

Tram

13
express

NOUVELLE LIGNE
St-Cyr >>> St-Germain

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lancement des travaux du Tram 13 express qui reliera St-Cyr-l'École à St-Germain-en-Laye

Le projet Tangentielle Ouest, aujourd'hui dénommé Tram 13 express, franchit une nouvelle étape : les travaux préparatoires de la première phase du projet démarrent dès cet automne.

En renforçant le réseau de transports en commun des Yvelines, le futur tram express reliera directement les bassins de vie et d'emploi du secteur, sans passer par Paris.



Le Tram 13 en chiffres

18,8 km de ligne pour desservir 7 communes : Saint-Germain-en-Laye, Mareil-Marly, L'Étang-la-Ville, Noisy-le-Roi, Bailly, Saint-Cyr-L'École et Versailles.

11 stations : 6 nouvelles stations créées et 5 réaménagées à partir des gares existantes de la Grande Ceinture Ouest.

Un tram qui circule de 6h à minuit en semaine et le samedi, de 6h30 à 22h les dimanches et jours fériés.

Un passage toutes les 10 minutes en heures de pointe.

Un trajet réduit à 30 minutes entre Saint-Cyr RER et Saint-Germain RER contre 60 minutes aujourd'hui.

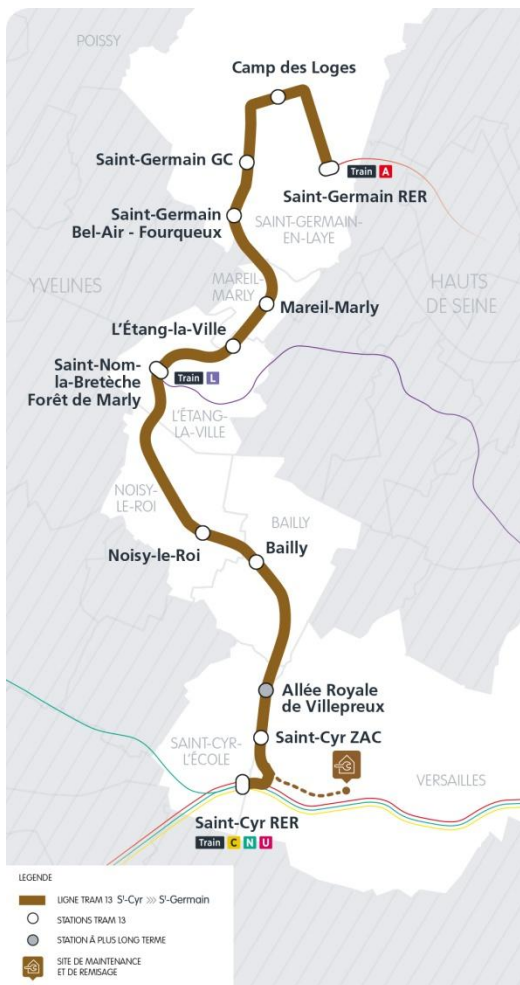
Inscrit au Contrat de Plan État-Région 2015-2020, le projet a été déclaré d'utilité publique par le préfet des Yvelines le 3 février 2014 avant de voir sa phase avant-projet approuvée en juillet 2015 par le STIF.

Tram

13

express

NOUVELLE LIGNE St-Cyr >>> St-Germain



La Tangentielle Ouest devient le Tram 13 express

Le STIF, autorité organisatrice des transports en Île-de-France, mène une démarche visant à simplifier et à harmoniser la classification et la représentation des modes de transports franciliens. La Tangentielle Ouest est ainsi renommée Tram 13 express, dans la continuité des autres lignes de tram en service ou à venir.

Le qualificatif « express » permettra de distinguer les tramways ayant la particularité de **pouvoir circuler sur des voies ferrées avec des vitesses élevées aussi bien qu'en milieu urbain comme un tramway classique**. La Tangentielle Ouest devient donc le Tram 13 express, aux côtés du Tram 11 express (Epinay-Le Bourget) et du Tram 12 express (Massy-Evry).

Les travaux préparatoires démarrent cet automne

Les travaux liés à l'arrivée du tram représentent un chantier complexe, organisé en différentes phases. La première d'entre elles concerne les travaux appelés préparatoires. Ils consistent à préparer le terrain en enlevant les obstacles au sol et sous le sol. Ils comprennent par ailleurs l'installation de la signalisation des zones de chantier, des feux tricolores et de l'éclairage provisoires.

Ces travaux préparatoires démarrent par une opération de coupe d'arbres. Limitée au strict nécessaire, celle-ci est indispensable pour implanter la plateforme du tramway.



De quelles mesures environnementales s'accompagnent les premiers travaux ?

