramway T3 accompagnera cette nouvelle dynamique urbaine de l'ouest parisien.

● Repenser l'espace public

- Des trottoirs élargis pour faciliter les déplacements piétons.
- Des pistes cyclables aménagées le long du tracé.
- Une végétalisation des abords du tracé.

Les atouts du T3

SILENCIEUX

ACCESSIBLE À TOUS

FIABLE ET CONFORTABLE

IMPORTANTE CAPACITÉ D'ACCUEIL

Concertation du 18 janvier au 21 février 2016

informez-
vous et
exprimez-
vous

Dans le cadre du projet de prolongement du tramway T3, la Ville de Paris, en collaboration avec le STIF, souhaite initier cette phase de dialogue avec le public pour :

- présenter le projet ;
- répondre aux questions du public ;
- recueillir l'avis de la population sur les grands principes du projet et sur les choix du tracé ;
- enrichir le projet en intégrant au mieux les besoins et les attentes du public.

LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

● 2 réunions publiques

- 16^{ème} arrondissement de Paris
le **jeudi 21 janvier 2016** à 19h30
Salle des fêtes de la Mairie
71, avenue Henri Martin

- 17^{ème} arrondissement de Paris
le **jeudi 4 février 2016** à 19h30
Salle des fêtes de la Mairie
16-20, rue des Batignolles

● 3 rencontres de proximité

- Au pôle bus de la Porte de Champerret
- À la Porte Maillot
- À la Porte Dauphine

Les dates seront annoncées sur le site internet du projet.

POUR VOUS EXPRIMER, VOUS POUVEZ :

- Laisser votre avis en ligne sur le site internet du projet.
- Remplir et poster gratuitement la carte T jointe au dépliant.
- Déposer votre avis dans l'une des urnes ou sur les registres, à proximité des expositions, en mairies des 16^{ème} et 17^{ème} arrondissements de Paris, de Neuilly-sur-Seine, à la Direction de l'Urbanisme et de l'Aménagement de Levallois-Perret et autres lieux de vie du territoire.
- Poser vos questions lors des réunions publiques.

Rendez-vous sur le site internet du projet pour plus d'informations :

www.prolongement-t3ouest.paris.fr



Concertation du 18 janvier au 21 février 2016

informez-
vous et
exprimez-
vous

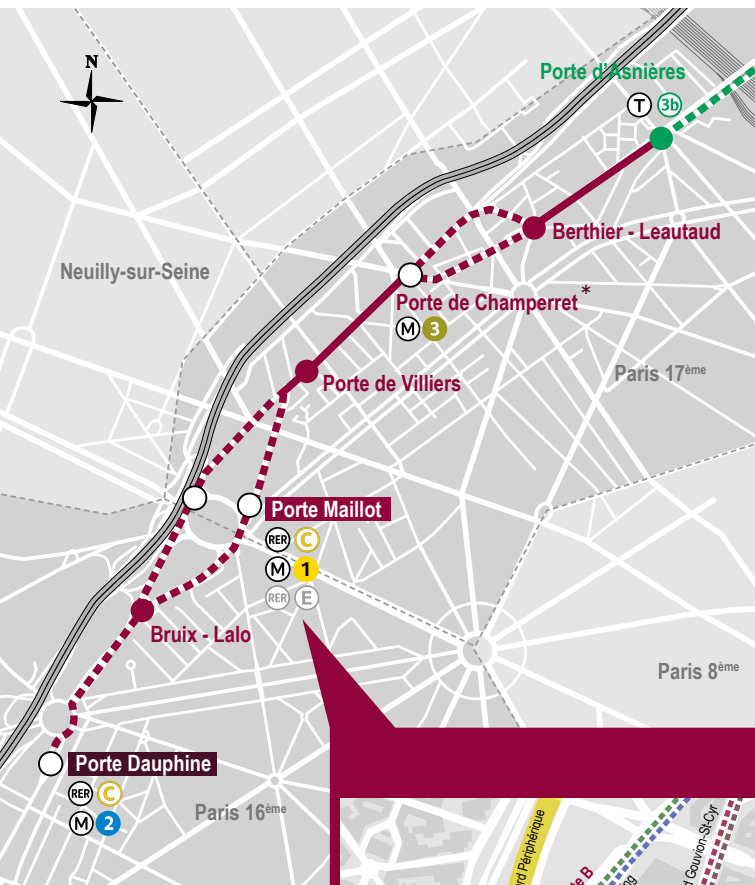
www.prolongement-t3ouest.paris.fr

MAIRIE DE PARIS

îledeFrance



Le tramway poursuit sa route vers l'ouest



Le prolongement du T3 à l'ouest en concertation

- Tracé
- Variante de tracé
- Futures stations du T3
- Futures stations du T3 en correspondance

Le tramway en travaux jusqu'à Porte d'Asnières

- T3
- Station du T3

Les correspondances

- Lignes existantes
- Ligne en projet

Implantation provisoire de la future gare RER E (EOLE).



Quel prolongement pour le projet ?

Le choix du tracé du tramway T3 constitue l'un des enjeux de la concertation. Deux options de prolongement sont présentées :

Un prolongement jusqu'à Porte Maillot

4 STATIONS **2 KILOMÈTRES** **7 MINUTES ENVIRON** ENTRE PORTE D'ASNIÈRES ET PORTE MAILLOT | **JUSQU'À 4 400 VOYAGEURS** ATTENDUS À L'HEURE DE POINTE DU MATIN

Un prolongement jusqu'à la Porte Dauphine desservant et franchissant la Porte Maillot

6 STATIONS **3 KILOMÈTRES** **11 MINUTES ENVIRON** ENTRE PORTE D'ASNIÈRES ET PORTE DAUPHINE | **JUSQU'À 7 600 VOYAGEURS** ATTENDUS À L'HEURE DE POINTE DU MATIN

Chacune des variantes présente une implantation différente de la station de tramway située Porte Maillot.

- Variante A**, un prolongement jusqu'à **Porte Maillot** par le **boulevard Gouvion-Saint-Cyr** ;
- Variante B**, un prolongement jusqu'à **Porte Maillot** par le **boulevard Pershing** en surface ;
- Variante C**, un prolongement jusqu'à **Porte Dauphine** par un franchissement de la **Porte Maillot en surface**, variante privilégiée à ce stade ;
- Variante D**, un prolongement jusqu'à **Porte Dauphine** par un franchissement de la **Porte Maillot en souterrain**.

UN SERVICE 7 JOURS SUR 7 DE 5H À 00H30

UN PASSAGE TOUTES LES 4 MINUTES EN HEURES DE POINTE ET 8 MINUTES EN HEURES CREUSES

COÛT DU PROJET SELON LES VARIANTES*

Variante avec terminus Porte Maillot (2 km de ligne) | Variante avec terminus Porte Dauphine (3 km de ligne)

102 M€ **105 M€** **170 M€** **245 M€**
Variante A **Variante B** **Variante C** **Variante D**

HT et hors matériel roulant.

* Au niveau de la **Porte de Champerret**, deux variantes de tracé sont également présentées à la concertation.

Pour en savoir plus sur les variantes de tracé, rendez-vous sur le site Internet www.prolongement-t3ouest.paris.fr

LES ÉTAPES DU PROJET

