

# AUTOLIB', TRAM... TRANSPORTS, ÇA BOUGE À MONTREUIL

Autolib' débarque à Montreuil. Sept stations sont déjà actives sur les quatorze prévues pour janvier 2016. Ce service s'inscrit dans la politique de la municipalité pour offrir des moyens de déplacements nouveaux : auto, tram, métro, etc.

Vous les avez déjà peut-être remarquées, ces voiturettes à la queue leu leu reliées à de hautes bornes lumineuses dans plusieurs rues de Montreuil. Autolib', l'entreprise championne de l'auto-partage propre, a débarqué à Montreuil. Elle se déploiera cependant sur un réseau important. La convention signée par la Ville fin 2014 prévoit en effet quatorze stations sur tout le territoire, soit une par quartier. Sept stations sont déjà opérationnelles. On peut les trouver rue Désiré-Préaux, rue Sergent-Godefroy, boulevard Théophile-Sueur, rue Pierre-Brossolette, rue des Roches, avenue Paul-Signac et rue Victor-Beausse. Quatre stations sont actuellement en construction rue Galilée, rue Yélimané, rue Voltaire et place du Général-de-Gaulle. Les stations prévues rue de Vincennes et rue Lagrange démarreront plus tard que les autres, car les implantations définies initialement pour ces quartiers se sont avérées non conformes, et il a fallu trouver et évaluer de nouveaux emplacements. Enfin, la livraison de la station rue Franklin est ralentie, notamment par une difficulté de raccordement au réseau ERDF.

## PRIVILÉGIER LES TRANSPORTS PARTAGÉS

Si, depuis quelques semaines, il est désormais possible de se déplacer en voiture électrique depuis Montreuil et jusqu'à Montreuil, sur abonnement, de



Autolib' peut se conjuguer avec le Tram que tous espèrent...



façon raisonnée et sans avoir à supporter les affres de l'entretien ou du parking, la réflexion autour d'une circulation apaisée se poursuit. Inciter les personnes qui travaillent à Montreuil à venir en transports en commun, limiter les trajets en voiture *intra-muros* font partie de la réflexion. « Nous avons tellement favorisé la priorité aux bus que le réseau à Montreuil s'en est trouvé amélioré », se félicite Medy Sejai, responsable du département espace public de la Ville. Très bien desservie

par les transports en commun, Montreuil cherche à intensifier la fréquence des bus et milite pour les prolongements des lignes de métro et de tramway. Si le chantier du T1 réclamé par la municipalité, soutenue par les Montreuillois, devrait être terminé en 2019, deux stations – à l'hôpital André-Grégoire et au carrefour Branly-Boissière – sur la ligne 11 du métro sont attendues en 2022.

Montreuil se bat, par ailleurs, pour une station localisée aux Grands-Pêchers dans le cadre du chantier de la ligne 1 du métro. Par ailleurs, le prolongement de la ligne 9 jusqu'à Rosny en passant par le Haut-Montreuil est dans les tuyaux. De quoi rendre la circulation montreuilloise encore plus douce, avec la généralisation progressive des zones de circulation limitée à 30 km/heure dans toute la ville. ■ Christine Chalier

## Autolib', mode d'emploi

100 % électriques, les voitures Autolib' sont en libre-service mais exclusivement sur abonnement. Pour s'abonner, rendez-vous dans les espaces Autolib' ou dans le centre d'accueil et d'information Autolib', 5, rue Edouard-VII, à Paris. Un badge vous sera délivré qui vous permettra de déverrouiller une voiture stationnée. Il faudra alors débrancher et enrouler le câble d'alimentation électrique dans la borne de charge. Attention, si vous venez à manquer de batterie, le rapatriement du véhicule vous sera facturé.