De nouveaux arbres seront plantés par la suite le long du parcours, et les rangées d'alignements d'arbres le long de l'avenue des Loges seront recrées. Par ailleurs, les opérations de coupes feront l'objet d'une compensation. Le STIF s'engage à compenser au moins trois fois la surface défrichée et recherche pour cela des sites au plus près du projet, dans la forêt de Saint-Germain.

Quand et où les travaux vont-ils avoir lieu ?

Les travaux préparatoires commencent à l'automne 2016, en dehors de la période de reproduction de la faune (oiseaux et chauves-souris notamment). Ces opérations concernent plusieurs zones du tracé de la future ligne.

Au sud de la ligne, ces travaux se situeront à proximité de la gare Saint-Cyr RER et le long du tracé.

À Saint-Germain-en-Laye, ces travaux concernent plusieurs parcelles en bordure de forêt et des alignements le long des avenues Kennedy et des Loges.

Des travaux vont également se dérouler sur le chantier ferroviaire de Versailles Matelots pour le futur Site de Maintenance et de Remisage des rames. Les premières opérations consistent en la déconstruction des

bâtiments existants, le nettoyage général du terrain et enfin les travaux sur le terrain militaire accolé au périmètre du projet.

Une partie de l'alignement d'arbres au niveau de la terrasse du château de Saint-Germain-en-Laye devra également être coupée et replantée, en accord avec les différents acteurs du site, pour permettre la réalisation du couloir de correspondance entre la future ligne et le RER A.

Comment sont-ils organisés ?

Après l'installation des bases travaux, les arbres maintenus sont protégés et un spécialiste de l'écologie indépendant passe sur le terrain. Les opérations de coupe d'arbres démarrent alors, organisées par secteur. Elles sont réalisées de manière traditionnelle, avec des tronçonneuses, ou avec l'aide d'engins de chantier pour les arbres non accessibles. Vient ensuite l'étape du broyage des branches, quand les troncs sont coupés et stockés avant d'être évacués. **Ces opérations s'effectuent pendant la journée afin de perturber le moins possible la tranquillité des riverains. Des précisions sur le déroulement de ces travaux leur seront communiquées.** Pour sécuriser la réalisation des travaux, la circulation piétonne est réorganisée et balisée, les secteurs en chantier sont clôturés.

Dès 2017, d'autres opérations se poursuivront sur le chantier avec notamment la préparation des sites (terrassements, dépollution des sols) ainsi que la déviation des réseaux concessionnaires (eau, gaz, électricité, télécoms) afin de libérer l'espace nécessaire à la future plateforme du tramway. Ensuite démarreront les travaux d'infrastructure : construction de la plateforme, pose des voies, aménagement des stations, etc.

Le patrimoine historique et naturel préservé

La préparation des travaux a été menée **en concertation avec l'Architecte des Bâtiments de France, l'Office National des Forêts et la Direction Régionale de l'Agriculture et de la Forêt afin de préserver les sites classés situés sur le tracé de la ligne (châteaux de Versailles et de Saint Germain-en-Laye, Plaine de Versailles), prendre en compte les impacts sur les milieux forestiers et agir pour les compenser au plus près du projet.**

Tram

13
express

NOUVELLE LIGNE
St-Cyr >>> St-Germain

Les porteurs du projet

Le projet, d'un montant de 306,7 millions d'euros¹ est financé par la Région Île-de-France (49%), le département des Yvelines (30%) et l'Etat (21%). Le STIF finance le matériel roulant ainsi que l'exploitation de la ligne.

Les maîtres d'ouvrages sont :

- Le STIF pour la partie tramway du prolongement de la Grande Ceinture Ouest,
- SNCF Réseau sur le réseau ferré national,
- SNCF Mobilité (Transilien) pour la rénovation et la modernisation des bâtiments gare et de l'atelier garage,
- La RATP pour le couloir de correspondance à Saint-Germain RER.

Contacts presse :

- **STIF** : Sébastien Mabilie – contactpresse@stif.info – 01 47 53 28 42
- **Région Île-de-France** : William Beuve-Mery – william.beuve-mery@iledefrance.fr – 01 53 85 66 50
- **Etat** : Préfecture de Paris et d'Île-de-France pref-communication@paris.gouv.fr - 01 82 52 40 25
- **Département des Yvelines** : Alexia Borrás - ABorrás@yvelines.fr - 01 39 07 70 77
- **SNCF** : Ghislaine Collinet - ghislaine.collinet@sncf.fr - 01 85 56 50 26
- **RATP** : Steve Viala - servicedepresse@ratp.fr – 01 58 78 37 37

¹ aux conditions économiques de janvier 2011