

# Un train-tram ralliera le Bourget à Epinay

**TRANSPORTS** // La SNCF vient d'achever la construction du T11 Express, qui circulera en Seine-Saint-Denis. Des incertitudes demeurent sur son prolongement.



**GRANDE CEINTURE.** Le tram-train marquera, dès l'été 2017, l'arrêt dans 7 gares dont 3 nouvelles et 4 transformées pour l'occasion en pôles de correspondance. Photo Sipa

**Agathe Mercante**  
 amercante@lesechos.fr

Il ne reste plus que quelques menus travaux. Dès l'été 2017, le T11 Express, un temps appelé Tram Express Nord ou Tangentielle Nord, fera la liaison entre les villes du Bourget et d'Epinay-sur-Seine. « *Il reste quelques finitions au sein des gares et des essais sur les voies* », estime Michel Etchegaray, directeur des projets franciliens au sein de SNCF Réseau. Implantée sur de nouvelles voies adjacentes à la ligne de fret de la Grande Ceinture, cette ligne marquera l'arrêt dans 7 gares dont 3 nouvelles et 4 transformées pour l'occasion en pôles de correspondance. Elles seront équipées de systèmes de vidéo protection et seront aux normes en matière d'accessibilité : ascenseurs et embarquements de plain-pied notamment.

## Des rames climatisées

Six années de travaux qui auront abouti à la suppression de six passages à niveau, remplacés par de nouvelles voiries avec des ouvrages de franchissement sécurisés. Le technicentre de maintenance des équipements roulants a également été implanté à la rentrée à Noisy-le-Sec et les rames de ce train-tram ont été livrées. Ces équipements, déjà existants sur certaines lignes de transilien en Ile-de-France, proposeront de larges baies vitrées, des rames climatisées et seront équipés de caméras de vidéosurveillance. Capable d'atteindre une vitesse de 100 km/h, le train-tram roulera à une vitesse moyenne de 50 km/h, permettant ainsi de parcourir 11 km en 14 minutes, avec un passage de

rame toutes les 5 minutes aux heures de pointe et toutes les 10 minutes en heures creuses, tous les jours de 5 heures à minuit.

## Un prolongement coûteux

Si le tracé initial du T11 Express porte sur 28 km entre les villes de Noisy-le-Sec à l'est et Sartrouville, dans les Yvelines, seul le tronçon Le Bourget-Dugny-La Courneuve-Stains-Pierrefite-Villetaneuse-Epinay sera exploitable en 2017. Il permettra la liaison avec les lignes B, C et D du RER, la ligne transilien H, le tramway T8 et les lignes 16 et 17 du Grand Paris Express. Son prolongement – sous réserve de financements – permettrait des correspondances avec les lignes A et E du RER, le transilien J, le tram T Zen 3 et la future ligne 15. Une fois achevée dans sa totalité, la ligne permettra d'acheminer 18,4 millions de voyageurs chaque année, et concernera 3,6 millions d'habitants et 1,4 million d'emplois. Mais ce prolongement n'est envisagé qu'à l'horizon 2027. Une lenteur qui s'explique par son coût : 610 millions d'euros pour le seul tronçon de 11 km. Si le Conseil régional d'Ile-de-France prend en charge près de la moitié du budget (49 %), le reste est réparti entre l'Etat (28 %), la SNCF (20 %), le Conseil départemental de Seine-Saint-Denis (2 %) et celui du Val-d'Oise (1 %). Le Syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF), qui exploitera le T11 une fois sa construction achevée, a engagé, pour sa part, 52 millions d'euros pour le matériel roulant. C'est à lui qu'il reviendra de se prononcer sur le dossier technique et sur les financements pour la suite des études et les travaux. ■